



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на околната среда и водите  
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

РЕШЕНИЕ № ХА - 13 ПР / 2021г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1 във връзка с ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и въз основа на представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ – Пловдив и Регионална здравна инспекция – Кърджали

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за изграждане на обект: „Бензиностанция, газостанция и сграда за обществено обслужване с бистро в ПИ с № 40909.13.174 по КК на град Кърджали на път I-5 Кърджали-Маказа“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони и човешкото здраве

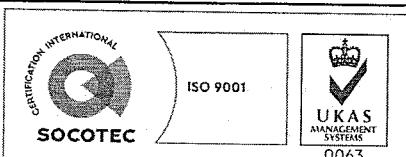
възложител: „СТИЛ 96“ ООД, ЕИК 108009269

седалище: п. код 6600, град Кърджали, ул. „Заводска“ № 1

**Кратко описание на инвестиционното предложение:**

С инвестиционното предложение се предвижда изграждане на бензиностанция, газостанция и сграда за обществено обслужване с бистро в ПИ с № 40909.13.174 по КК на град Кърджали, на път I-5 Кърджали-Маказа. Комплексът ще се състои от сграда за обществено обслужване с бистро и навес с 5 броя колонпомпи за зареждане с горива- дизел, бензин, пропан бутан и надземно съоръжение за зареждане на камиони. От северната и източната страна на парцела са предвидени 13 бр. паркоместа за леки автомобили. Бензиностанцията, газостанцията ще е оборудвана с 5 броя многофункционални колонки с двустранно обслужване, в това число:

- 3 броя петролопродуктни колонки за зареждане на леки автомобили за 5 вида светли горива; за 3 типа бензини и 2 типа дизелови горива, със система за връщане на газова фаза бензини, с двустранно обслужване;
- 1 брой комбинирана колонка за газ пропан -бутан и четири вида светли горива със система за връщане на газова фаза бензини и с двустранно обслужване;
- 1 брой двустранни колонки за два вида дизелово гориво с високодебитни помпи за дизели за зареждане на камиони;
- 1 брой съоръжение с контейнер 2000л. за добавка AdBlue, разположено на острова на високодебитната колонка.



гр. Хасково 6300, ул. „Добруджа“ № 14, ет.5  
Тел: +359 38 60 16 18, +359 38 60 16 15  
e-mail: [director@riosv-hs.org](mailto:director@riosv-hs.org)  
[www.haskovo.riosv.com](http://www.haskovo.riosv.com)



- 1 брой сателит към високодебитната колонка за един тип дизелово гориво.  
Предвижда се съхраняването и продажбата на пет вида светли автомобилни горива: FS Diesel, VP Diesel и бензини: FS 95; VP 95 и VPR от продуктовата гама на Shell.

Горивата ще се съхраняват в 2 броя подземно монтирани хоризонтални, цилиндрични резервоара с вместимост  $50\text{ m}^3$  всеки, които ще бъдат разположени под пътната настилка на площадката на бензиностанцията. Резервоарите ще са монтирани подземно върху фундаментна армирана бетонова плоча с външна изолация и антикорозионно покритие на цялата външна повърхност. Разстоянието между стените на два съседни резервоара е 1.0 м. Резервоарите са с двойни стени (вътрешен диаметър Ø2600мм) със стоманена обшивка. Височина на люка 100мм. Междинното пространство на резервоарите ще се запълни с гликол, който е елемент от контролно-наблюдателна система за пробив на обшивките на всеки от резервоарите. Датчиците за отчитане на пробив във вътрешната или външната обшивка на всеки резервоар ще се свържат към контролно-наблюдателната система. Всяка вместимост от двата резервоара ще е с по един люк с капак, всеки оборудван с по 6 бр. симетрично разположени резбови шуцерни връзки.

Подземния резервоар за пропан бутан ще е с вместимост  $10\text{ m}^3$  и ще е разположен в зелена площ северно от навеса.

