



## Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

(по Приложение № 2 към чл.б от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Загл. изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г.) Приета с ПМС № 59 от 7.03.2003 г., обн. ДВ, бр. 25 от 18.03.2003 г., изм. и доп., бр. 3 от 10.01.2006 г., бр. 80 от 9.10.2009 г., бр. 29 от 16.04.2010 г., бр. 3 от 11.01.2011 г., бр. 94 от 30.11.2012 г., в сила от 30.11.2012 г.  
обн. ДВ, бр.12 от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. и доп. ДВ. бр.31 от 12 Април 2019г., изм. и доп. ДВ. бр.67 от 23 Август 2019г)

**„Изграждане на „ЛОКОМОТИВНО ВАГОННО РЕМОНТНО ДЕПО“ в ПИ 87076.164.6 по КК на с. Ябълково, Община „Димитровград“, Област Хасково и Водовземане от един брой съществуващ тръбен кладенец за измиване на площадки, поливане на зелени площи и противопожарни цели в случаи на пожар“**

Възложител: „ПИМК ИНВЕСТ“ АД

ХАСКОВО, 2021 г.

## I.ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

- Име: „ПИМК ИНВЕСТ“ АД с ЕИК: 203333859
- Адрес на управление: гр. Пловдив, р-н „Северен“ ул. „Рогошко шосе“ №36
- Пълен пощенски адрес: гр. Пловдив, р-н „Северен“ ул. „Рогошко шосе“ №36
- Тел: +359 888 620 838
- E-mail: [mdoycheva@pimk-bg.eu](mailto:mdoycheva@pimk-bg.eu)
- Изпълнителен Директор на фирмата – Възложител: Пенко Несторов
- Лице за контакти: Димитър Сотиров тел.: +359 899 914 040  
e-mail: [d.sotirov@multi-ecoconsult.com](mailto:d.sotirov@multi-ecoconsult.com)

## II. РЕЗЮМЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Моля да се обърне внимание, че в заглавието на уведомлението по чл.4 и на места в текста е допусната техническа грешка в ЕКАТТЕ-то на поземления имот и е изписано ПИ 87086.164.6 а вярното е ПИ 87076.164.6. С настоящата информация допуснатата техническа грешка е отстранена и моля това да се отрази в Решението на РИОСВ

### 1. Характеристика на инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение е ново и е свързано с изграждане на „ЛОКОМОТИВНО ВАГОННО РЕМОНТНО ДЕПО“ и експлоатацията на съществуващ в имота тръбен кладенец с дълбочина 76,00 m.

#### **ЛОКОМОТИВНО ВАГОННО РЕМОНТНО ДЕПО**

Достъпът за автомобили и пешеходци до ПИ 000220, землище с. Ябълково, Община Димитровград е осигурен от съществуващ път съставляващ ПИ с идентификатор 87076.160.28. В имота има съществуващи сгради. Сграда 87076.16.6.1 до 5 – бивша държавна собственост, които не се засягат от бъдещото строителство. Предвидено са 1 хале – „Локомотивно вагонно ремонтно депо“ – предмет на настоящият инвестиционен проект, като втори етап на инвестиционното проектиране обект: “Хале за ремонт на колооси“ и съоръжения предмет на отделни проекти.

Кариера Ябълково е свързана с индустриски жп клон от гара Ябълково. С изпълнение на проект „Електрификация и реконструкция на жп линия Пловдив-Свиленград“ на гара Ябълково са изградени два нови коловози: - трети коловоз с дължина 253/285 m' и четвърти коловоз с дължина 254/286 m' с изтеглителен коловоз 266/266 m' и връзката с индустриски жп клон с дължина 217/217 m'. Гара Ябълково е общо с четири коловоза и осигурителна инсталация. Индустриският жп клон от гара Ябълково завършва в кариера Ябълково с два коловоза и към тях има предпазен коловоз, жп кантар, площадка и съоръжения за товарене на чакъл на работни влакове. Обосновка за Ремонтно локомотивно и вагонно депо: Съгласно инвестиционните намерения на Възложителя и Виза за проектиране от 08.08.2018г. на главния архитект на Община „Димитровград“ е възложено за проектиране на Локомотивно депо за екипировка и ремонт на локомотиви и вагони и коловозно развитие състоящо се от два коловоза в депото, обходен /гаражен/ коловоз и изтеглителен коловоз. Локомотивното депо ще бъде с размери

60.52/29.57(35.63) м' и ще бъде ситуирано на площадката северно от съществуващите коловози и съоръжения за товарене на чакъл в кариера Ябълково. За ремонта на локомотивите и вагоните ще бъдат предвидени технологично необходимите канали, съоръжения и оборудвано помещение за стругуване на колооси на локомотиви и вагони. В ниската част ще бъдат предвидени обслужващи, складови и битови помещения. Сградата е проектирана на едно ниво. Конструкциите на сградите е стоманена, скелетно гредова.

В имота има съществуващи сгради. Сграда 87076.16.6.1 до 5 – бивша държавна собственост, които не се засягат от бъдещото ИП.

Предвидени са 1 хале – „Локомотивно вагонно ремонтно депо“ – предмет на настоящият инвестиционен проект. Локомотивното депо ще бъде с размери 60.52/29.57(35.63) м' и ще бъде ситуирано на площадката северно от съществуващите коловози и съоръжения за товарене на чакъл в кариера Ябълково. За ремонта на локомотивите и вагоните ще бъдат предвидени технологично необходимите канали, съоръжения и оборудвано помещение за стругуване на колооси на локомотиви и вагони. В ниската част ще бъдат предвидени обслужващи, складови и битови помещения. Сградата е проектирана на едно ниво и се предвижда да бъде изпълнена със стоманена, скелетно гредова конструкция.

„Локомотивно вагонно ремонтно депо“ се състои от следните под обекти:

- ремонтно хале (ремонтен цех) - площ 1182 кв.м. (60м x 19,70 м);
- хале „Бандажен струг“ - площ 286м<sup>2</sup>(18м x 16м);
- спомагателен блок / ниска част – площ 420м<sup>2</sup>(42мx10м), включващ седемнадесет производствени и санитарно-битови помещения;
- открита ремонтна площадка (западна страна Ремонтен цех) - площ 1435 м<sup>2</sup>(41м x 35м);
- открита транспортна площадка (източна страна Ремонтен цех) - площ 1230м<sup>2</sup> (41м x30м);
- ремонтни коловози I и II (преминаващи през Ремонтно хале) - начало стрелка №8, съединяващи се стрелка №1;
- обходен коловоз (гаражен) - начало стрелка №10, край стрелка №3;
- изтеглителен коловоз – начало стрелка №1;

Ще бъдат изградени две складови помещения (халета метални конструкция и покрив; размери ш 10м / д 20м / в 5м). Първото е предназначено за Склад едрогабаритни части, агрегати и метални изделия, а втория за Склад ГСМ.

#### Технически показатели:

- Площ на парцела - 68112 m<sup>2</sup>.
- Застроена площ - 1901,50 m<sup>2</sup>
- РЗП - 1901,50 m<sup>2</sup>
- Кота корниз -12,13 m

#### Водовземане

Предвижда се водовземане от един брой тръбен кладенец с дълбочина 76,00 м. Подземните води ще се използват за измиване на площадки, поливане на зелени площи с различна тревна растителност и за противопожарни цели в случаи на пожар.

При реализиране на инвестиционното намерение няма да се извърши промяна на съществуващата пътна мрежа.

**а) размер, засегната площ; параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;**

ПИ 87076.164.6, землище село Ябълково, Община „Димитровград“, Област Хасково собственост на „ПИМК ИНВЕСТ“ АД. В парцела има други съществуващи сгради.

**б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;**

Водовземането от тръбния кладенец не е свързано с други устройствени и инвестиционни намерения, необходими за съгласуване. За тръбния кладенец е подадено заявление за регистрация за столански цели към БДИБР – Пловдив. Въз основа на направеният оглед и водочерпения на тръбния кладенец е взета водна проба за пълен химичен анализ на водата в акредитирана лаборатория. Направен е и геофизичен доклад за установяване конструкцията на съоръжението.

Не се очаква кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

**в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;**

По време на изграждане на модулната станция и експлоатацията на обекта ще бъдат използвани следните природни ресурси и материали:

- Вода за питейно-битови, противопожарни и др. нужди;
- Електроенергия;

Предвижда се водовземане от съществуващ тръбния кладенец за промишлени и противопожарни нужди и не се предвижда изграждане на нови съоръжения за водовземане.

Водоснабдяването ще се осъществи чрез:

- Резервоар за битови води ( $5\text{m}^3$ ), чрез помпена уредба. Питейните води ще се осигуряват от стационарни модули за минерална вода. Резервоарът ще се пълни от фирма с нужния сертификат.

Предвижда се и водовземане от съществуващ тръбен кладенец за промишлени и противопожарни нужди.

Съществуващият тръбен кладенец в подземлен имот ПИ 87076.164.6 по КК на с. Ябълково, попада във водно тяло BG3G0000PgN026

Параметри на тръбния кладенец

- Дълбочина на ТК – 76,00 m;
- Статично водно ниво СВН – 11,10 m;
- Динамично водно ниво ДВН – 12,00 m;
- Понижение  $\Delta S$  – 0,90 m;
- Дебит Q – 5,00  $\text{dm}^3/\text{s}$ ;
- Относителен дебит (q) – 5,55  $1/\text{s}/\text{m}$

Проведен е токов каротаж на тръбния кладенец за установяване разположението на филтрите. Литоложките разновидности са дадени по литературни данни и данни от запознаване и оглед на района.

