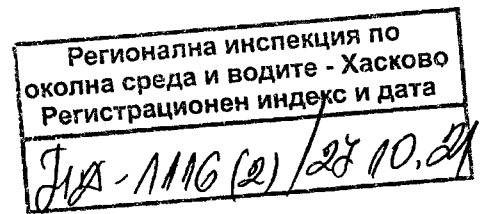


Е.И.И.
27
Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ - ХАСКОВО



УВЕДОМЛЕНИЕ за инвестиционно предложение

от „ГРИФОН ПРОПЪРТИС“ АД , ЕИК 205451494 , със седалище и адрес на управление гр.Ловеч,
ул."Търговска" № 12

Пълен пощенски адрес: п.к. 5500, гр.Ловеч, ул."Търговска" № 12

Телефон, факс и ел. поща (e-mail):

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Калоян : Енчев

Лице за контакти: Калоян : Енчев

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че „ГРИФОН ПРОПЪРТИС“ АД има следното инвестиционно предложение:
„Изграждане на крайпътен търговски обект - бензиностанция, казино , хотел и търговия в
поземлен имот с идентификатор по кадастрална карта 44080.12.383 в землището на
с.Лозенградци, община Кирково, област Кърджали, в обслужващата зона на път Е-85 (I-5)
"Кърджали - Маказа" от км.391+186 до км.391+304“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1.Резюме на предложението:

Възложителят „ГРИФОН ПРОПЪРТИС“ АД , ЕИК 205451494, е собственик на следните имоти
-имот 44080.12.383 е с площ 2557 кв.м. , урбанизирана територия, НТП – за друг обществен обект,
комплекс.

-1/2 от имот 44080.12.384 е с площ 954 кв.м. , урбанизирана територия, НТП – за друг поземлен
имот за движение и транспорт

-имот 44080.12.188 е с площ 402 кв.м. , урбанизирана територия, НТП – за друг поземлен имот за
движение и транспорт

Инвестиционното предложение „Изграждане на крайпътен търговски обект - бензиностанция,
казино , хотел и търговия в поземлен имот с идентификатор по кадастрална карта 44080.12.383, в
землището на с.Лозенградци, община Кирково, област Кърджали, в обслужващата зона на път Е-85 (I-
5) "Кърджали - Маказа" от км.391+186 до км.391+304“ е за ново строителство в имота.

Предвижда се етапно реализиране на инвестиционното намерение :

I етап: локално платно

II етап – армиран насип

III етап – бензиностанция

IV етап – казино, хотел и търговия

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други
свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на
съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура

(пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

I Етап локално платно:

За този етап има издадено от РИОСВ Хасково Решение №ХА-106ПР/2017 и той в процес на реализиране.

II Етап армиран насип:

Основната задача на проектното решение включва разработка на укрепваща конструкция тип армиран насип за стабилизиране на почвен масив. Укрепването има за цел да стабилизира прилежащия терен, с цел подравняване на имота и създаване на вертикална планировка за изграждане на последващи съоръжения. Приетите дейности предложени в техническото решение, дават допълнителна възможност за преминаване на тежка механизация по време на строително монтажните дейности, както и предотвратяване на нарушения вследствие неблагоприятни атмосферни въздействия. Укрепваща конструкция тип армиран насип включва използване комбинация между модулни армиращи системи от двойно усукана телена мрежа и геосинтетични високоякостни геомрежи. Мрежата е с най-висока степен на антикорозионна защита и с лицева повърхност, позволяваща оформяне на каменно лице (габионно лице). Предвидената дълбочина на армиращите опашки е съобразена с очакваните експлоатационни натоварвания и възможни допълнителни въздействия. С цел оптимизиране на решението, модулните елементи в конструкцията са дублирани с армиращи високоякостна геосинтетични геомрежи в дълбочина, съгласно предоставените чертежи (напречни профили и изглед).

Необходимо е спазване изискването за достигане носимоспособност на основата от $E_0 > 40 \text{ MPa}$. При невъзможност за достигане на тези параметри са необходими допълнителни мероприятия по стабилизиране на основата, което ще бъде допълнително решено при зададени параметри.

