



РЕШЕНИЕ № ХА – 2 - ПР / 2013г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

на основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1 във връзка с ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата по ОВОС), чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40 ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата по ОВОС) и представената писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл. 6, от Наредбата по ОВОС и чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: “Пътна връзка на гр. Момчилград с път I-5 Кърджали – Подкова от км 0+000 до км 1+205”, което **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху околната среда, природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве.

възложител: Община Момчилград, гр. Момчилград, ул. „26-ти декември” №12, Булстат: 000235984

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда да осигури по-пряка връзка между населените места от общините Джебел и Крумовград, чрез използване на новостроящ се път I-5 Кърджали – Маказа. Целта на това намерение ще се постигне чрез възстановяване и подобряване на съществуващата пътна настилка по ул. „Генерал Генов” в чертите на гр. Момчилград (рехабилитация) и строителство по изцяло нов терен с премостване на р. Върбица до включването в път I-5 Кърджали – Подкова при км 348+560.

Началото на пътната връзка в гр. Момчилград е кръговото кръстовище при разклона за гр. Крумовград, ул. „Генерал Генов”, пресичане на надлез над ж.п. Кърджали – Подкова, преминаване през земеделски земи в землището на гр. Момчилград, горски терен, изграждане на мост над р. Върбица и преминава през земеделски земи в землището на мах. Градинка, с. Седлари и връзка с път I-5 Кърджали – Подкова. Общата дължина на пътя е 1,205 км, като пътното платно е с ширина 6,5 м и тротоар едностранен с ширина 2,00 м и банкети – 1.25 м. Основните процеси при строителството на пътя са: почистване на строителните площадки, земни работи, включващи изкопно – насипни работи, оформяне на пътното трасе с насипване на баластри и трошен камък, асфалтови работи, бетонови работи, хидроизолационни работи. Обекта е разделен на два участъка: **първият участък** е в населеното място от км 0+000 до км 0+405 гр. Момчилград, същият е по направление на ул. „Генерал Генов” и проектната ос съвпада със съществуващата към момента. Рехабилитацията на този участък предвижда разрушаване на съществуващите тротоари и подмяната им с нови, разширяване на съществуващата настилка в зоната на съоръжението и крилата му до 7.0 м. **Вторият участък** ще се изгражда в открит път от км 0+405 до км 1+205 и същият ще се реализира изцяло на нов терен. Към него е включен и новопроектираният мост на р. Върбица с начало при км 0+865.60 и край 1+026.80. Общата площ на съоръжението е 1932 м², като дължината му е 168 м, а ширината е 11.50 м. Надморската височина на нивото на високи води е (НВВ) е +243.60 м. Надморската височина на кота на пътното платно на моста е +248.825 м.

Краят на участъка е при км 1+205, където е предвидено ново триклонно пътно кръстовище от II – ри тип. По цялото продължение на участъка е предвиден едностранно тротоар (от ляво), което позволява предвиждането на пешеходци. Също така ще се извърши и рехабилитация на надлез над жп линия на км 0+270 с обща дължина 252.60 м.



Инвестиционното предложение, **не попада** в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона по НАТУРА 2000 е 33 "Родопи Източни" с BG 0001032, за опазване на природните местообитания, приета с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерски съвет.

Инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горещитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал.4 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата, ДВ. Бр. 73/2007г.посл. изм. Доп. Дв. бр. 94/2012) и същата е проведена през процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС и отразена в настоящото решение. След преглед на предоставената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата по ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение за "Пътна връзка на гр. Момчилград с път I-5 Кърджали – Подкова от км 0+000 до км 1+205", **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популация и местообитания на видове, предмет на опазване в близко разположената защитена зона.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 (т.10, д) на ЗООС и на основание чл. 93, ал.1, т.1 подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС, отразена в настоящото решение.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

- Според представената информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, става ясно че се предвижда изграждане на нова пътна връзка на гр. Момчилград с новостроящия се път I-5 Кърджали – Подкова. В представената информация подробно са описани извършваните дейности по реализацията на инвестиционното предложение, които предвиждат възстановяване и подобряване на съществуващата пътна настилка по ул. „Генерал Генов” в чертите на гр. Момчилград (рехабилитация) и строителство по изцяло нов терен с премостване на р. Върбица до включването в път I-5 Кърджали – Подкова при км 348+560.
- Целта при реализацията на обекта е да се осигури по-пряка връзка между населените места от общините Джебел и Крумовград, чрез използване на новостроящият се път I-5 Кърджали – Маказа.
- Началото на обекта е кръговото кръстовище при разклона за гр. Крумовград и ул. „Генерал Генов”. Обекта се разглежда на два участъка или както следва:

Участък I. Намира се в населеното място от км 0+000 до км 0+405 гр. Момчилград. Участъкът е по направление на ул. „Генерал Генов” и проектната ос съвпада със съществуващата. Рехабилитацията на участъка предвижда разрушаване на съществуващите тротоари и подмяната им с нови, разширяване на съществуващата настилка в зоната на съоръжението и крилата му до 7.0 м.

Участък II. Ще се реализира в открит път от км 0+405 до км 1+205. Участъкът е изцяло в нов терен. Новопроектираният мост на р. Върбица е с начало при км 0+865.60 и край 1+026.80 с дължина 168 м. Краят на участъка е при км 1+205, където е предвидено ново триклонно пътно кръстовище от II – ри тип. По цялото продължение на участъка е предвиден едностранно тротоар (от ляво), което позволява предвиждането на пешеходци.

- Към инвестиционното предложение е включено и рехабилитация на надлез над жп линия на км 0+270 с обща дължина 252.60 м.
- Общата дължина на пътя е 1,205 км, като пътното платно е с ширина 6,5 м и тротоар едностранен с ширина 2,00 м и банкети – 1.25 м. Основните процеси при строителството на пътя са: (почистване



на строителните площадки, земни работи, включващи изкопно – насипни дейности, оформяне на пътното трасе с насипване на баластри и трошен камък, асфалтови дейности, бетонови работи, хидроизолационни работи).

- Видове строително – монтажни работи за пътно строителство:
 1. Подготвителни и земни работи: изграждане на пътното тяло на обекта до ниво пътна конструкция и подготвителна работа в участъците на рехабилитация на ж.п. надлез и нов мост на р. Върбица. Предвидени са следните мероприятия: (отстраняване и депониране на хумусния пласт със средна дебелина 40 см., депонирането ще се извърши на допълнително определени с общината места, изкопите от земни почви в разгледания участък са незначителни, и са негодни за влагане в насипи, за направа на насипите е необходимо добавянето от заем на годни строителни почви, които ще бъдат уточнени допълнително, предвижда се в участъка на новото строителство, подготовка на основата за направа на път, за участъка на рехабилитация се предвижда демонтаж на съществуващи бордюри и тротоари и технологично фрезозане).
 2. Пътни и асфалтови работи – полагане на баластра и трошен камък в основата и асфалтиране.
 3. Отводняване и принадлежността на пътя – изграждане на водостоци, банкети и предпазни огради.
 4. Сигнализация с пътни знаци и маркировка – извършва се хоризонтална и вертикална маркировка на пътя.
- По време на строителството ще се ползват инертни материали (баластра, чакъл, пясък и ломен камък) като природни ресурси, като тяхното количество ще се набавя от съответните изпълнители на обекта и намиращите се в района кариери.
- Отпадъците със строителен характер ще се предават на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейност. Земните маси ще се извозват на определените депа, съгласувани с общината. Освен строителните отпадъци ще се генерират и битови, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на обекта. Те ще се третират съгласно Закона за управление на отпадъците.
- За извършване на строителните дейности по изграждане на мост при река Върбица, ще се проведе процедура за получаване на разрешително за ползване на воден обект по чл. 46, ал.1 на ЗВ от Басейнова дирекция – район Пловдив.
- Източник на замърсяване на околната среда са транспортните средства. За етапа на строителство, въздействието от реализиране на инвестиционното предложение ще е незначително, локално и временно, като предвид характера на дейностите, не се очаква превишаване на нормите за качеството на атмосферния въздух.
- В периода на експлоатацията, се очаква минимално замърсяване на приземния въздух и шумово натоварване от дейността на инженерните съоръжения. Може да се получат внезапни замърсявания при аварийни ситуации или замърсявания, които са локални и с ниска вероятност на възникване.
- В РИОСВ – Хасково не са постъпвали други сходни инвестиционни предложения за разглеждания район. Предвид характера на предлаганата дейност за изпълнение на инвестиционното предложение както и обстоятелството, че са взети мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда, всичко това изключва възможността от въздействие на инвестиционното предложение върху околната среда или т. нар. кумулиране с други сходни предложения.
- Във фаза на експлоатацията инвестиционното предложение не води до отделяне и натрупване на производствени и опасни отпадъци, не е свързано с дейности, отделящи замърсени отпадъчни води.
- За свеждане на риска от инциденти до минимум се предвижда изработването на аварийен план и план за безопасност на етапа на строителство. За разливи на минерални масла, дизелово гориво и други се предвиждат мерки за тяхното ефективно събиране, чрез подходящи сорбенти. За