От огледа на тръбният кладенец и набраната информация може да се посочи следната обобщена таблица за неговата конструкция:

Инт. на сондиране от...до.../м/	Диаметър на сондиране /мм/	Инт. на обсаждане от...до.../м/	Диаметър на обсаждане /мм/	Инт. на филтъра от...до.../м/
0,00–76,00	-	0,00 – 76,00	125	30,00 – 60,00 66,00 – 70,00 74,50 – 76,00

Съществуващия тръбен кладенец ще се използва за други цели – поливане на зелени площи, измиване на площадки и за противопожарни нужди в случай на пожар. Необходимото количество вода пресметнато въз основа големината на имота е:

- За едно денонощие  $Q_{\text{ден}} = 15,00 \text{ м}^3 = 0,173 \text{ dm}^3/\text{s}$
- За един месец  $Q = 5 \text{ } 675,00 \text{ м}^3/\text{год} : 12 \text{ месеца} = 472,92 \text{ м}^3/\text{месец}$
- За една година  $Q_{\text{год}} = 5 \text{ } 675,00 \text{ м}^3/\text{годишно}$

Идентификацията на хидрогеоложките параметри е извършена въз основа на данни за геолого-хидрогеологкия разрез, конструкция на кладенеца, информация от направеното водочерпене, възстановяване и геофизични работи /токов каротаж/ :

*Таблица - Хидрогеологска характеристика*

Хидрогеологки параметри на Кватернерния водоносен хоризонт - <i>Qal</i>	
Водопроводимост, $T$ , $\text{m}^2/\text{d}$	1264.80
Коеф. на филтрация, $K_f$ , $\text{m}/\text{d}$	35,62
Водоотдаване-гравитационно,	0,194
Пиезопредаване, $a$ , $\text{m}^2/\text{d}$	6519,58
СВН, $m$	11,10

#### Определяне на водните количества:

##### 2.1. Общи оразмерителни данни:

$$q_{\text{н МАКС.д.}} = 16 \text{ л/ден/човек}$$

$$q_{\text{н'МАКС.час}} = 4 \text{ л/час}$$

$$Муч = 30 \text{ человека}$$

Водопроводната инсталация при две и по-вече арматури се изчислява по максимално секундно водно количество, съгласно формулата:

$$q_{\text{макс.сек.}} = 5q_{e.\text{сек.}} \cdot z_{\text{сек}}, \text{ l/s}$$

$$P_{\text{сек}} = \frac{q_{\text{н.макс.д.}} \cdot M_{\text{уч}}}{720 \cdot E_{\text{а ср.}}} = 0,017 \Rightarrow E_{\text{а.Рсек.}} = 0,17 \Rightarrow z_{\text{сек}} = 0,40$$

$$q_{\text{макс.сек.}} = 0,40 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{общо МАКС.дн.}} = \frac{\sum q_{\text{н общо МАКС.дн.}} \times M}{1000} = \frac{16 \times 16}{1000} = 0,256 \text{ [m}^3/\text{d}\text{]}$$

Еквивалентният брой санитарни арматури, съгласно приложение № 4 за обща вода,

студена вода и топла вода е представен в долната таблица:

Вид прибор	Брой	Еа ст.	Еа т.	Еа об.	Еа ст.xN	Еа т.xN	Еа об.xN
Кухн. мивка	1	0,7	0,7	1	0,7	0,7	1
Тоал. мивка	4	0,35	0,35	0,5	1,4	1,4	2
Клозетно казанче	2	0,5	-	0,5	1	-	1
Мивка раб. п-е	4	1	1	1,5	4	4	6
<b>Общо:</b>					7,1	6,1	10

## 2.2. Технологични количества:

Добитата дълбоко очистена вода се съхранява в пластмасов съд /резервоар (п15) с обем 1 или 2 м3. Свързан е с хидроформа инсталация ( $Q$ (дебит) =46 л/ min;

$$q_{\text{макс.сек.}} = 0,80 \text{ l/s}$$

## 2.3. Измиване на работни помещения:

Обща площ за измиване:  $F=1800 \text{ m}^2$ .

Време за измиване:  $T=2 \text{ ч.}$

Разход за един метър квадратен:  $Q=2 \text{ л.}$ , тогава:

$$q_{\text{макс.сек.}} = (1800.2)/(2.60.60)=0,50 \text{ l/s.}$$

Това количество отговаря на заявленото по част „Технология”, а именно:

Измиването на обектите се извършва с водоструйни/пароструйни апарати с работни параметри:

- Дебит 1/час 650 -1700 ;

Количествата по т.2.2. и т. 2.3. ще се доставя директно от сондажа.

Количествата по 2.1. ще се доставят от отделен резервоар /с нужните сертификати за питейно- битово водоснабдяване/ и помпена група.

## 2.4. Противопожарни нужди:

Съгласно НАРЕДБА № Із-1971 за СТПНОБП имаме:

За вътрешно пожарогасене чл.199 ал.(1), табл. 19: разходът на вода за сградно пожарогасене е 4l/s. / два броя едновременно действащи пожарни крана с разход на вода 2.0л/сек /.

За външното пожарогасене е 15l/s.: Нови 3 броя ПХ 70/80 /надземни/.

Необходимото налягане в ПК е 31,14 м. при дължина на шланга 20 м. и диаметър на накрайника на струйника 13 мм. Радиусът на действие на плътната част на струята е 10 м. В сградата се предвижда монтирането на 5 броя противопожарни касети.

Водопроводната инсталация за пожарните касети ще бъде изградена от стоманени поцинковани тръби.

- Оразмерителното водно количество при пожар е:

$$q_{\text{макс.сек.общо.}} = 4,00 + 15,00 = 19,00 \text{ l/s.}$$

## 2.5. Определяне полезния обем на резервоара за противопожарни нужди:

- Минимален обем за захранване на хидранти /чл.180 (1)/ определено за 3 часа:

$$V_{\text{хидр.}} = (3.15 \cdot 3600) / 1000 = 162 \text{ м}^3.$$

- От ПК определено за 1 час:

$$V_{\text{ПК}} = (1.4 \cdot 3600) / 1000 = 14,40 \text{ м}^3.$$

$$\text{Вътшо} = 162 + 14,40 = 176,40 \text{ [м}^3\text{].}$$

- Определяне обема вода от пълнене за 3 часа:

Количеството от сондажа за пълнене е 3л/сек., тогава имаме:

$$V_{\text{3 часа}} = 3,00 \cdot 3,60 \cdot 3 = 32,40 \text{ м}^3, \text{ тогава обема на резервоара е:}$$

$$V_{\text{общо}} = 176,40 - 32,40 = 144 \text{ [м}^3\text{].}$$

Довеждащ провод до резервоара:

ПЕВП Ø75x4,5мм. То провежда водно количество:  $Q=3,00 \text{ л/сек.}$  при скорост  $V=0,88 \text{ м/сек.}$  и загуби  $0,013 \text{ м}^2/\text{м}^3$ .

Характеристики на резервоара:

- Площ –  $72,05 \text{ м}^2$ .
- Обща височина на водния резервоар: 2,70м.
- Височина на водния стълб: 2,00м.
- Полезен обем –  $144,10 \text{ м}^3$ .

Времето, за което ще се възстанови противопожарния запас от  $144,0 \text{ м}^3$  е:

$$T = (V_{\text{раб.}} \cdot 1000) / (Q_{\text{пълн.}} \cdot 3600) = (144 \cdot 1000) / (3 \cdot 3600) = 13,33 \text{ часа} < 24 \text{ часа.}$$

Предвиждаме резервоара да бъде изпълнен съгласно чл.88 от НПИЕВКС, както следва:

- водонепропускливи;
- от строителни продукти, предназначени за контакт с питейна вода;
- изолиран вътрешно с подходяща хидроизолация,;
- топлоизолиран срещу замръзвам;
- защитен срещу светлина и насекоми;
- осигурен с ревизионен люк .

За предотвратяване преливането на резервоара е предвиден поплавков вентил с допустимо налягане  $Pn16$ .

#### 2.6. Определяне резервоара за битови нужди:

$$Q_{\text{общо}}^{\text{МАКС.ДЕН.}} = \frac{\sum q_{\text{н}}^{\text{общо}} \cdot \text{МАКС.ДЕН.} \times M}{1000} = \frac{16 \times 16}{1000} = 0,256 \text{ [м}^3/\text{д]}$$

$$V_{\text{рез.}} = t \times Q_{\text{отп.}} \text{ [м}^3\text{]}$$

$T = 15$  дни – времепрестой

$$V_{\text{рез.}} = 15 \times 0,256 = 3,84 \text{ м}^3 – \text{полезен товар}$$

$$V_{\text{рез.}} = 5 \text{ м}^3$$

#### 2.7. БПС

За захранване на резервоара за противопожарни нужди и за технологични нужди е предвидена БПС със сондаж.

Предвидена е потопяема помпа със следните характеристики:

$Q=3 \text{ л/с.} = 10,8 \text{ м}^3/\text{ч.}$  /Прието е, че при допълване на резервоара за противопожарни нужди няма да се ползват количества за технологични./

Нг = 25,00м;  
 Нмин.св. = 20м;  
 Ндл. = 8,40м.  
 Нмс. = 0,20x8,40 = 1,70м.  
 Нмин. = 25,00 + 20,00 + 8,40 + 1,70 = 55,10м.

Определяне характеристиките на помпата:

Qpk = 3 л/с.  
 Нмин.= 55 м.

**г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;**

**Отпадъци от строителството:** При осъществяването на изкопни и строителни дейности за обособяването на територията се очаква отделяне на смесени строителни отпадъци от използваните строителни материали: 17 01 01 – бетон; 17 01 02 – тухли; 17 01 03 – керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия; 17 01 07 – смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 02 01 – дървесен материал; 17 02 02 – стъкло; 17 02 03 – пластмаса; 17 04 07 – смеси от метали; 17 04 11 – кабели, различни от упоменатите в 17 04 10.

При изкопните работи и строителни дейности ще се отделят 17 05 04 – почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03 и 17 05 06 – изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05.

Строителните отпадъци, които ще се генерират по време на новото строителство няма да бъдат в.количества, които изискват специален контрол по тяхното събиране и извозване и съгласно изискванията на чл. 11, ал.1 от ЗУО, за тях е необходимо да се изготви План за управление на строителните отпадъци. Генерираните от обекта строителни отпадъци ще се събират и извозват до депо за строителни отпадъци след направление от съответната Община.

При новото строителство, отделеният хумусен пласт, ще се складира на депо и ще се използва за оформяне на зелените площи в съответствие с изискванията на Раздел III от ЗОСC.

**Отпадъци при експлоатацията:**

На територията на РЛВД, при извършването на планово-предупредителен ремонт и ремонт по необходимост на подвижния железопътен състав, в следствие прилаганите процеси и дейности, се генерираят различни по вид и характер отпадъци. Те ще бъдат класифицирани, ще се събират разделно и ще се съхраняват на мястото на образуване в обособени за целта съдове/контейнери/площадки. Съгласно предвижданията на инвестиционното предложение на този етап се очаква генерирането на следните отпадъци:

№	Вид на отпадъка		Количество тон/год.	Произход
	Код	Наименование		
	1	2	4	5
1	12 01 01	стърготини, стружки и изрезки от черни метали	0,200	Ремонт на локомотиви
2	12 01 03	стърготини, стружки и изрезки от цветни метали	0,050	Ремонт на локомотиви
3	13 01 10*	неклорирани хидравлични масла на минерална основа	0,200	Ремонт на локомотиви
4	13 02 05*	неклорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа	7,154	Ремонт на локомотиви

5	13 02 06*	Синтетични моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	0,100	Ремонт на локомотиви
6	13 05 03*	утайки от маслоуловителни шахти (колектори)	5,000	каломаслоуловител
7	13 05 06*	масло от маслено-водни сепаратори	1,000	каломаслоуловител
8	13 07 01*	дизелово гориво	0,100	Почистване горивни резервоари
9	15 01 10*	опаковки, съдържащи остатъци от опасни в-ва или замърсени с опасни в-ва	0,050	Ремонт на локомотиви
10	15 02 02*	абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни в-ва	0,200	Ремонт на локомотиви
11	16 01 07*	маслени филтри	0,050	Ремонт на локомотиви
12	16 01 12	Спирачни накладки	0,050	Ремонт на локомотиви
13	16 01 17	черни метали	2,600	Ремонт на локомотиви
14	16 01 18	цветни метали	—	Ремонт на локомотиви
15	16 06 01*	оловни акумуляторни батерии	1,080	Ремонт на локомотиви
16	16 06 02*	Ni-Cd батерии	0,500	Ремонт на локомотиви
17	20 01 21*	флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	0,010	Осветление сграден фонд

Преди въвеждане в експлоатация и по време на работа ще се следи стриктно, за образуваните отпадъци и при наличието на нови същите ще бъдат надлежно класифицирани и за тях и всички останали ще се води съответната нормативно разписана отчетност.