Всеки един компонент съставлящ системата, има своите функции гарантиращи правилното изпълнение, устойчивостта и дълговечността на конструкцията в експлоатационно отношение и при неблагоприятни въздействия.

Техническото решение за укрепване на терена включва следните части, разположени във височина:

- фабрични габиони -произведени от хексагонална двойно усукана телена мрежа. Способността на конструкцията, изградена от този вид модули да се самодренира и сравнено с корави конструкции, не позволява задържане на подпочвени води, респективно поява на хидростатичен натиск, което би довело до образуване на деформации и нарушаване целостта на конструкцията. Габионите имат за цел да дадат основа и да поемат натоварванията при изграждане на армонасипната конструкция. В основата зад габионите е положена дренажна тръба, която има за цел да отвежда всички събрали се подпочвени води и да гарантира тяхното отвеждане от зоната на конструкцията.

- модулни елементи с вертикално каменно лице - самото укрепване в основата изисква затежняване, подсигурено от габионни елементи. Във височина предвид спазване на имотните граници, конструкцията тип армиран насип изисква сравнително вертикално оформяне на лицевата повърхност, което довежда до избора на армиращи модули, оформени с габионно лице. Модулните системи са произведени от хексагонална двойно усукана телена мрежа, с най-висока степен на антикорозионна защита и с лицева повърхност, позволяваща оформяне на каменно вертикално лице. Предвидената дълбочина на армиращите опашки е съобразена с очакваните експлоатационни натоварвания и възможни допълнителни въздействия. Армираната конструкция, чрез използване на модулни системи, гарантира конструктивна свързаност между лицето на насипа и армиращите насипа опашки. Тази връзка е заложена още при производственият процес на модулите, което осигурява дълговечност и относително постоянни механични характеристики през експлоатационния период, а благодарение на модулността на всеки елемент се осигурява и бърз темп на изграждане. Системата свежда до минимум негативните за конструкцията деформации (слягане). Височината на отделните модули, както и дължината на армиране, са определени в зависимост от приетите натоварвания, съществуващите геоложки особености на основата и вида на обратният насип.

С тези елементи се моделира укрепването във височина. Най-високият участък от насипа е около 11м. Предвидената дълбочина на армиращите опашки е съобразена с очакваните експлоатационни натоварвания и възможни допълнителни въздействия, като максималната им дълбочина е около 12м.

С цел оптимизиране на решението, модулните елементи в конструкцията са дублирани с армиращи синтетични геомрежи в дълбочина, постигащи изискваните дълбочини на армиране по-големи от 3м.

- високоякостни геомрежи - геомрежа, с армираща функция от високоякостни полимерни вплетени влакна, покрити с устойчива полиетиленова обвивка, съставени от геосинтетични ленти в надлъжна и напречна посока, тъкани в местата на пресичането им. Продуктите от тази група са специално разработени за работа при утежнени условия и среда с рН = 4-8.

- нетъкани иглонабити геотекстили - изпълняват сепарираща и дренажна функции, като предотвратява изнасянето на дребни частици от тялото на насипа към порьозните обеми на конструкцията, с по-голяма зърнометрия.

III Етап бензиностанция

Обслужващата сграда е едноетажна, правоъгълна, със застроена площ 223,135 кв.м., разположена в югоизточния край на имота, срещу местата за зареждане.

Предвижда се конструкцията на сградата да бъде стоманена, със стоманобетонени фундаменти и едноскатен покрив. Ще бъде защитена чрез пожарозащитни плоскости „VidiFire A1” до клас по огнеустойчивост REI 120. Външните оградни стени се предвидени от минералноватов панел и облицовъчни декоративни елементи от композитни структурни фасадни облицовки. Преградните стени и вътрешната част на фасадите ще се изпълнят от гипсофазер – като самоносещи се конструкции и/или предстенни обшивки. Тавана ще се оформя с растерен окачен таван „Knauf AMF Termatex” с клас огнеустойчивост REI 60 и минерална вата над него

За извършване на изкопните работи няма да се използва взрив.

