РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

Р Е Ш Е Н И Е № ХА - 90 ПР/2017 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 1, т. 1, във връзка с ал. 3 и ал. 6 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40 ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), въз основа на представената писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от РЗИ - Кърджали и Басейнова дирекция „Източнобеломорски район"

Р Е Ш И Х

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Пътна връзка на с. Птичар с път I-5/E-85 Кърджали - Подкова на км 364+500 (стар км 357+500) в землище на с. Птичар, община Момчилград и землище на с. Рогозари, община Джебел на територията на област Кърджали", което **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху околната среда, природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве

възложител: Община Момчилград, ЕИК 000238984
6800 гр. Момчилград, ул. „26- ти декември" № 12

Кратко описание на инвестиционното предложение(ИП):

Целта на инвестиционното предложение е да се осигури по - пряка връзка между с. Птичар и общинския център и с останалите населени места от община Момчилград, чрез новоизградения път I-5 Кърджали - Маказа. Съществуващия общински път за селото преминава през водни площи със заливаемо съоръжение и през есенно зимния сезон той е почти неизползваем, поради наличие на високи води в реката. Новата пътна връзка за с. Птичар предмет на настоящото инвестиционно предложение е връзка на новоизградения път I-5/E-85 Кърджали - Подкова, посредством изграждане на мостово съоръжение над река Върбица.

За инвестиционното предложение са разработени два варианта във фаза - идеен проект за местоположението на пътната връзка, като е одобрен и съгласуван втория вариант от Агенция „Пътна инфраструктура", поради това че се осигурява по-добра видимост за новоизградения път I-5/E-85 Кърджали - Подкова. Одобрения вариант предвижда връзката за с. Птичар да се осъществи с триклонно кръстовище на км 364+500 (стар км 357+500) на път I-5/E-85 Кърджали – Подкова. Проектната скорост ще бъде 40 км/ч.

Връзката на новия път с път I-5 ще е при км 357+500. Мостът ще се изгради над река Върбица от трасето на пътна връзка на с. Птичар с Път I-5 Кърджали - Подкова от км 0+000 до км 1+203. Водните количества на р. Върбица в този участък предполагат съоръжение с дължина около 150-160 м при нивелетни разлики от терасата на реката от 7 до10 м. Предлага се шестотворно съоръжение с отвори 6x26.10 м и с обща дължина 156.50 м. При точно определяне на водните количества на р. Върбица в този участък и последващо хидравлично

6300 гр. Хасково, ул. „Добруджа" № 14
www.haskovo.riosv.com
e-mail: riosv_hs@mbox.contact.bg
Директор: (+359 38) 66 46 08
Факс: (+359 38) 60 16 11
Телефони: (+359 38) **60 16 14**

оразмеряване на съоръжението ще се прецизира дължината на мостовото съоръжение. Ще се предвидят две ленти за движение - габарит Г8. Габаритът на съоръжението ще включва:

- пътно платно - 6,5 м
- два тротоара по 1,20 м.

Връхната конструкция ще бъде плочогредова, сглобяемо - монолитна, гредова, температурно непрекъсната с главни греди от напрегнат стоманобетон тип ГТ115 с широк горен фланш, с дължина 26 м и височина Н=1,15 м. Обединени са от монолитно изпълнена пътна плоча с дебелина 20 см. Пътната настилка върху съоръжението ще бъде от 2 пласта плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см, положени върху хидроизолация – 1 cm.

Долното строене на моста ще бъде монолитно. Всеки стълб ще се състои от една кръгла колона и стоманобетонен двуконзолен ригел. Фундирането ще е плоско. Тротоарите ще са двустранни и върху тях ще се монтира само комбинирана предпазна ограда - парапет.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10, буква „д" от Приложение № 2 на ЗООС и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС. На основание чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е Директорът на РИОСВ - Хасково.

Съгласно предоставената информация от възложителя и от направената справка се установи, че инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ) и в обхвата на защитени зони по смисъла на ЗБР. Близко разположена е защитена зона BG0001032 „Родопи Източни", определена съгласно изискванията на Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания, приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр. 94 от 30.11.2012 г.) и **подлежи на процедура** по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване в горецитираната защитена зона, по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След преглед на представената информация и на основание на чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС и критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка на вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в горецитираната защитена зона BG 0001032 „Родопи Източни".