Територията в обхвата на ИП е оградена е с монолитна телена ограда, на която се намират два контролно-пропускателни пункта (КПП) за автомобилен и железнопътен транспорт Всички КПП се охраняват с бариери, врати и жива охрана.

Обособените площадки за събиране и временно съхраняване на отпадъци ще се намират в източната част на Откритата транспортна площадка.

Ще бъдат изградени две складови помещения (халета метални конструкция и покрив; размери ш 10м / д 20м / в 5м). Първото е предназначено за Склад едрогабаритни части, агрегати и метални изделия, а втория за Склад ГСМ. Непосредствено до него, от северната му страна, ще бъдат разположени три стандартни многоцелеви 20 футови метални контейнера и три двукубикови метални контейнера отворен тип, за скрап.

**A**) Площадка за отпадъци от черни метали - бетонирана площадка, оградена с телена ограда с височина 2 метра и предвиден вход за влизане с МПС, съоръжена с трите двукубикови метални контейнера отворен тип. На входа на площадката има табела "Метални отпадъци", а контейнерите са обозначени с кодове 12 01 01 и 16 01 17 за сепариране на отделните видове отпадъци – стружки, черни метали и чугунени отпадъци. От ремонтните хале и отделения, предварително сортирани отпадъци се извозват посредством кар или ръчни колички.

**B**) Площадка за отпадъци от стърготини, стружки и изрезки от цветни метали- ще се намира в Склад едрогабаритни резервни части, агрегати и метални изделия, и съхранението им ще е в метални палети, обозначени с кодове 12 01 03 и 16 01 18.

**C**) Площадка за отработени масла – ще се намира в Склад ГСМ, разделен на зони-

за свежи гориво-смазочни материали и охлаждащи агенти, и отработени масла и горива. Източните от агрегатите на локомотивите нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа ще се събират във съдове/варели с вместимост 210 литра, а нехлорираните хидравлични масла на минерална основа и синтетичните моторно и масло за зъбни предавки – в съдове/варели свместимост до 100 литра(поради малките количества), обозначени с кодове 13 02 05\*, 13 01 10\* и 13 02 06\*. Ще се съхраняват на Площадка за отработени масла, на определените им места, обозначени с табели.

На тази площадка ще се съхранява и дизеловото гориво от почистването на горивните резервоари, събрано в съд/варел с вместимост до 210 литра, обозначен с код 13 07 01\*. Местото е обозначено с табела.

**Г** Каломаслоуловителят в района на депото, изпълнява и ролята на площадка за събиране и временно съхраняване на отпадъците от него, до момента на предаването им. Площадката около каломаслоуловителя е бетонирана и от страната на склада има шосеен път. От всички ремонтни канали, на които се извършват ремонтните операции на локомотивите, отводнителните канали са свързани с каломаслоуловителната станция, като по този начин попадналите в тях отпадъчни нефтопродукти, емулгирали масла, грес и смазки, попадат в пречиствателното съоръжение. Посредством монтирани филтри и естественото утайване на по тежките части, се извършва пречистване на отпадните води, а събранныте от каломаслоуловителя масла се събират в отделен резервоар.

**Д** Площадка за опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества – ще се намира в многоцелеви 20 футов метален контейнер №1, обозначен със съответната табела и код 15 01 10\*. Разположен е върху бетонирана основа, осигурена самовентилация на въздуха, в близост до противопожарна система. Наличие на подход за МПС.

**Е** Площадка за абсорбенти, филтърни материали, кърпи и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества – ще се намира в многоцелеви 20 футов метален контейнер №2, обозначен със съответната табела и код 15 02 02\*. Разположен е върху бетонирана основа, осигурена самовентилация на въздуха, в близост до противопожарна система. Съхраняват се в непромукаеми найлонови чували. Наличие на подход за МПС.

**Ж** Площадка за маслени филтри - ще се намира в многоцелеви 20 футов метален контейнер №2, обозначен със съответната табела и код 16 01 07\*. Съхраняват се в непромукаеми найлонови чували. Наличие на подход за МПС.

**З** Площадка за негодни акумулаторни батерии - ще се намира в многоцелеви 20 футов метален контейнер №3, обозначен със съответната табела и код 16 06 01\*. Разположен е върху бетонирана основа, осигурена самовентилация на въздуха, в близост до противопожарна система. Наличие на подход за МПС.

**И** Площадка за флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак – ще се намира в Склад едрогабаритни резервни части, агрегати и метални изделия, в отделно помещение с ограничен достъп. Ще е обозначено със съответната табела и код 20 01 21\*. Помещението е снабдено с необходимото количество сяра. Луминесцентните, живачни и други газоразрядни лампи, поместени в картонените си опаковки, ще се съхраняват в дървени сандъци.

**К** Площадка за спирачни накладки – ще се намира на Площадка за отпадъци от черни метали. Негодните спирачни елементи ще се съхраняват в метален палет, обозначен със съответната табела и код 16 01 12

**Л** Площадка за бракувани Ni-Cd батерии – ще се намира в отделение Алкални акумулаторни батерии, спомагателен блок Ремонтно хале. Мястото ще е обозначено със съответната табела и код 16 06 02\*.

Дейността Временно съхраняване на отпадъците ще се извършва в подходящи контейнери и съдове на всяка площадка. Ще се ползват мотокари за извозване до буферните складове и при товаро-разтоварните дейности.

Периодично, при набиране на определени количества отпадъци, същите ще се предават на лица, притежаващи разрешение и/или регистрационен документ по ЗУО за дейности с отпадъци или на лицензиирани лица за извършване на търговска дейност с отпадъци от черни и цветни метали.

#### Отпадъчни води

Битово- фекалните води е предвидено да се заустят във водопътна изгребна яма.

Дъждовните води ще се отвеждат към дренажни блокове в парцела.

Канализационната инсталация е от PVC тръби по етажа и дебелостенно PVC SN8 ако е вкопана.

Отводнени са всички санитарни прибори. Предвидени са подови сифони в санитарните помещения.

По вертикалните клонове са предвидени ревизионни парчета.

#### *3.1. Оразмерителни данни:*

*Таблицата за изчисление на еквивалентите на санитарните прибори:*

Вид прибор	Брой	DU	Диобщо
Клизетно казанче	2	2,00	4,00
Тоал. мивка	4	0,50	2,00
Кухненска мивка	1	0,80	0,80
Мивка в раб. п-е	4	1,00	4,00
Подов сифон DN50	6	0,80	4,80
<b>Общо:</b>			<b>15,60</b>

Изчисляваме:  $Q_{ww} = k \cdot (DU)^{0,5}$

Отчитаме по таблица 3, за  $k = 0,7$

$Q_{ww} = 0,7 \cdot 3,95 = 2,80 \text{ л/сек}$

#### *3.2. Дъждовното водно количество постъпващо в дренажните блокчета:*

От плоския покрив:

$Q_{дъжд} = F \times J \times \Phi$ , където:

$F$  площа в  $\text{m}^2$

$J$  402 л/сек/ха

$\Phi$  0,95 отточен коеф.

$Q_{дъжд} = 73,00 \text{ л/сек.}$

От площадката:

$Q_{дъжд} = F \times J \times \Phi$ , където:

$F$  площа в  $\text{m}^2$

$J$  402 л/сек/ха

$\Phi$  0,95 отточен коеф.

$Q_{дъжд} = 72,00 \text{ л/сек}$

Тогава отклонението има натоварване 145,00л/сек.

### 3.3. Изгребна яма – водопътна (по детайл)

Тъй като уличният канал в близките две години няма да бъде изграден, предлагаме решение, с което поемаме битово-фекалните води на сградата и ги отправяме във водопътна битово-фекална изгребна яма.

Отвеждането на битовите води е предвидено да се осъществи, чрез канал ф 160 от дебелостенни PVC тръби по БДС. Разположението на изгребната яма е съобразно с изискванията за минимално отстояние от регулационните линии и от постройки.

Отпадното водно количество е определено по формулата:

$$Q_{отп.} = 0,9 \times Q_{МАК,ден.} [м^3/ден]$$

$$Q_{МАК,ден.} = 0,256 \text{ м}^3/\text{ден}$$

$$Q_{отп.} = 0,9 \times 0,256 = 0,23 \text{ м}^3/\text{ден}$$

$$V_{изгр.яма} = t \times Q_{отп.} [м^3]$$

$T = 30$  дни – времепрестой на отпадните води в изгребната яма

$$V_{изгр.яма} = 30 \times 0,256 = 7,68 \text{ м}^3 – \text{полезен товар}$$

$$V_{прието} = 8,00 \text{ м}^3$$

Изгребната яма ще е от PP материал.

Вентилацията на изгребната яма ще се осигури чрез стоманена тръба, завършваща с вентилационна шапка.

### 3.4. Дренаж

$$V = Q \times T$$

$Q$  – отводнително водно количество

$V$ -5 мин. Интензивен дъжд

$V = 145 \times 5 \times 60 = 59040 \text{ л} = 43,5 \text{ м}^3$  за цялата площадка. При обем на порите 50% се получава обем на дренажната призма  $V = 87,0 \text{ м}^3$ .

Дренажните тръби и трошения чакъл се покриват с платно от геотекстил.

Приемам всяка да бъде с размери  $15 \times 4 \times 1,50 = 90,0 \text{ м}^3$

#### д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

Основните източници на замърсяване на околната среда в етапа на строителство ще са прахо-газови емисии, шум от работата на строителната техника и твърди отпадъци.