Предвижда се в сградата да се обособят: търговска зала с обособена зона за хранене и с касов възел, , офис на управителя, стая персонал с WC и душ, , подготвително помещение, помещение за хранителни стоки, помещение за нехранителни стоки, вътрешен коридор, WC за посетители, вкл. за хора с увреждания. Предвиждат се две помещения с външен вход, без връзка с останалите - за масла и за главно ел.табло.

Захранването с вода за питейно – битови нужди на обекта ще се осъществи от сондажен кладенец в имота.

Допълнение: За извършване на проучвателен хидрогеоложки сондаж е подадено уведомление до Басейнова дирекция „Източно беломорски район“ гр.Пловдив. С писмо, изх.№ РР-17-3/19.02.2021 г. Басейнова дирекция „Източно беломорски район“ уведомява възложителя, че не е необходимо издаване на разрешително за проучването. В поземлен имот 44080.12.383 е изграден тръбен кладенец.

Координатите на кладенеца са :

В 41° 16' 05.482"

Л 25° 25' 27.078"

Кота 639,38

Дълбочината на съоръжението е 50м.

Прикриващи колони от 0,00м до 8,00м – метална тръба ф160

от 8,00м до 34,00м – плътна PVC тръба ф112

от 46,00м до 50,00м - плътна PVC тръба ф112

Водоприемна (филтрова) част – от 34,00 до 46,00 м – филтрова PVC тръба ф112.

Статично водно ниво е на 29,5м. от повърхността. Водочерпенето се осъществява чрез потопяема помпа, монтирана на 46м дълбочина. В периода 12.07.2021г. – 16.08.2021 г. са извършени изследвания на качеството на водата и са издадени протоколи от МОСВ - ИАОС – ГД „Лабораторно аналитична дейност“ – регионална лаборатория Пловдив 10 – акредитирана лаборатория за изпитване, притежаваща Сертификат за акредитация № 135 ЛИ //11.08.2021г., издаден от ИА БСА, доказващи, че качествата на водата отговарят на действащите норми.

Параметрите на водовземане – средноденоношен дебит – $Q_{ср.дн}$ - 0,42л/с

Годишен обем на черпене – $V_{год}$ – 468 куб.м.

За осигуряване на непрекъснато водоподаване и за запълване на резервоар за противопожарни нужди се предвижда изграждане на резервоар с обем 55 куб.м, с помпено хидрофорна уредба. Водата, черпена от кладенеца ще се съхранява в резервоара за поддържане на необходимо водно количество.

Предвижда се крайпътния обект да се използва целогодишно, затова и отпадните води ще се формират целогодишно. Предвижда се разделна канализация – битова и дъждовна. Отпадъчните битово – фекални води ще се заустват във водопълтен резервоар (изгребна яма), оразмерена за максимално денонощно количество $Q_{\text{макс.ден}} = 945 \text{ л/ден}$, с обем 25 м^3 и с период на изчерпване 12 дни. За почистване на същата ще се сключи договор с оторизирана за извършване на дейността фирма. В проектната част “Вертикална планировка“ ще се предвидят наклони на настилката, отвеждащи дъждовните води с прогнозно количество $Q_{\text{дъжд}} = 35,79 \text{ л/сек.}$ в отводнителен канал с решетка. Тези води, заедно с дъждовните води от покрива на сградата се обират от площадкова канализация от дебелостенен PVC SN8. На необходимите места са предвидени ревизионни шахти. Предвижда се технологична канализация, която ще събира водите от отводнителни канавки с решетки на територията на бензиностанцията. Тези води ще преминават през кало-маслоуловител. Предложено е съоръжение на фирмата ACO Passavant, тип ACO OLEOPATOR-G NS40/4000, който ще се монтира в зелена площ до входа на бензиностанцията. Тези води ще се заустват в дъждовна канализация преминаваща по прилежащия път.