Транспортния достъп до обекта ще се осъществи чрез изграждане на пътна връзка до имота на път I-5 „Кърджали-Маказа“, при км. 344+965 в ляво. За изграждане на пътната връзка на път I-5 „Кърджали-Маказа“, при км. 344+965 в ляво има направено съгласуване с РИОСВ-Хасково, приключило с писмо с изх. № ПД - 688/18.07.2019г. и има издадено разрешение за строеж № 174/19.08.2019г.

От северната и източната страна на парцела са предвидени 15 бр. паркоместа за леки автомобили.

Електрозахранването на имота ще се осъществи чрез монтаж на нов БКТП, захранен от съществуващ кабел 20kV извод „Толстой“, който е от пс/ст 3 Гледка до ТП-62.

Водоснабдяването на имота ще е от съществуващ водопровод ф169 стоманени тръби по прилежаща западно улица „Първи май“, посредством ВО (водопроводно отклонение). За почистване на площадките ще се доставя вода с автоводоноска.

Дъждовните води от площадката на бензиностанцията ще бъдат пречистени чрез сепаратор за нефтопродукти. За отводняване на площадката са предвидени дъждоприемни канали и преди включването им към сградно канализационно отклонение ще бъдат пречистени в сепаратор за нефтопродукти.

Дъждовните води от покрива на сградата за обществено обслужване с бистро и навес над колонките ще се заустват в площадковата канализационна мрежа.

Отводняването на битовите и дъждовни води посредством КО канализационно отклонение ф200 тръби ще бъдат заустени в съществуваща канализация ф700 по прилежащата западно улица „Първи май“.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 3, буква „г“ от Приложение 2 на ЗООС и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия, инвестиционното предложение подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС. На основание чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е Директорът на РИОСВ - Хасково.

Въз основа на представената от възложителя информация и на направената справка се установи, че имот с идентификатор 40909.13.174 по КК на гр.Кърджали, за който се предвижда изграждане на бензиностанция, газстанция и сграда за обществено обслужване с бистро **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, както и в обхвата на защитени зони от Екологичната мрежа Натура 2000. Най- близко до имота са разположени защитени зони **BG0001032 „Родопи Източни“**, приета от МС с Решение № 122/02.03.2007г. за опазване на природните местообитания и **BG0002013 „Студен кладенец“**, обявена със Заповед № РД-766/28.10.2008г. за опазване на дивите птици (приблизително 1000 м).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти*

*и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр. 3 от 05.01.2018 г.) и подлежи на процедура по оценка съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горе цитираните защитени зони по реда на чл.31, ал.4, във връзка с чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие.*

На основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС, след преглед на представената информация, предвид характера и местоположението на инвестиционното предложение и въз основа на критериите по чл.16 от нея, е направена преценка на вероятната степен на отрицателно въздействие, според която изграждането на бензиностанция, газстанция и сграда за обществено обслужване с бистро в имот с идентификатор 40909.13.174 по КК на гр.Кърджали **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху природни местообитания, популации и местообитания на видове предмет на опазване в горе цитираните защитени зони.

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве.**

1. С инвестиционното предложение се предвижда в ПИ с № 40909.13.174 по КК на град Кърджали да се изгради бензиностанция, газостанция и сграда за обществено обслужване с бистро. Сградата за обществено обслужване с бистро ще бъде със застроена площ 258.00m<sup>2</sup> и ще включва: офис, магазин на самообслужване с касова зона, подгответелно, бистро с 27 места, санитарно - битови помещения и складове. Навесът над колонките за зареждане с горива ще е със площ 315.00 m<sup>2</sup>.

2. Горивата, които ще се предлагат за продажба на бензиностанцията ще се съхраняват в подземно монтирани резервоари.

3. Доставката на горивата и зареждането на резервоарите, ще се извършва със специализирани автоцистерни, оборудвани със съоръжения за улавяне на парите при разтоварване.

4. Водоснабдяването на имота ще е от съществуващ водопровод ф169 стоманени тръби по прилежаща западно улица „Първи май“, посредством ВО (водопроводно отклонение).