Очакваните прахо-газови емисии ще са от неорганизирани източници, както следва:

- прах - при строителните работи (основно изкопно-насипните работи);
- емисии от работата на двигателите на строителната механизация - за реализация на строителните процеси и транспортните средства за доставка на сировини, материали, оборудване и работници;

Количествената характеристика на емисиите е характерна за такова по мащаб строителство.

Строителната механизация е източник на шум и вибрации в рамките на строителната площадка.

При етапа на строителство не се очаква генериране на светлинно и топлинно излъчване или електромагнитни лъчения. Строителната механизация ще бъде източник на шум и вибрации, но само в рамките на строителната площадка. Работещите в обхвата на строителната площадка задължително ще използват лични предпазни средства (антифони).

**е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;**

При строителството и експлоатацията на обекта няма риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение.

**ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.**

Рискът от инциденти произтича от неспазване на изискванията за безопасност и здравословни условия на труд по време на строителството на обектите. Строителството ще се изпълняват по утвърдени планове за безопасност и здраве определящи минималните изисквания на строителната площадка съгласно изискванията на Наредба № 2 за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи.

Осъществяването на инвестиционното предложение не предвижда извършването на дейности и изграждането на съоръжения, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи околната среда и човешкото здраве.

Преди започване на изпълнението на строителните работи е необходимо участъците да бъдат сигнализирани с табели ограничаващи достъпа на МПС и указващи опасните места, като изкопи, траншеи и др. Последните трябва да бъдат оградени.

При извършване на монтажни работи с кран е необходимо точно да се спазват указанията за охрана на труда. Забранява се извършването на други дейности в обсега на стрелата на крана по време на работа. Всички по – дълбоки изкопи особено при наличие на подземни води и при слаби и ронливи почви е необходимо да бъдат укрепени. При работа с ел. уреди е необходимо последните да бъдат заземени и обезопасени. При извършване на изкопни работи с багер или ръчно е необходимо предварително да се уточнят местата на подземните тт и ел. кабели.

## **2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.**

- населено място – с. Ябълково;
- община – Община Димитровград;
- землище – с. Ябълково;
- поземлен имот – № 87076.164.6;
- собственост – частна;
- близост или засягане на защитени територии – не;
- територии за опазване на обектите на културното наследство – не;
- очаквано трансгранично въздействие – не;
- схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура - не;

Имотът е с трайно предназначение на територията – „Урбанизирана“ и начин на трайно ползване – „За производството на строителни материали, конструкции и изделия“

Транспортния и пешеходен достъп ще се осъществи от съществуващ път съставляващ ПИ с идентификатор 87076.160.28. Изключва се възможността за засягане на територии извън площта на имота.

По време на строителството няма да се унищожава трайна дървесна растителност.

**3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.**

**ЛОКОМОТИВНО ВАГОННО РЕМОНТНО ДЕПО**

**ЧАСТ “ЖП СТРОИТЕЛСТВО – СЪОРЪЖЕНИЯ /ТРЪБНИ ВОДОСТОЦИ/”:**

Настоящият проект е разработен във връзка с отводняването на площадката за коловозното развитие за Ремонтно локомотивно и вагонно депо от повърхностни - дъждовни води. За целта са проектирани съоръжения: Тръбен водосток Ø50 на км 0+076 и Тръбен водосток Ø100 на км 0+336.46. Новите съоръжения са проектирани съгласно БДС EN и съответните приложения за тръби кръгли стоманобетонови пътни и жп водостоци. Материалите, които ще се използват при строителството са армировъчна стомана клас B500B и бетони клас B20(C20/25) за подложен бетон, клас B30(C30/37) за тръбите, бетон за кожух и крилата при вtokа и оттока на водостоците. При проектирането са спазени и изискванията на Наредба № 55 от 29 януари 2004г. за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура.

**Тръбен водосток Ø50 на км 0+076**

Съоръжението е за отвеждане на повърхностните - дъждовни води в западната част на основната площадка на Ремонтното локомотивно и вагонно депо. Във вtokа е заустена отводнителната канавка разположена между съществуващите жп коловози и новопроектирани жп коловози. Оттока на съоръжението е свързан със съществуващ отводнителен канал.

**Тръбен водосток Ø100 на км 0+336.46**

Съоръжението е за отвеждане на повърхностните - дъждовни води в източната част на основната площадка на Ремонтното локомотивно и вагонно депо. Тръбния водосток Ø100 е разположен на пресичането на новия изтеглителен коловоз със съществуващ отводнителен канал. Във вtokа е заустена новата отводнителна канавка разположена южно от новопроектирани жп коловози.

**ЧАСТ „ЖП СТРОИТЕЛСТВО – КОЛОВОЗНО РАЗВИТИЕ“:**

Кариера Ябълково е свързана с индустриски жп клон от гара Ябълково. С изпълнение на проект „Електрификация и реконструкция на жп линия Пловдив-Свиленград“ на гара Ябълково са изградени два нови коловози: - трети коловоз с дължина 253/285 м' и четвърти коловоз с дължина 254/286 м' с изтеглителен коловоз 266/266 м' и връзката с индустриски жп клон с дължина 217/217 м'. Гара Ябълково е общо с четири коловоза и осигурителна инсталация. Индустриският жп клон от гара Ябълково завършва в кариера Ябълково с два коловоза и към тях има предпазен коловоз, жп кантар, площадка и съоръжения за товарене на чакъл на работни влакове.

Обосновка за Ремонтно локомотивно и вагонно депо: Съгласно инвестиционните намерения на Възложителя и Виза за проектиране от 08.08.2018г. на главния архитект на Община „Димитровград“ е възложено за проектиране на Локомотивно депо за екипировка и ремонт на локомотиви и вагони и коловозно развитие състоящо се от два коловоза в депото, обходен /гаражен/ коловоз и изтеглителен коловоз. Локомотивното депо ще бъде с размери 60.52/29.57(35.63) м' и ще бъде ситуирано на площадката северно от

съществуващите коловози и съоръжения за товарене на чакъл в кариера Ябълково. За ремонта на локомотивите и вагоните ще бъдат предвидени технологично необходимите канали, съоръжения и оборудвано помещение за стругуване на колооси на локомотиви и вагони. В ниската част ще бъдат предвидени обслуживащи, складови и битови помещения.

#### Проектна разработка по част ЖП строителство:

ЖП връзката на коловозното развитие за целите на ремонтното хале започва след съществуваща стрелка № 2 на кариерните коловози. Ситуационно положение на коловозното развитие е следното: След стрелка №2/съществуваща/ следват: прав елемент с дължина 6.00 м', стрелка № 4 тип 49 1:9 R-190 лява за връзка между съществуващите кариерни коловози, прав елемент с дължина 6.00 м', стрелка № 6 тип 49 1:7 R-190 лява за връзка с първи ремонтен коловоз, прав елемент с дължина 6.00 м', стрелка № 8 тип 49 1:7 R-190 лява за връзка с втори ремонтен коловоз, прав елемент с дължина 6.00 м', стрелка № 10 тип 49 1:7 R-190 лява за връзка с обходния - гаражен коловоз. След ремонтното депо жп коловозите са свързани, както следва: първи и втори ремонтни коловози чрез стрелка №1 тип 49 1:9 R-190 лява, втори ремонтен коловоз и обходния - гаражен коловоз чрез стрелка №3 тип 49 1:9 R-190 лява и всички коловози завършват с общ изтеглителен коловоз. За бъдещия втори етап е проектирана стрелка №5 тип 49 1:9 R-190 дясна. За осигуряване на условия за ремонтната дейност разстоянието между първи и втори ремонтни коловози ще бъде 9.00 м' и до вътрешните стени на халето - 4.15/4.70 м'.

Дължината на ремонтните първи и втори коловози в халето ще бъде 60 метра. Обходният/гаражен/ коловоз ще отстой от външната част на ремонтното хале на 5.70 м' в правата си част. Коловозното развитие е следното: Първи ремонтен коловоз е обща дължина 213.37 метра /започва след край стрелка №8 - права 36.89 м', крива №2 е R=250 м' - 9.23 м', права 116.44 м', крива № 3 е R=250 м' - 40.25 м' и права 10.56 м' до край стрелка №1/. Втори ремонтен коловоз е обща дължина 148.62 метра /започва след край стрелка №10 - права 6.56 м', крива №4 с R=250 м' - 26.23 м', права 63.47 м' и крива №5 с R=250 м' - 40.25 м' и права 12.11 м' до край стрелка №3/. Обходен/гаражен/ коловоз е с обща дължина 118.77 метра/започва след стрелка №10 - права 27.26м', крива №6 е R=150 м' - 37.04 м', права 13.55 м', крива №7 е R=150 м' - 40.46 м' и права 0.46 м' до край стрелка №5/. Изтеглителен коловоз с обща дължина 50.00 метра/ започва след начало на стрелка №1 - права 50.00 м'/. От км 0+341 до км 0+354 вдясно по километража е проектирана армирана бетонова площадка е размери 13.00/3.00 м\*за монтиране на цистерна с 1=10 м' и d=2.50 м' за гориво. Армираната бетонова настилка да се изпълни с дебелина 20 см от бетон клас B20 и армировка - мрежа №10, каре 20/20 см от стомана A3. Съществуващите два кариерни коловоза ще бъдат частично реконструирани във връзка с разположението на стрелки №4 и №6. Първи съществуващ коловоз - след край стрелка №4 се монтира релсов път 18 м' от демонтирания релсов път. Втори съществуващ коловоз - след край стрелка №6 - права 38.32 м', /в която 25 метра за монтиране на електронен кантар/, крива №1 с R=250 м' - 47.40 м' и права 2.55 м', общо 88.27 м1 релсов път чрез изрукване осово до 2.0 м' на съществуващия релсов път.

#### Нивелетно решение на коловозното развитие - надлъжен профил

Нивелетното развитие на коловози за ремонтното депо е следното: Съществуващият наклон на индустриския жп клон при отклонението чрез стрелка №4 е 0% и всички деповски коловози са проектирани с наклон 0% до края на изтеглителния коловоз. Нивелетата на реконструираната част на съществуващите кариерни коловози се запазва и остава в 0%.

### Напречни профили

Напречни профили са на: км 0+000, км 0+139.54, км 0+161.01, км 0+191.27, км 0+221.53, км 0+233.98, км 0+255.98, км 0+333.93, км 0+348.93 и км 0+383.93. Напречният наклон на земната основна площадка в зоната на трите коловоза е 2% - двустранен в ляво и в дясно от средата между първи и втори ремонтни канали. В частта на изтеглителния коловоз напречният наклон на основната земна площадка е 5% - двустранен от оста на същия. Отводняването на основната площадка е решено чрез напречните наклони и отводнителните канавки, които отвеждат повърхностните води до тръбен водосток Ø50 на км 0+076 и до тръбен водосток Ø100 на км 0+336.46.