Присъединяването на обекта към разпределителната електрическа мрежа на EVN ще се осъществи съгласно предписанията на дружеството – чрез изграждане на трансформаторен пост. Ел.консуматори, които изискват абсолютна непрекъсваемост на ел.захранването-като електрониката към бензиноколонките, сондите към резервоарите, електроника на касови апарати и др. при които е възможно загуба на данни и информация, е предвидено допълнително да бъдат осигурени от непрекъсваемо устройство UPS. Във всички помещения в обслужващата сграда и на козирката над бензиноколонките се предвижда да се монтират Led осветителни тела за вграждане в окачен таван. За осветяване на прилежащото пространство около бензиностанцията ще се изпълни районно осветление.

За предпазване на персонала и клиенти в сградата е проектирана заземителна инсталация, която да предотвратява поражения от ел.ток при допир до машини и съоръжения, чиито метални части са попаднали под напрежение. За предпазване от атмосферни пренапрежения, на обекта ще се изпълни мълниезащитна инсталация, в съответствие с изискванията на “Наредба №4 за мълниезащита на сгради, външни съоръжения и открити пространства” (ДВ бр.6 / 22.10.2010г). В сградата се предвижда пожароизвестителна инсталация, адресируем тип, обхващаща всички помещения, с изключение на санитарните възли, както и площта, където се намират бензиноколонките, под козирката. По пътя на евакуация са предвидени ръчни пожароизвестители. Предвижда се светлинна и звукова аларма, външна, на двете фасади на сградата, и вътрешна – в търговската зала. В обслужващата сграда и около нея се предвижда система за видеонаблюдение.

Отоплението на сградата се предвижда на ток - инверторни мулти сплит системи. За съблекалните и санитарните възли се предвиждат електрически конвектори за стенен монтаж. Предвижда се самостоятелна приточно – смукателна вентилация за търговската зала, посредством въздухообработваща централа с рекуператор; Пресен въздух се взема от решетка монтирана на фасадата на сградата, а отработения през решетка на фасадта на достатъчно отстояние от нагнетателната. За складовите и санитарните помещения е предвидена принудителна прекъсната смукателна вентилация с осови вентилатори, комплект с обратни клапи. За помещение масла е предвиден взривобезопасен вентилатор. Осигурена е необходимата кратност на въздухообмена съгласно действащите норми.

На бензиностанцията ще се проектират четири острова със следното предназначение :

- една двустранна четирипродуктова колонпомпа MPD, две петпродуктови комбинирани колонпомпи MPD&LPG и една двустранна високодебитна колонпомпа MPD 2x120 л/мин. за Diesel Pro Force, разположени на помпени острови под метален навес;
- два двустенни двукамерни резервоара за светли горива по 60 м^3 , монтирани под пътно платно и един от 10 м^3 за пропан-бутан монтиран подземно;
- стоянка за бензиновоз/газовоз със съоръжения за пълнене на резервоарите;
- специализирана контейнерна станция за съхранение и продажба на AdBlue, разположена на помпен остров 7/8 до колонпомпата за Diesel Pro Force.

Предвижда се също монтаж на дизелгенератор, инсталация за помпане на гуми, паркоместа, рекламно указателни табели.

Преди пускането му в експлоатация езероарът за LPG да се регистрира пред органите за технически надзор по писмено заявление на ползвателя, изготвено съгласно изискванията на чл.258 от НУБЕТНСН.

Газовата инсталация се проектира със съоръжения, газопроводи, спирателна и предпазна арматура и контролно измервателни прибори в съответствие с изискванията на Наредбата за „УБЕТНСИВВГ“.