5. За почистване на площадките ще се доставя вода с автоводоноска. Дъждовните води от площадката на бензиностанцията ще бъдат пречистени чрез сепаратор за нефтопродукти. За отводняване на площадката са предвидени дъждоприемни канали и преди включването им към сградно канализационно отклонение ще бъдат пречистени в сепаратор за нефтопродукти. Дъждовните води от покрива на сграда за обществено обслужване с бистро и навес над колонките ще се заустват в площадковата канализационна мрежа. Отводняването на битовите и дъждовни води посредством КО канализационно отклонение ф200 тръби ще бъдат заустени в съществуваща канализация ф700 по прилежащата западно улица „Първи май“.

6. Транспортния достъп до обекта ще се осъществи чрез изграждане на пътна връзка до имота на път I-5 „Кърджали-Маказа“, при км 344+965 в ляво. За изграждане на пътната връзка на път I-5 „Кърджали-Маказа“, при км. 344+965 в ляво има направено съгласуване с РИОСВ-Хасково, приложило с писмо с изх. № ПД-688/18.07.2019г. на Директора на РИОСВ Хасково и има издадено разрешение за строеж № 174/19.08.2019г.

7. Възложителят е представил заключение, че комплекса не се класифицира като обект с нисък или висок рисков потенциал. Количество на съхраняваните горива не надвишават правовете по Приложение 3 на ЗООС.

8. При нормална експлоатация на обекта не се очаква значително замърсяване и вредно въздействие, водещи до допълнителен дискомфорт на околната среда.

9. Постъпилата документация за ИП бе изпратена в РЗИ – Кърджали, за изразяване на становище по отношение факторите и компонентите на околната среда, в частта разглеждаща здравно хигиените аспекти и оценка на въздействието и риска за човешкото здраве. Съгласно становище с изх. № 10-3-1/04.02.2021г., Експертния съвет по здравно техническа експертиза, счита че реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика поява на отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве.

**II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относително изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околнна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.**

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в ПИ с идентификатор 40909.13.174 по КК на град Кърджали. Имотът е с площ 3300кв.м., собственост на възложителя, с трайно предназначение на територията: урбанизирана, с начин на трайно ползване: незастроен имот за жилищни нужди.

2. Предвид, че имота предмет на инвестиционното предложение не попада в обхвата на защитени зони и е с вид територия урбанизирана, НТП незастроен имот за жилищни нужди, реализацията му няма да доведе до:

- увреждане и/или унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове предмет на опазване в близко разположените защитени зони;

- нарудаване целостта и кохерентността на близко разположените защитени зони, както и до увеличаване степента на фрагментация и прекъсване на биокоридорните връзки от значение за видовете предмет на опазване в зоните в сравнение с настоящия момент.

3. Предвид местоположението на имота, реализацията на инвестиционното предложение не предполагат значително увеличаване на беспокойството на видовете предмет на опазване в близко разположените зони, което да доведе до изменение в плътността и структурата на популациите им.

4. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху видове и местообитания предмет на опазване в близко разположените защитени зони, като резултат от реализацията му спрямо одобрените до момента планове, програми, проекти и/или инвестиционно предложения със сходен.

5. Съгласно становище на БД ИБР – Пловдив с изх. № ПУ-01-67(3)/11.03.2021г. инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на ПУРБ и ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда, при спазване на условията, поставени в становището.

6. Мотивираната оценка върху водите и водните екосистеми е, че при спазване на изискванията на действащото законодателство, реализацията на така предвиденото ИП е, че няма да окаже значимо въздействие върху водите и водните екосистеми.

**III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда – степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничният характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието, същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения, възможност за ефективно намаляване на въздействията:**

1. По време на строителството на обекта е възможна појава на незначително емисионно натоварване, локализирано в ограничен периметър, като отделните емисии по време на строителството няма да доведат до влошаване качеството на въздуха.

2. Очаква се локално въздействие върху ландшафта, свързано със строителните дейности.

3. Не се очаква предвидените с инвестиционното предложение дейности да окажат негативно въздействие върху водите и водните екосистеми. Мотивираната оценка е преценена като незначителна при спазване на всички законови изисквания и условия в становище с изх. № ПУ-01-67(3)/11.03.2021г. на Басейнова Дирекция „Източнобеломорски район“ Пловдив. Основен мотив за това е вида и характера на инвестиционното предложение.