Отводняването на площадката на коловозното развитие е с канавки ръчно оформени и заустени в тръбен водосток Ø50 на км 0+076 и тръбен водосток Ø100 на км 0+336.46. Коловозно развитие част жп строителство е проектирано съгласно Нормите за проектиране на железопътни линии и железопътни гари и ПТЕ, ИС и Наредба №58.

### ЧАСТ: „ПЪТНА“:

Предмет на настоящата разработка е изработването на проект по част „Пътна“ за проектиране и изграждане на бетонова площадка за товаро-разтоварни работи и бетонов довеждащ път към нея в действаща към момента картира за добив на инертни материали в землището на с. Ябълчево. Площадката отстои на 1,5 км в посока югоизток от с. Ябълково. Поради естеството на работа извършваща се на територията на имота хумусен слой няма да бъде изземван.

### Ситуация

Имотът има обща площ от 68 112 м<sup>2</sup>, като площа върху която е предвидено да се разположи бетоновата площадка и довеждащия път е 7 873 м<sup>2</sup>, и е ситуирана в западната част на имота. Теренът е относително равен с изключение на разположен до южната страна на парцела изкуствен насип с откос с височина от около 9 м и среден наклон около 1:2,2. Растителността е слабо изразена предимно по откосите на гореспоменатия насип. От западната страна на въпросния насип в непосредствена близост до него е разположена съществуваща масивна сграда. Настилка и профилиране на терена липсва, като отводняването е обезпечено от съществуващ бетонов канал течащ от посока юг към посока север, който в зоната на пресичането си със проектния довеждащ път минава под терена. Достъпът до имота се осъществява по съществуваща ЖП линия от запад и по съществуващ път от север със силно амортизирана бетонова настилка.

### Проектно решение

Проектното решение предвижда премахване на съществуващите постройки, настили и растителност и оформянето и изграждането на бетонова площадка и довеждащ път. Има предвидени за изграждане три броя железопътни коловози, както и обслужващи сгради, които са предмет на други проекти. Някои от тези съоръжения ще бъдат изградени паралелно с настоящия проект а други ще бъдат изградени в последващи етапи. Проектната площадка има обслужващи функции, за поддръжка и товаро-разтоварни дейности извършвани от машини с голям тонаж. Площадката има правоъгълна форма със страни с приблизителни размери 84 м на 114 м, ориентиран с дългата си страна по направление северозапад - югоизток. Довеждащия път е с проектна дължина от 114,09 м, като се включва в новопроектираната площадка от югоизток. Ширината на настилката е

7,0 м (2x3,50м) с двускатен наклон от 2% и банкет с ширина от еди метър и наклон 5%. Банкет със същите геометрични характеристики е предвиден и по целия периметър на площадката. Площадката и довеждащия път са с бетонова настилка със изградена от следните конструктивни слоеве:

- Армиран бетон С25/30МРа - 25 см;
- Баластра стабилизирана с цимент - 10 см;
- Несортиран трошен камък (0-75mm) - 45 см;
- Земна основа - Е > 30 Мра.

Настилката на банкета е предвидена да бъде еднослойна от 15 см уплътнен глинест материал или трошен камък фракция 0-40 mm. По оста на довеждащия път е предвидена надлъжна фуга, оформена като натискова. Предвидени са напречни привидни фуги на всеки 5.0 м и работни фуги през 50.0 м. Площадката е разделена на полета със страни 5.0м на 3,5м, като са предвидени и работни фуги през 10 полета напречно - напречно на оста на коловозите, надлъжно на оста на коловозите работни фуги не се придвижват. Приема се, че тази функция ще изпълняват фугите на настилката при релсите. Отводняването на площадката е повърхностно, гравитично, като водите попаднати върху настилката се отвеждат в околните терени. Поради спецификата на терена и функцията на площадката тя е разделена на три големи площи, северна, южна и средна. Средната плоча е заключена в зоната между най-южната и най- северната релса от проектирани коловози. Тя има нулев надлъжен и напречен наклон. Южната плоча е образувана от най-южната релса и южния край на настилката. Тя е едностраниен постоянен налкон на юг от 1,5%. Северната плоча съответно е образувана от най-северната релса и северния ръб на настилката. Тя е с едностраниен постоянен налкон на север от 1,5%. За довеждащия път е предвидена не облицована, попивателна канавка с трапецовиден профил. Надлъжният и наклон следва нивелетата на пътя и се зауства в съществуващ бетонов отводнителен канал.

РЛВД трябва да осигурява условия за извършване на преглед ремонти на подвижен железопътен състав (ПЖПС) в съответствие с утвърдените нормативни документи – правила за ремонт и експлоатацията им; предписания за химико-технически и спектрално – диагностичен контрол; предписания за ползване на експлоатационни материали – масла, горива и др.

Ремонтната дейност, която ще се осъществява, има за цел чрез планово-предупредителни ремонти (ППР), по установен цикъл, да се извърши преглед, регулиране, възстановяване на части, възли и апарати, с което локомотивите и вагоните да се поддържат в постоянна техническа изправност, гарантираща нормалната му работа.

• **ТЯГОВ ПОДВИЖЕН СЪСТАВ**

Деповският ремонт, който ще се извърши в РЛВД, има за цел планови ремонти по установен цикъл - да се извърши преглед, регулиране, възстановяване на части, с което локомотивът да се поддържа в постоянно техническа изправно, гарантираща нормалната му работоспособност.

Плановите деповски ремонти, които ще се извършват в РЛВД са:

- Дизелови локомотиви;
- Експлоатационни прегледи ( ЕП);
- Технически прегледи (ТП);
- Малък периодичен ремонт ( МПР);

### Електрически локомотиви

- Експлоатационна поддръжка (ЕП);
- Проверка ( N);
- Инспекция ( I);

Деповският ремонт обхваща и извършването на ремонт по необходимост (случаен ремонт) в случаите на невъзможност, при които локомотивът е негоден за нормална работа, или когато, има опасност за последваща повреда на агрегата или на съставните му части.

Експлоатационните прегледи (ЕП) се извършват на всеки 48 часа работа на локомотива, във време включено в оборота та локомотивите, в основното РЛВД или оборотен (експлоатационен пункт по график, утвърден ежемесечно от превозвача) собственика на ТПС.

ЕП се извършва от ремонтно - екипировъчна бригада и/или локомотивните бригади.

При извършването на ревизионните операции – преглед, оглед, технически контрол и др., се търсят не само повреди, неизправности, износвания и др., но и признания на появяване на неизправност в бъдеща експлоатация на локомотива. Констатираните отклонения и неизправности задължително се отстраняват.

Физико-технически, химически и спектрален анализ на масла, охлаждащ агент и горива, както и смяната им при отделните агрегати се извършва на срокове и в обем, предвидени в инструкции и предписания за съответната серия и утвърдени от превозвача /собственика на ТПС.

Планово – предупредителни ремонти на локомотивите не включват дейности по цялостно или частично възстановяване бояджийското и лаковото покритие на рамата при надстройката на локомотивите, както и това на отделни възли и агрегати от тяхното оборудуване.

При ремонта на локомотивите, агрегати или отделни части могат да се прилага и възстановяване на детайли до номиналните им размери чрез електродъгово или газопламъчно наваряване и последвала механична обработка – струговане, фрезоване, шлайфанде. Влаганите материали трябва да съответстват на посочените в технологичните карти. Възстановените детайли трябва да отговарят на номиналните размери и изисквания на техническата документация.

В заваръчните процеси се ползват и технически газове като ацетилен, кислород, въглероден диоксид и голяма разновидност от електроди и телове за заваряване. В ремонтните операции по възстановяване детайли, профили и геометрични размери на метални конструкции се използва и газ пропан бутан за нагряване.

### • ПОДВИЖЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН СЪСТАВ- ВАГОНИ

Инвестиционното предложени предвижда да осигури извършването на безогцепъчен и най-вече отцепъчен ремонт (ремонт по необходимост) при откриване неизправности по време на основните и междинните технически прегледи на вагоните, извършвани по време на експлоатация.

Наличните съоръжения и оборудване ще позволяят и извършването на среден ремонт на определени серии вагони.

Периодичността на извършване на среден ремонт е обикновено е през 6 години, а за малко използваните в движение е 8 години и се определя със заповед на превозвача / собственика на подвижния състав.

Определянето на конкретния вид ремонт и неговия обем се установява чрез оглед, замервания, функционални преби и измервания параметри, дефектоскопия в нейните разновидности на отделни детайли и агрегати;

Отстраняването на ремонта се извършва чрез:

- Подмяна на дефектирали елементи и части с нови;
- Механична обработка чрез струговане, фрезоване, шлайфане;
- Електродъгово заваряване – пукнатини, пукнати заваръчни шевове по талигови рами, рама на вагона, по лостовата спирачна система на колоосите се възстановяват след съответната подготовка – изправяне, възстановяване геометрични размери (чрез кондуктор или приспособления за разпъване или събиране), механична обработка на повърхности, които ще се заваряват при прилагане на подходящия тип електроди и строго спазване предписаната технология; пукнатини, скъсани шарнирни връзки и носещи елементи от надстройката на вагона;
- Ремонтни операции свързани с демонтаж, разглобяване, подмяна на дефектирали
- части, елементи, уплътнения и други компоненти;
- Електродъгово и газопламъчно наваряване и последваща механична обработка – нанасяне покрития от метал върху износени повърхнини (буксови плъзгалки, шарнирни болтове и шпилки и др.);
- Газопламъчно нагряване и механично въздействие;
- Възстановяване бояджийско покритие (частично) – местата, които са нагрявани, заварявани, кърпени, подменени елементи и др. се възстановяват цветове до този на вагона/ агрегата чрез нанасяне на алкидни бои с бояджийски уред (четка, валяк, дунапрен; без агрегат пулверизиращи);

Предвижданията са на площадката да работят около 30 человека

#### Водовземане

Водовземане от един брой тръбен кладенец в имот с идентификатор 87076.164.6 по КК на с. Ябълково. Тръбният кладенец е с дълбочина 76,00 м.

Извършено е строително и опитно водочерпене на тръбният кладенец, при което са установени основните хидрогеоложки параметри.

#### **4. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.**

Програмата за дейностите включва:

- Проектиране;
- Монтаж;
- Експлоатация.

Не се предвижда закриване, възстановяване и последващо използване на съоръженията.

Експлоатацията на обекта предвижда използването му по предназначение.