Газопроводите, които ще се монтират надземно ще се изпълнят от стоманени безшевни тръби по БДС EN 10208 от материал, съобразен с условията на работа и работната среда (ПБ). Газопроводите, които ще се монтират подземно от резервоара до газколонките ще се изпълнят от гъвкави стоманени тръби DN25,PN25 тип „Flexwell-LPG” и конектори, производство на Brug Rohrsystem GmbH-Германия, придружавани със сертификат за работа с втечнени въглеродородни газове. С цел предпазване на газопроводите от превишаване налягането над 1,6 МПа в резултат на повишаване на температурата на течния пропан-бутан (ПБ) затворен в участък между два спирателни крана (в положение затворено) се монтират предпазни клапани пружинни тип SVA12

Зареждането на бутилките на автомобилните газове уредби ще се реализира от две двустранни комбинирани колонпомпи „Gilbarco Veeder-Root“ тип:“SK700-2 S 8/4/8+LPG“ за пропан-бутан и три вида светли горива , разположени под метален навес на помпени острови.

За приемане и съхранение на светлите горива (бензин, дизел) са предвидени два метални двустенни хоризонтални резервоара по 60 м³ всеки – двукамерен 40+20 м³ за Diesel Pro Force и 100 EXXtra force и двукамерен 30+30 м³, за A95H и Diesel Green Force, разположени в пътната настилка. Резервоарите ще се монтират на армиран бетонов фундамент на възглавница от пресят пясък 50 мм. и ще се анкерират с шини с обтегач към фундамента, по разработен конструктивен проект, съгласно изискванията на производителя и нивото на подпочвените води. Обратният насип на резервоарите ще се изпълни с уплътнен пясък, а над тях засипка с трошен камък чрез ръчно трамбоване и уплътняване на материала на слоеве през 20 см. Над резервоарите на нивото на пътната настилка се предвижда двойно-армирана бетонова плоча

Технологичната тръбна система на бензиностанцията ще се изпълнява за всеки вид гориво от самостоятелни тръбни линии – наливна, смукателна и вентилационна. Тръбната система ще се изгражда от специални гъвкави тръби, фасонни части и елементи от полиетилен със средна плътност с добавки и вътрешно покритие с допълнителен бариерен слой, предпазващ от просмукване на гориво, електропроводим слой за отвеждане на статично електричество и предназначени за транспортиране на светли горива тип „KPS-Petrol Paibe Sistem” произведени от „Kungsors Plast AB - Швеция” и сертифицирани в Р.България. Тръбопроводите ще се полагат подземно, с наклон към резервоарите на минимална дълбочина от 500 мм., под пътната настилка, на уплътнена пясъчна възглавница от 150 мм. и засипка също с пясък от 150 мм

Над бензиноколонките се предвижда изграждане на метален навес – козирка, покриваща помпените острови за бензин, дизел и газ, навес, покриващ помпения остров за дизелово гориво със завишен дебит, навес над резервоара за пропан-бутан, като районът около резервоара да бъде ограден с ажурна ограда с височина 2,5м. със заключваща се врата.

Площта на имота е достатъчна за изграждане на обекта и не се налага да бъдат използвани допълнителни площи.

IV етап – казино, хотел и търговия

Етапът предвижда в ПИ 44080.12.383 изграждане на масивна сграда на 3 нива, която ще бъде разположена на границата към ПИ 44080.12.382. Сградата ще бъде нежилищна, като в нея ще се изградят следните обекти: Ресторант с кухня, складове и санитарни помещения, Хотелска част с рецепция, стаи за настаняване и обслужващи помещения и Игрална зала за хазартни игри. Застроената площ на сградата ще бъде до 350 кв.м., а Разгънатата застроена площ до 650 кв.м. Ще има и сутерен с площ до 350 кв.м. Конструктивно сградата ще бъде със стоманобетонова конструкция и тухлени стени. Сградата ще бъде защитена от площадковите мрежи предвидени за изграждане в Етап III. Предвиждат се изпълнение на силнотокови, слаботокови, водопроводни, канализационни,

отоплителни и вентилационни вътрешни инсталации. Захранването с вода ще се осъществява от сондажния кладенец. Тъй като проектирането на този етап не е започнало, прогнозни количества на отпадни води не могат да бъдат посочени. Захранването с електроенергия ще се осъществи от предвидения за изграждане в имота трафопост.