М О Т И В И:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Изграждането на пътна връзка с мост над река Върбица ще осигурява много пряка връзка на населените места от десния бряг на р. Върбица и жп спирките на съществуващата жп линия Кърджали - Подкова с път I-5 Кърджали - Маказа и населените места от десния бряг на реката.

2. С инвестиционното предложение ще се решат основно транспортно - комуникационните проблеми на населението с общинския център гр. Момчилград и с околните населени места в близост до с. Птичар.

3. Видове строително - монтажни работи, които ще се изпълняват по време на изграждането на пътната връзка:

- Подготвителни и земни работи: изграждане на пътното тяло на обекта до ниво пътна конструкция и подготвителна работа за новия мост на р. Върбица. Предвидени са следните мероприятия: отстраняване и депониране на хумусния пласт със средна дебелина 40 см., като депонирането ще се извърши на допълнително определени с възложителя места; изкопите от земни почви в разгледания участък са незначителни, и са негодни за влагане в насипи; за

направа на насипите е необходимо добавянето от заем на годни строителни почви; предвижда се в участъка на новото строителство, подготовка на основата за направа на път.

- Пътни и асфалтови работи - полагане на баластра и трошен камък в основата и асфалтиране.
- Отводняване и принадлежността на пътя - изграждане на водостоци, банкети и предпазни огради.
- Сигнализация с пътни знаци и маркировка - извършва се хоризонтална и вертикална маркировка на пътя.

4. При строителството ще се използват основно пясък, баластра, земни и скални маси.
5. За реализацията на ИП не се предвижда водовземане от повърхностни или подземни води.
6. Отпадъците, образувани по време на изграждането и експлоатацията ще бъдат третирани при спазване на разпоредбите на Закона за управление на отпадъците.
7. Възможно е евентуално незначително кумулиране при извършване на строителните дейности при изпълнение на пътната връзка със съществуващата инфраструктура в близост до предложението.
8. При строителните работи е възможно създаване на дискомфорт от работата на строителната техника и при доставката на необходимите материали, което ще бъде с временен характер. При експлоатация на пътната връзка не се очаква допълнително замърсяване и предизвикване на дискомфорт на околната среда спрямо сега съществуващото състояние.
9. Не се очаква риск от инциденти при спазване на изискванията за безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажните работи. Рискът от инциденти при експлоатация на пътната връзка е възможен при неспазване на правилата на движение по пътищата или в резултат на възникване на непредвидими аварийни ситуации.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на пътна връзка на с. Птичар с път I-5/Е-85 Кърджали - Подкова на км 364+500 (стар км 357+500) в землище с. Птичар, община Момчилград и землище на с. Рогозари, община Джебел на територията на област Кърджали с обща дължина 285 м. Като част от тази пътна връзка е изграждането на мост над р. Върбица с обща дължина 156,50 м.
2. Реализирането на инвестиционното предложение ще засегне имот с № 000226 по КВС на землище на село Птичар, общ. Момчилград с площ 9.779 дка с начин на ползване – пасище мера и имот с № 000510 по КВС на землище на с. Рогозари, общ. Джебел с площ на целия имот 32.693 дка и начин на трайно ползване – пасище мера.
3. Не се налага заемане на допълнителни площи по време на строителството за временни дейности, тъй като строителните работи ще се извършват в границите на строителната площадка.
4. В периода на експлоатация на пътната връзка няма да се извършват дейности с опасни вещества.
5. Реализирането на инвестиционното предложение няма да доведе до изменение на качеството и регенеративната способност на природните ресурси.
6. Съгласно становище по чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите* (ЗВ) на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район" инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на ПУРБ на ИБР, ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда, като се уточнява че:

6.1. Според представената информация, мястото на реализация на инвестиционното предложение попада в границите на водно тяло (ВТ) „р. Върбица и притоците от гр. Златоград до устие" с код BG3AR400R074, което е определено в добро екологично състояние и химично състояние.