#### **5. Предлагани методи за строителство.**

В проекта се предвижда изграждане на:

- 1 хале - „Локомотивно вагонно ремонтно депо“ с размери 60,52/29,57(35,63)

м' (стоманена, скелетно гредова конструкция с ограждащите външни стени от термопанели и двускатен покрив от термопанели с метална конструкция с външно отводняване)

- две складови помещения (халета метални конструкции и покрив; размери ш 10м / д 20м / в 5м ). Първото е предназначено за Склад едрогабаритни части, агрегати и метални изделия, а втория за Склад ГСМ
- коловозно развитие състоящо се от два коловоза в депото, обходен /гаражен/ коловоз и изтеглителен коловоз.

**„Локомотивно вагонно ремонтно депо“ се състои от следните под обекти:**

- ремонтно хале (ремонтен цех) - площ 1182 кв.м. (60м x 19,70 м);
- хале „Бандажен струг“ - площ 286м<sup>2</sup>(18м x 16м);
- спомагателен блок / ниска част – площ 420м<sup>2</sup>(42мx10м), включващ седемнадесет производствени и санитарно-битови помещения;
- открита ремонтна площадка (западна страна Ремонтен цех) - площ 1435 м<sup>2</sup>(41м x 35м);
- открита транспортна площадка (източна страна Ремонтен цех) - площ 1230м<sup>2</sup> (41м x30м);
- ремонтни коловози I и II (преминаващи през Ремонтно хале) - начало стрелка №8, съединяващи се стрелка №1;
- обходен коловоз (гаражен) - начало стрелка №10, край стрелка №3;
- изтеглителен коловоз – начало стрелка №1;

Изграждането на обекта ще се осъществява по традиционни строителни техники и технологии, гарантиращи високо качество на строително-монтажните работи и сигурност при експлоатация на съоръженията.

Конкретните методи за строителство са предмет на програма на фирмата изпълнител на строежа.

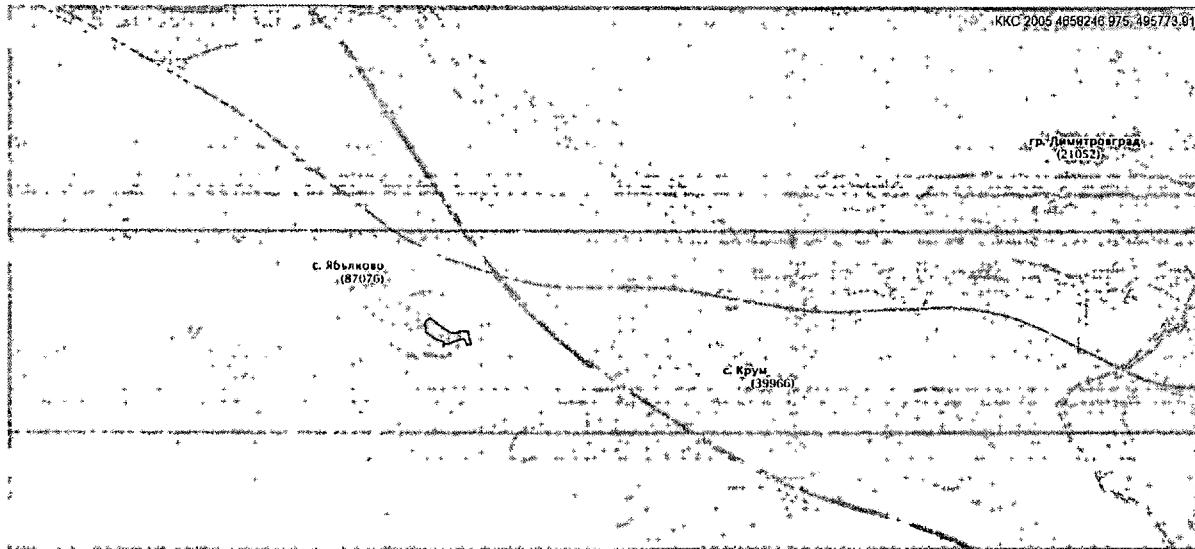
Изкопите, полагането на арматурата, изливането на бетона, монтажа на конструктивните елементи, ще се извършва с използване на необходимата механизация, при използване на съвременни методи на строителство.

**6. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.**

Необходимостта от реализиране на инвестиционното предложение е продуктувана от наличието на подходящ терен и се цели да се създадат възможно най-добрите условия за развиване на предвижданата дейност и осигуряване на работни места за местното население.

**7. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянието до тях.**

Териториалният обхват на разглежданото предложение не попада в защитена територия, определена по реда на Закона за защитените територии и в защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.



Инвестиционното предложение попада и в обхвата на чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за условията и реда за извършване оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони - Наредбата за ОС и подлежи на процедура по оценка на съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони, която е съгласно чл.31, ал.4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие. Компетентния орган по околната среда съвместява горецитираната процедура с преценката за необходимостта от извършване на ОВОС.

**8. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.**

- Възложителят е собственик на земята, върху която се предвижда ИП;
- Върху имотът няма ограничения;
- Предлаганото строителство е добре приспособимо към околните терени;
- По време на строителството няма да се използват терени извън площадката на инвестиционното предложение;
- Използваните природни ресурси ще са строителни и инертни материали.

**9. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.**

В района на инвестиционното предложение няма санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди др.

Съгласно писмо с изх. № ПД-1382(6) от 15.02.2021 г. на Директора на РИОСВ-Хасково териториалният обхват на разглежданото предложение не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места).

**10. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).**

- добив на строителни материали – не
- нов водопровод – не
- добив или пренасяне на енергия – не
- жилищно строителство - не
- други – да
- третиране на отпадъчните води – изгребна водоплътна яма.

**11. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.**

Необходимо е да бъдат изгответи всички документи, изисквани от ЗУТ.

За изграждане на предвидения обект и въвеждането му в експлоатация не е необходимо издаване на други съгласувателни/ разрешителни документи по Закона за водите, Закона за управление на отпадъците, разрешителни по чл. 104 и по чл. 117 от Закона за опазване на околната среда и други.

**III. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, КОЕТО МОЖЕ ДА ОКАЖЕ ОТРИЦАТЕЛНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ НЕСТАБИЛНИТЕ ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ГЕОГРАФСКИТЕ РАЙОНИ, ПОРАДИ КОЕТО ТЕЗИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРЯБВА ДА СЕ ВЗЕМАТ ПОД ВНИМАНИЕ, И ПО-КОНКРЕТНО:**

**1. съществуващо и одобрено земеползване;**

Имотът, предмет на разработката е с трайно предназначение на територията – „Урбанизирана“ и начин на трайно ползване – „За производството на строителни материали, конструкции и изделия“.

С реализацията на инвестиционното предложение не се налага приспособяване на съществуващи ползватели на земи към площадката, не се предвижда преотреждане на имотните граници.

**2. мочурища, крайречни области, речни устия;**

В района на инвестиционното предложение няма мочурища, крайречни области и речни устия.

**3. крайбрежни зони и морска околнна среда;**

Поземленият имот не попада в крайбрежна зона и не засяга в нито една част морския бряг и морската околнна среда.

**4. планински и горски райони;**

Не се очаква въздействие върху планинските и горски райони.

**5. защитени със закон територии;**

Териториалният обхват на разглежданото предложение не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии.

**6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;**

Имотът не попада в границите на защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места).

**7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;**

Не се предвижда промяна в традиционното ползване на съществуващата територия и не се очаква засягане на обекти с историческа, културна или археологическа стойност.

**8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.**

Изграждането на обект няма отношение към обектите, подлежащи на здравна защита и не се очаква никакво отрицателно въздействие.

**IV. ТИП И ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПОТЕНЦИАЛНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА, КАТО СЕ ВЗЕМАТ ПРЕДВИД ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА ВСЛЕДСТВИЕ НА РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ:**

**1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.**

**1.1. Въздействие върху населението и човешкото здраве**

В резултат на дейностите, предвидени при етапите на строителството и експлоатацията на обекта, не се очакват значителни отрицателни въздействия върху хората и тяхното здраве поради следните мотиви:

- при прилагане на съвременните методи за строителство, не се очакват отрицателни въздействия;
- експлоатацията на обекта не е свързана с действия, които биха довели до съществени промени в района, където ще се реализира инвестиционното предложение;
- не се очаква реализирането на инвестиционното предложение да промени качеството на атмосферния въздух в района;
- реализацията на инвестиционното предложение не крие рискове от негативно въздействие и замърсяване на повърхностни и подземни води;
- за осъществяване на инвестиционното предложение не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура;
- експлоатацията на сградата не е свързана с процеси на отделяне на вредни емисии в почвата. Приземният слой ще се замърси с отделените от МПС изгорели газове и твърди частици. Но тези емисии ще бъдат краткотрайни и незначителни;
- източници на шум и вибрации ще бъдат товарните автомобили, но нивата на еmitиране от тях ще бъдат незначителни;
- риск от аварийни ситуации ще бъде предотвратен с прилагане на превантивни мерки и провеждане на задължителни и периодични инструктажи на работещите и при спазване ЗБУТ и пожарна безопасност.

При спазване на всички законови нормативни актове гореописаното инвестиционно предложение, като цяло няма да окаже отрицателно влияние върху здравето и живота на

работещите на обекта и извън него, съседни обекти, което да създава на дискомфорт върху околната среда, както и риск от инциденти.

Всички дейности ще се осъществяват в рамките на предвидената за реализация територия и няма да излизат с влиянието си извън границите на площадката.

Предвид естеството на работните процеси, **въздействията могат да се определят като локални, краткотрайни и временни** в границите на инвестиционната площадка и непосредствено до нея. Продължителността на въздействията е постоянна /по време на експлоатацията на обекта/, без кумулативен характер.

#### **1.2. Въздействие върху материалните активи**

Очаква се пряко и непряко положително въздействие върху околната среда и здравето на хората от новите и/или обновени материални активи. Ефекта ще бъде дълготрайно и постоянно до приключване на експлоатационната годност на съоръженията.

#### **1.3. Въздействие върху културното наследство**

Не се очаква засягане на обекти с историческа, културна или археологическа стойност.

#### **1.4. Въздействие върху компонентите на околната среда.**

Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда. Процесът на реализация на инвестиционното предложение ще бъде съобразен с всички законови и нормативни изисквания, и няма да води до значими негативни последици по отношение на компонентите на околната среда.

Източници на шум и вибрации с периодично действие ще бъдат строителните и транспортни машини по време на строителството на сградата. С реализирането на обекта шумовата характеристика на района няма да се промени тъй като предлаганата дейност не е източник на значими шумови излъчвания. Шумовото натоварване се очаква да бъде в рамките на пределно допустимите нива, определени съгласно Наредба №6/26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонаощието, границните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.

##### **1.4.1. Въздействие върху атмосферния въздух**

Обектът няма да бъде значим източник на емисии на замърсители в атмосферния въздух на района, поради което въздействието може да бъде оценено като незначително.