Площта на имота е достатъчна за изграждане на обекта и не се налага да бъдат използвани допълнителни площи.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Издаване на виза за проучване и проектиране, одобряване на инвестиционни проекти и издаване на разрешение за строеж от Главен архитект на община Кирково, а след приключване на предвидените в одобрните строителни книжа строително монтажни работи, издаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация на строежа от ДНСК.

4. Местоположение:

Инвестиционното предложение ще се реализира в имоти с идентификатори по кадастрална карта 44080.12.382, 44080.12.383, в землището на с.Лозенградци, м."Ряка", община Кирково, област Кържали, урбанизирана територия и са с начин на трайно ползване за друг обществен обект, комплекс.

Имотите попадат в защитена зона „Източни Родопи” с код BG 0001032 по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна. В землището на с.Лозенградци се намира и защитената местност „Находище на провансалски салеп”. С реализацията на инвестиционното намерение не се очаква нарушаване целостта и кохерентността на защитена зона „Източни Родопи”, както и увеличаване степента на фрагментация спрямо първоначалното състояние и прекъсване на биокоридорните връзки от значение за видовете, предмет на опазване, няма да доведе до пряко унищожаване, увреждане или влошаване състоянието им, както и фрагментиране на местообитанията им.

Около територията на инвестиционното предложение и в близост до нея няма защитени територии на едични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите.

Териториалният обхват на въздействие в резултат на изграждането и експлоатацията на горесцитираното инвестиционното предложение ще е ограничен и локален в рамките на разглежданата площадка.

Предвид характера на предлаганата дейност по време на експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху хората и респективно върху тяхното здраве, също така и върху компонентите на околната среда - атмосферният въздух, водите, почвите, земните недра, флората и фауната.

Предвид местоположението си, инвестиционното предложение няма да окаже трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителството ще се използват вода, земни маси, чакъл, пясък, цимент и др.инертни материали. Всички дейности на площадката ще се извършват по начин, който не допуска излъчване на шум в околната среда над граничните стойности, определени в Наредба № 6 за показателите на шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението.(ДВ.бр.58/2006 г.) Няма да се допуска замърсяване на прилежащия терен с битови отпадъци и земни маси по време на строителството. Няма да се допусне увреждане на терени извън терена, на който се реализира инвестиционното предложение.

При строителството ще се предприемат мерки за ограничаване на праховите емиси при извършване на СМР чрез редовно почистване и оросяване на строителната площадка.

В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последващата експлоатация, не се

очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с емитиране на вещества, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води, поради което не се налага наблюдение и контрол върху състоянието на компонентите на околната среда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с емитиране на вредни вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

При реализирането на инвестиционното предложение, както и по време на експлоатацията генерираните отпадъци ще бъдат третирани при спазване разпоредбите на Закона за управление на отпадъците

Утайките от каломаслоуловителя ще бъдат регулярно извозвани от оторизирана за дейността фирма.

По време на експлоатацията се очаква да се генерират битови отпадъци, които ще бъдат изхвърляни разделно в определените за целта контейнери.

9. Отпадъчни води:

При реализиране на инвестиционното предложение няма да се формират отпадъчни води.

На етап експлоатация на бензиностанцията ще се формират битови и фекални отпадъчни води, като на този етап не може да се определи прогнозно количество. Предвижда се изграждане на дъждовна канализация от дебелостенни PVC тръби, която да поеме отводняването на покрива и навеса, която ще се зауства в резервоар и ще се използва за напояване. както и канализация за условно замърсени води към ннефтозадържателя и каломаслоуловителя.

Отпадните битово фекални води ще се заустват в индивидуален водопълтен резервоар (изгребна яма).

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

По време на строителството на обектите, както и по време на експлоатацията им, характерът на дейностите не предполага използване и съхранение на опасни и вредни химически вещества.

в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:


1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

- 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;
- 3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.
- 4. Електронен носител - 1 бр.
- 5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
- 6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
- 7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 22.10.21...

Уведомител: ..  ..
(Калоян Енчев)