свеждане на рисковете до минимум след изработване на аварийен план, ще се проведе обучение на персонала за работа с противопожарни средства и безопасни условия на труд.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

- Началото на пътната връзка в гр. Момчилград е кръговото кръстовище при разклона за гр. Крумовград, ул. „Генерал Генов“, пресичане на надлез над ж.п. Кърджали – Подкова, преминаване през земеделски земи в землището на гр. Момчилград, горски терен, изграждане на мост над р. Върбица и преминава през земеделски земи в землището на мах. Градинка, с. Седлари и връзка с път I-5 Кърджали – Подкова.
- Географските координати за обекта са:
Y1 41031'48.828" 25023'33.307"
C1 41031'48.770" 25023'34.452"
C2 41031'48.712" 25023'35.614"
C3 41031'48.654" 25023'36.776"
C4 41031'48.595" 25023'37.938"
C5 41031'48.537" 25023'39.099"
Y2 41031'48.479" 25023'40.244"
- Общата площ на съоръжението е 1932 м², като дължината му е 168 м, а ширината е 11.50 м. I. Първият участък е в населеното място от км 0+000 до км 0+405 гр. Момчилград по направление на ул. „Генерал Генов“ и проектната ос съвпада със съществуващата. Вторият участък е в открит път от км 0+405 до км 1+205 и изцяло е в нов терен. Новопроектираният мост на р. Върбица е с начало при км 0+865.60 и край 1+026.80. Краят на участъка е при км 1+205, където е предвидено ново триклонно пътно кръстовище от II – ри тип.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.
- Най-близко разположената защитена зона “Родопи Източни” с BG 0001032, за опазване на природните местообитания, приета с Решение № 661/16.10.2007г. на Министерски съвет.

Преценката по чл. 15 от Наредбата по ОС е, че няма вероятност от съществено отрицателно въздействие на инвестиционното предложение върху близко разположената ЗЗ “Родопи Източни” с BG 0001032 за опазване на природните местообитания, поради следните мотиви:

- Реализацията на инвестиционното предложение не е свързано с производството на вредни емисии.
- Липсват възможни кумулативни въздействия с други ППП/ИП.
- ИП не попада в защитени територии по ЗЗТ и в обхвата на защитени зони по Натура 2000. Характера му не предполага отрицателно въздействие върху близко разположената защитена зона или техни ключови елементи, както и отнемане на площи от местообитания, фрагментация на местообитания или популации на видове, безпокойство или унищожаване на видове и популациите им.

IV Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- В близост до инвестиционното предложение, няма чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони и други от Националната екологична мрежа.



- Териториалният обхват на въздействие, в резултат на реализирането на инвестиционното предложение, е ограничен и локален в рамките на разглежданият участък.
- Като цяло, не се очаква генериране на газови и прахови емисии, които да повлияят на качеството на атмосферния въздух в района.
- Реализацията на инвестиционното предложение не предполага риск за човешкото здраве и трансгранично въздействие.
- Не се очаква кумулиране на отрицателните въздействия, предвид малкия обем на СМР и реализирането на обекта по цялата негова дължина.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

- Възложителят е уведомил за намерението кмета на с. Седлари и засегнатото население чрез обява поставена на табло в общината от 04.10.2012 година. Не са депозираны мотивирани възражения по законсъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за *“Пътна връзка на гр. Момчилград с път I-5 Кърджали – Подкова от км 0+000 до км 1+205”* не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Хасково своевременно, но не по-късно от 14 – дни след настъпване на измененията.

Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Хасково пред Министъра на МОСВ и Административен съд Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяване на инвестиционното предложение.

инж. Д. Илиев

Директор на Регионална инспекция по

околната среда и водите- Хасково

Дата: 10.01.2013г.