6.2. Инвестиционното предложение попада в границите на зона за защита на водите – чувствителна зона „водосбор на р. Арда" с код BGCSARI01, определена съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 3 от *Закона за водите* (ЗВ), включена в Раздел 3, точка 3.3.2. на ПУРБ на ИБР.

6.3. ИП се намира извън определените райони със значителен потенциален риск от наводнения в ИБР и не попада в зони, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплаха от наводнения, при сценариите, посочени в чл. 146е от Закона за водите.

6.4. ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Трасето по което ще се реализира ИП не засяга защитени територии по ЗЗТ и не представлява регистрирано находище на редки и защитени растителни и животински видове по ЗБР.

2. Не се очаква дейностите по ИП да нарушат целостта и кохеретността на защитената зона, както и да доведат до увеличаване степента на фрагментация спрямо първоначалното състояние и до прекъсване на биокоридорните връзки от значение за видовете предмет на опазване в нея.

3. Предвид площта, обема и характера на инвестиционното предложение при реализация на дейностите заложени в него не се очаква трайно увреждане, унищожаване или фрагментиране на природни местообитания и местообитание на видове предмет на опазване в защитената зона.

4. Усвояването на територията не предполага промяна в условията за предоставяне на храна на местните, зимуващите и мигриращите видове от орнитофауната на района и до намаляване числеността на техните популации.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Съобразно представената документация и информация за ИП и получените в хода на процедурата становища от компетентни органи, осъществяването на инвестиционното предложение няма да доведе до значителни отрицателни въздействия върху компонентите на околната среда и здравето на хората.

2. При строителството замърсяването на въздуха ще бъде краткотрайно и временно от неорганизираните емисии на прах от строителната механизация. При експлоатация на пътната връзка може да се очаква единствено реемисия на прахови частици от земната повърхност, поради което въздействието е оценено като краткотрайно, пряко и с локален обхват.

3. Степента на въздействие от реализацията на ИП върху водите и водните екосистеми е преценена като незначителна.

4. Въздействието върху състоянието на земите и почвите в района по време на строителството е оценено като пряко, дълготрайно и отрицателно, но на сравнително ограничена площ, като е свързано с механично увреждане на земите и промяна на предназначението им в обхвата на пътната връзка. При експлоатацията въздействието е оценено като незначително, непряко, с локален обхват и без кумулативно въздействие.

5. При строителството въздействието от шума ще бъде краткотрайно, пряко, временно, без кумулиране, като дейностите ще се извършват през дневния период. ИП не е източник на вибрации и лъчения.

6. Съгласно становище на РЗИ - Кърджали с изх. № К-1812#1/11.09.2017 г. реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика поява на отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве.

7. Продължителността на въздействието съвпада с продължителността на експлоатация на обекта и ще бъде постоянно, но без натрупващ се отрицателен ефект.

8. При реализацията на инвестиционното предложение и последващата експлоатация не се очаква трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомил писмено община Джебел и кметства с. Птичар и с. Рогозари за своето инвестиционно предложение, а чрез тях и засегната общественост.

2. Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, община Момчилград, като възложител на инвестиционното предложение е осигурила обществен достъп до информацията по Приложение № 2, чрез обява на интернет страницата на общината и на информационното табло в сградата на общината, като за четиринадесет дневния срок не са постъпили възражения, мнения и становища. Предоставени са копия от информацията по Приложение 2 на кмета на община Джебел и кметства с. Птичар и с. Рогозари. В резултат на извършеното оповестяване, в РИОСВ - Хасково са постъпили писма от община Момчилград и община Джебел, че е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 в общините и кметствата, като в изтеклия 14-дневен период не са постъпили възражения, мнения и становища.

3. До подготовката на настоящето решение в РИОСВ - Хасково няма постъпили жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ:

1. Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител уведомява своевременно компетентния орган по околна среда (РИОСВ - Хасково).

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяване на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Хасково, чрез Директора на РИОСВ - Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ДИМИТЪР ИЛИЕВ
Директор на Регионална инспекция
по околната среда и водите град Хасково

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ХАСКОВО

Дата: 17.10.2017 г.

ЕП