4. Предвид характера, мащабността на ИП, както и получените в хода на процедурата становища от компетентни органи, не се очаква негативно въздействие върху компонентите на околната среда и здравето на хората.

5. При реализацията на инвестиционното предложение и последващата експлоатация не се очаква трансгранично въздействие, поради характера на предвидената дейност.

#### **IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:**

1. Съгласно разпоредбите на чл. 95, ал. 1 от ЗООС, във връзка с чл. 4, ал. 2 от НУРИОВОС, РИОСВ – Хасково е обявила предложението на интернет страницата си и е уведомила писмено кмета на община Кърджали за инвестиционното предложение. Възложителят е уведомил заинтересованите лица и обществеността за инвестиционното предложение чрез обява във вестник „Нов Живот“ на дата 18.12.2020г.

• С писмо с изх. № 32-00-329-(1)/08.01.2021г., община Кърджали уведомява РИОСВ – Хасково, че на 29.12.2021г. е осигурен обществен достъп на уведомлението за инвестиционното предложение като е поставено съобщение на интернет страницата на общината и поставена обява на информационното табло в сградата на общината.

2. За изясняване на обществения интерес във връзка с изискванията на чл. 6, ал. 9, т. 2 от Наредбата за ОВОС, РИОСВ - Хасково е предоставила информацията по приложение № 2 на община Кърджали. В тази връзка:

• С писмо с изх. № 32-00-28-(1)/12.02.2021. общ. Кърджали уведомява РИОСВ - Хасково, че на 29.01.2021г. е осигурен обществен достъп до информацията по приложение № 2, като в изтеклия 14-дневен период няма постъпили становища/възражения/мнения и други от заинтересовани лица/организации.

3. На основание чл. 6, ал. 9, т. 1 от Наредбата за ОВОС от страна на РИОСВ - Хасково е осигурен обществен достъп до информацията по приложение № 2, като е поставено съобщение на интернет страница и на таблото в сградата на инспекцията за 14 - дневен период. В законоустановения срок няма постъпили становища/възражения/мнения и други от заинтересовани лица/организации.

#### **И ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. За целите на контрола, възложителя има задължение да поддържа в наличност доклад от извършената класификация по чл. 103, ал. 1 от ЗООС, съгласно чл. 6 от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (обр. ДВ. бр. 5/2016 г., изм. и доп. ДВ. бр. 67/2019 г.) и да се представя при поискване на органите по чл. 148, ал. 3 от ЗООС.

2. Да се осигурят Информационни листове за безопасност (ИЛБ) на горивата, които да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 2015/830 за изменение на Приложение II на Регламент (ЕО) 1907/2006 относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH).

3. Бензиностанцията да бъде оборудвана със система, съответстваща на етап II на улавяне на бензиновите пари (УПБ), съгласно чл. 14 от Наредбата № 16 от 12.08.1999г. за

*ограничаване на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини. Операторът на бензиностанцията е необходимо да подаде заявление по образец за измерване до БИМ или оправомощени от тях лица и фирми. Съответствието се доказва със поставяне на стикер, съгласно Приложение № 6 от Наредбата № 16 от 12.08.1999г. за ограничаване на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини.*

4. Да се поддържа в наличност прошнурован, прономерован и заверен от съответната РИОСВ Дневник, съгласно Приложение № 8 от Наредбата за състоянието на системата, съответстваща на Етап II на УПБ.

5. Да се спазват условията поставени в становище с изх. № ПУ-01-67 (3)/11.03.2021г. на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“, град Пловдив, копие на което се прилага към придружителното писмо за предоставяне на настоящото решение.

*Настоящото решение се отнася само за конкретно заявленото предложение и в посочения му обхват.*

*Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.*

*На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител уведомява своевременно компетентния орган по околна среда (РИОСВ-Хасково).*

*На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи право действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнато осъществяване на инвестиционното предложение.*

*Решението може да се обжалва чрез директора на РИОСВ - Хасково пред Министъра на околната среда и водите или пред съответния Административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14 - дневен срок от неговото съобщаване.*

ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА  
Директор на Регионална инспекция  
по околната среда и водите – Хасково



Дата: 12.03.2021г.