##### **1.4.2. Въздействие върху климата.**

Строителството, реализацията и последваща експлоатация на обекта не предполага въздействие върху климата.

##### **1.4.3. Въздействие върху води**

Предложения начин за отвеждане на отпадъчните води гарантира, че обекта няма да оказва отрицателно въздействие върху околната среда по компонент „Води“.

Не влияе на състоянието на повърхностните и подземните води, няма заустване в подземни хоризонти.

Не съществуват условия за заливане на територията.

#### **1.4.4. Въздействие върху почвите и земните недра**

На обекта няма да се генерират замърсители, които да се изпускат в почвите.

Инвестиционното предложение не попада и не засяга земи от горския фонд, както и находища на подземни богатства.

Не се очаква и промяна на съседните терени. От дейността не се очаква замърсяване на почвата и в съседни имоти.

Вторичното уплътняване на почвата в резултат от използването на тежки строителни машини (кранове и др.) обаче е възможно да бъде ограничено и последствията от него преодолени чрез подходящи рекултивационни мероприятия след приключване на строителството. В инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Възможни са локални замърсявания на почвите с нефтопродукти (гориво – смазочни материали) при евентуални аварии със строителната и монтажната техника. Предполага се, че те ще имат подчертано ограничено разпространение и като се има предвид самоочистващата способност на почвата, не се очакват съществени изменения в състава и свойствата на почвата.

През строителния период хумусния слой ще бъде изгребан, а в последствие използван при вертикалната планировка на сградата.

#### **1.4.5. Ландшафт**

Не се предвижда промяна в традиционното ползване на съществуващата територия.

#### **1.4.6. Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии**

Предвижданията за реализация обект няма да окаже отрицателно въздействие върху защитените територии в района. При правилно планиране и прилагане на необходимите мерки, въздействията върху биоразнообразието и защитените територии в района могат да бъдат ограничени и смекчени.

#### **2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.**

Съгласно писмо с изх. № ПД- 1382(6) от 15.02.2021 г. на РИОСВ-Хасково, инвестиционното предложение не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и в границите на защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места). Най-близо е разположена защитена зона BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания, приета от МС с Решение № 122/02.03.2007г. за опазване на природните местообирания.

При реализиране на инвестиционното предложение няма да има нарушени въздушни коридори за мигриращите реещи се птици. ИП не засяга безопасността на въздушни коридори и места за пренощуване и безпрепятствено придвижване на мигриращи грабливи птици, щъркели, пеликан, защитени от чл. 6, ал.1, т. 3 и 4 от Закона за биологичното разнообразие, по време на ежегодните им есенни и пролетни прелети. Не се засягат горски местообитания, тревни местообитания и местообитания на други видове птици, застрашени в Европа, съгласно Бернската конвенция.

### 3. Очакваните последици, произтичани от уязвимостта на инвестиционното предложение от рисък от големи аварии и/или бедствия.

Настоящото ИП е свързано с използването на опасни химични вещества и/или смеси и генерирането на опасни отпадъци, а именно:

№	Химично наименование	CAS №	EC №	Категория/и на опасност съгласно Наредбата за реда и начина за класификаре, опаковане и етикетиране на химични вещества и смеси, приста с Постановление № 182 на Министерския съвет от 2010 г. (ДВ, бр. 68 от 2010 г.)	Класификация по Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС (1)	Проектен капацитет (в тонове) (2)	Налично Количество (в тонове) (3)	Физична форма на веществото
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Масло за ХПК, Prista MHP 30			Хронична опасност Категория 3, H412	Не попада в прил.3	0,400		Смес при нормални температура и напрежение
1.1	Нефтени дестилати, хидротрите, тежки парafenови	64742-65-0	265-157-1	-	-	-	-	-
1.2	Цинк бис[0,0-бис(2-етилхексил)бис(литиофосфат)]	4259-15-8	224-235-5	Сериозно увреждане очи, кат. 1, H318; Хронична опасност кат. 2, H411;	E2(част1)	-	-	-
1.3	Цинк, бис[0-(2-етилхексил)(2-метилпропил) фосфородитиоато-кS,кS']-(Г-4)-	26566-95-0	224-235-5	Сериозно увреждане очи, кат. 1, H318; Хронична опасност кат. 2, H411;	E2(част1)	-	-	-
1.4	2,6-ди-третичен-бутилфенол	128-39-2	204-884-0-	Дразн. кожа, кат.2, H315 Остра опасност, кат. 1, H400, хрон. опасност, кат. 1, H410;	E1(част1)	-	-	-
2	Масло моторно, Prista M 16 E			-	Не попада в прил.3	14,000		Смес при нормални температура и напрежение
2.1	Нефтени дестилати, хидро-	64742-54-7	265-157-1	-	-	-	-	-

	третиранi, тежки парафинови Естери на Phosphorodioic киселина, смесение 0-бис (1,3-диометилбутил и изотрапан), цинкови соли	84605-29-8	283-392-2-	Дразн.кожа,кат.2,Н315 Сериозно увреждане очи,кат. 1, Н318; хрон. опасност, кат.2, Н411;	E2(част1)	-	-	-
3	<b>Масло трансмисионно, Prista EP 90</b>			Дразн.кожа,кат.2,Н315 Сериозно увреждане очи,кат. 1, Н319; хрон. опасност, кат.3, Н412;	Не попада в прил.3	1,800	Смес при нормални температура и налягане	-
3.1	Нефтенидистилати, хидрорет ирани, тежки парафинови	64742-54-7	265-157-1	-;	-	-	-	-
3.2	Остатъчни масла(нефт), депарафинизирани с разтворител	64742-62-7	265-166-0		-	-	-	-
3.3	Амини,C12-14-терт-алкил (дълга верига алкил амин)	68955-53-3	273-279-1	Остра токсичност(oral) кат.4,Н302;остра токс. (derm)кат2, Н302;остра токс.(inh.gas)кат2,Н330; дразн.кожа,кат.1B,Н314; кожна сенсаб.кат.1A, Н317,специф.токс. опред. органи-единокр.експозиц., кат.3,Н335,остра опасност(кат1), Н400; хрон. опасн., кат.1, Н410;	H1(част1) E1(част1)			
3.4	Алкил фосфат	-	-	Дразн.кожа,кат.1B,Н314; сериозно увр.очи,кат. 1, Н318; хрон. опасност, кат.3, Н412;	-	-	-	-
3.5	Дълга верига алкил амин	-	-	Остра токсичност(oral) кат.4,Н302;дразн. кожата, кат.1B,Н314; сериозно увр.очи,кат. 1, Н318; специф.токс. опред. органи-единокр. экспозиция, кат.3, Н335, специф.токс. опред. органи-повтаряща експ.,кат.2,Н373;остра опасност,кат.1,Н400;хрон. опасн.,кат.1,Н410;	E1(част1)	-	-	-

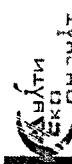


Адрес: гр. Пловдив, район „Северен“ ул. „Родопско мосе“ №36

3.6	Алкил диглио-тиадизол	89347-09-1	289-493-3	хрон.опасн.,кат.3,Н412;	-	-	-	-	-
4	Антифрикционна смазка (грес) Prista Lithium EP2 RW				Не попада в прил.3	0,200	-	-	Смес при нормални температура и налягане
4.1	Нефтени дестилати, хидротре- тиранi, тежки парафинови	64742-54-7	265-157-1	Не се класифицира	-	-	-	-	-
4.2	Нефтени дестилати, селективно очистени, депарафинизирани, тежки парафинови	64742-65-0	265-169-7-	Не се класифицира	-	-	-	-	-
4.3	Цинков алкил-дитиофосфат	68649-42-3	272-028-3	Дразн.кожа,кат.2,Н315; серийзно увр.очи,кат.1; Н318; хрон.опасност, кат.2, Н411;	E2(част1)	-	-	-	-
5	Антифрикционна смазка (грес) Prista Lithium EP3			Не се класифицира	Не попада в прил.3	0,400	-	-	Смес при нормални температура и налягане
5.1	Нефтени дестилати, хидротре- тиранi, тежки парафинови	64742-54-7	265-157-1	-	-	-	-	-	-
5.2	Нефтени дестилати, селективно очистени, депарафинизирани,т ежки парафинови	64742-65-0	265-169-7	-	-	-	-	-	-
5.3	Цинков алкил-дитиофосфат	68649-42-3	272-028-3	Дразн.кожата,кат.2,Н315; серийзно увр.очи,кат. 1, Н318; хрон.опасност, кат.2, Н411;	E2(част1)	-	-	-	-
6	Масло смазочно, Prista AN 46			Не се класифицира	Не попада в прил.3	0,600	-	-	Смес при нормални температура и налягане
6.1	Нефтени дестилати, хидротре- тиранi, тежки парафинови	64742-54-7	265-157-1	-	-	-	-	-	-
6.2	Нефтени дестилати, селективно очистени, депарафинизирани, тежки парафинови	64742-65-0	265-169-7	-	-	-	-	-	-
7	Масло трансмисионно Mobil	-	-	-	Не попада в	0,600	-	-	Смес

Ул. „Генерал Скобелев“ №6,  
8000 БУРГАС, БЪЛГАРИЯ

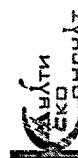
тел.: +359 914 040 | Факс: +359 56 843 747 | [WWW.MULTI-ECOCONSULT.COM](http://WWW.MULTI-ECOCONSULT.COM) | 28



# PIMK invest

Адрес: "р. Пловдив, район „Северен“ ул. „Породик иосе“ №36

	75W90			прил.3			при нормални температура и налягане	
8	Антифриз Prista Long Life RFU	-	Остра токсичност(oral) кат.4,Н302;токс.за репродукция,кат.4,Н361d; специф.токс. за опред. органи-повтаряща експ., кат.2, Н373; Остра токс.(oral),кат.4, Н302; специф.токс.опред. органи-повтаряща експ., кат.2, Н373;	Не попада в прил.3	0,600	-	Смес при нормални температура и налягане	
8.1	Етандиол, этиленгликол	107-21-1	203-473-3	-	-	-	-	
8.2	Нагриев 2-етилхексаноат	19766-89-3	243-283-8	токсичност за репродукция,кат.4,Н361d	-	-	-	
8.3	Метил-1Н-бензотриазол	29385-43-1	249-596-6	Остра токсичност(oral) кат.4,Н302; хрон. опасът, кат.2, H411;	E2(част1)	-	-	
9	Антифриз Antifrogen N, Clariant Produkte			Остра токсичност(oral) кат.4,Н302;токс.за репродукция,кат.4,Н361d; специф.токс. за опредл. органи-повтаряща се експозиция, кат.2, Н373;	-	0,100	Смес при нормални температура и налягане	
9.1	Ethanol	107-21-1	203-473-3	-	-	-	-	
10	Дизелово гориво за моторни превозни средства	68334-30-5	269-822-7	Запал.течност,кат.3,Н226; остра токсичност(вдих), кат.4,Н332;канцерогенно, кат.2,Н351;специф.токс. .опред. органи-повтаряща експ.,кат.2, Н373;токсично при дишване,кат.1, Н304; хрон.опасът, кат.2, Н411;	P5в(част1) E2(част1) T.34(част2)	0,600	0	Течност при нормални температура и налягане
11	Газ пропан-бутан (LPG)			Запалим газ,кат.1,Н220; газ под н/не,Н280;мута- генност 1B,Н340;канце- рогенност 1A,Н350;	P2(част1) част 2 т. 18	0,100	Газ при нормални температура и налягане	
11.1	Propane	74-98-6	200-827-9	Запалим газ,кат.1,Н220; газ под н/не,Н280;	P2(част1)	-	-	
11.2	Butane	106-97-8	203-448-7	Запалим газ,кат.1,Н220;	P2(част1)	-	-	



12	Оловни акумулаторни батерии	-	-	Газ под н/не,Н280;	Не попада в прил.3	1,080	Изделение при нормални температура и налягане
12.1	Lead monoxide	1317-36-8	2115-267-0	-	-	-	-
12.2	Tetralead trioxide sulphate	12202-17-4	235-380-9	-	-	-	-
12.3	Pentalead tetraoxide sulphate	12065-90-6	235-067-7	-	-	-	-
13	Флуоресцентни и други лампи съдържащи живак	7439-97-6	231-106-7	Остра токсичност при вдишване,кат.1,Н330;	H1(част1)	0,010	Вещество при нормални температура и налягане
14	Ацетилен /разтворен/	74-86-2	200-816-9	Запалим газ,кат.1,Н220; газ под н/не,разтворен газ ,Н280;хим.неустойчив газ кат.А,Н230;	P2(част1) T.19(част2)	0,024	Газ при нормални температура и налягане
15	Въглероден двуокис /втеччен/	124-38-9	204-696-9	Газ под н/не(втеч.),Н280;	Не попада в прил.3	0,060	-
16	Кислород /състен/	7782-44-7	231-956-9	Газ оксидир.,кат.1;Н270; Газ под н/не,Н280;	P4(част1) T.25(част 2)	0,115	Вещество при нормални температура и налягане
17	Боя алкидна Е 5071, Оргахим			Зап.течност,кат.3,Н226; Токсич. вдиш,кат.1,Н304;	P5в (част1)	0,200	Смес при нормални температура и налягане
17.1	Zirconium 2-ethylhexanoate	22464-99-9	245-018-1	Дразн.кожата,кат.2,Н315; канцерогенно,кат.2,Н351; сериозно увр.очи,кат. 1, Н318;остро токс.,кат.4, Н312; кожна сенсибилин., кат.1,Н317;	-	-	-
17.2	2-бутианоксим	96-29-7	202-496-6			-	-
17.3	Cobalt bis(2-ethylhexanoate)	136-52-7	205-250-6	Хрон.опасност, кат.2, Н411; остро токс.,кат.4, Н302; Дразн.кожата,кат2 ,Н315; кожна сенсибилин., кат.1,Н317;	E2(част1)	-	-
17.4	Solvent naphtha(petroleum) Medium aliph	-	265-191-7	Зап.течност,кат.3,Н226; Токсич. вдиш,кат.1,Н304;	P5в(част1)	-	-

18	PF-2 Грунд алкиден, Оргахим	-	-	Зап. течност, кат.3, H226; специф.токс.опред.органи-повтаряща експл.,кат.2, H373; хрон.опасн.,кат.3, H412;	P5в(част1)	0,100	-	Смес при нормални температура и налягане
18.1	Смеси hydrocarbons,C9-C12, п-alkanes,isoalkanes,cyclic ,aroma tics(2-25%)	64742-82-1	919-446-0	Зап. течност, кат.3, H226; специф.токс. опред. органи-единокр. експозиция, кат.3, H336; специф.токс. опред. органи-повтаряща експл.,кат.1, H372; Токсич. вдих.,кат.1, H304; хрон. опасст,кат.2, H411;	P5б(част1) E2(част1)	-	-	-
18.2	Солвент нафта(нефт) средна елифантата	64742-88-7	265-191-7	Зап. течност, кат.3, H226; специф.токс. опред. органи-единокр. експозиция, кат.3, H336; специф.токс. опред. органи-повтаряща експл.,кат.1, H372; Токсич. вдих.,кат.1, H304; хрон. опасст,кат.2, H411;	P5б(част1) E2(част1)	-	-	-
18.2	2-butantanone Oxime	96-29-7	202-496-6	канцерогенно,кат.2, H351; остро токс.(дерм), кат.4, H312;сериизно увр.очи ,кат.1, H318; ; кожна сен сабилност, кат.1, H317;	-	-	-	-
18.3	Xylene (вещество с границами на экспозиции на работного место в рамките на Общността)	1330-20-7	215-535-7	Зап. течност, кат.3, H226; остро токс.(дерм), кат.4, H312; остра токсичност (вдих.),кат.4, H332; Дразн. кожата,кат2 ,H315; сери-озно увреждане очи, кат.1, H319; специф.токс. опред. органи-единократна експозиция, кат.3, H335; специф.токс.опред.органи-повтаряща експл.,кат.2, H373; Токсич. вдих.,кат.1 ,H304;	P5б(част1)	-	-	-
18.4	Cobalt(II)2-ethylhexanoate	136-52-7	205-250-6	Кожна сенсибилин. кат., H317; Токс.за репродукция, кат.2, H361f, остра	E1(част1)	-	-	-

18.5	Толуен(вещество с границци на експозиция на работното място в рамките на Общината)	108-88-3	203-625-9	Зап. течност,кат.2;H225; остро токс.(derm), кат.1, H310; Дразни кожата, кат2, H315; продукция, кат.4;H361d, специф.токс. опред. органически композиции, кат.3, H336; Токсич.диш., кат.1, H304;; хрон. опасн., кат.3, H412;	P5a(част1) H1(част1)	-	Течност при нормални температура и налягане
19	13 01 10* - нехлорирани хидравлични масла на минерална основа	-	-	-	Не попада в прил.3	0,200	Течност при нормални температура и налягане
20	13 02 05* - нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа	-	-	-	Не попада в прил.3	3,000	Течност при нормални температура и налягане
21	13 02 06* - Синтетични моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	-	-	-	Не попада в прил.3	0,100	Течност при нормални температура и налягане
22	13 05 03* - угтайки от маслоуловителни шахти (колектори)	-	-	Acute Tox. 4; H332 Aquatic Chronic 1; H410	E1(част1)	2,500	Смес при нормални температура и налягане
23	13 05 06* - масло от маслено-водни спаратори	-	-	-	Не попада в прил.3	0,500	Течност при нормални температура и налягане
24	13 07 01* - дизелово гориво	-	-	CLP Flam. Liq. 3;H226, Asp. Tox. 1;H304, Skin Irrit. 2;H315, Acute Tox. 4;H332, Carc. 2;H351, STOT RE 2;H373, Aquatic Chronic 2;H411	E2(част1) P5b (част1)	0,100	Течност при нормални температура и налягане

25	15 01 10* - опаковки, съдържащи остатъци от опасни в-ва или замърсени с опасни в-ва	-	-	Carc. 1B; H350 Repr. 2; H361 Aquatic Chronic 2;H411	E2(част1)	0,050	-	Твърдо при нормални температура и налягане
26	15 02 02* - абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни обекти, замърсени с опасни в-ва	-	-	Carc. 1B; H350 Repr. 2; H361 Aquatic Chronic 2;H411	E2(част1)	0,200	-	Твърдо при нормални температура и налягане
27	16 01 07* - маслени филтри	-	-	-	Не попада в прил.3	0,050	-	Твърдо при нормални температура и налягане
28	16 06 02* - Ni-Cd батерии	-	-	Skin corrosion 1A - H314	Не попада в прил.3	0,500	-	Изделие при нормални температура и налягане
29	20 01 21* - флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	-	-	Остра токсичност при вдихване, кат.1, H330; Aquatic Acute 1 H400 Aquatic Chronic 1 H410	H1(част1) E1(част1)	0,010	-	Вещество при нормални температура и налягане

\*Общото количество веществата, смеси и отпадъци с опасни и неопасни характеристики, които е съзиждано да бъдат налични на площа доката е 28,20 тона, като от тях 4,11 тона попадат в Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗOOC

\*Съгласно член 1 от Приложение №3 към чл. 103, ал. 1, правовите количества за класификация на "предприятие с нисък рисков потенциал" или "предприятие с висок рисков потенциал" са над количествата, които се очаква да бъдат налични на площа доката.

- Класификацията на „ПИМК ИНВЕСТ“ АД е извършена на база проектен капацитет. Следващи критерии за извършване на класификация по Приложение №3 към чл.103 от ЗOOC и ръководството за извършване на класификация, публикувано на сайта на МОСВ българската и операторът и не се класифицира, като предприятие нито с нисък, нито с висок рисков потенциал. (Приложение Доклад от извършена класификация съгласно чл.103, ал. 1 от ЗOOC)

**4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).**

Въздействието на инвестиционното предложение като цяло по време на строителството ще бъде:

- краткотрайно през светлата част на деня;
- временно по време на строителството
- незначително, непряко,

Не се очаква появата на кумулативен ефект поради характера на инвестиционното предложение. Влиянието върху състоянието на въздуха в района ще е краткотрайно, само по време на строителни дейности, изискващи извозване на строителни материали.

Замърсяването ще бъде в минимални количества с прахови частици по време на строителството.

**5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).**

- географски район - въздействието от реализацията на инвестиционното предложение ще бъде в рамките на ПИ 87076.164.6;
- засегнато население - въздействието на обекта е само в рамките на имота и не се разпростира извън него. Не се засяга населено място и населението в него;
- в района на ИП няма обекти, подлежащи на здравна защита;

**Основни факти за Общ. Димитровград**

- Регион: Южен централен;
- Област: Хасково;
- Община: Димитровград;
- с. Ябълково
- Площ землище: 567,6km<sup>2</sup>;
- Население: 53 557 души към 2011 г.;

**6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.**

Въздействията по време на строителството са неизбежни, с ниска интензивност и комплексност, тъй като строителните дейности са свързани с едновременно въздействие върху повечето компоненти на средата, в т.ч. върху факторите на средата – качество на въздуха, шум, човешко здраве, растителен и животински свят, ландшафт, почви.

**7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.**

Основните въздействия в резултат на изпълнение на инвестициите се наблюдават по време на строителството. Те са краткотрайни, с честота – в продължителност на работния ден и напълно обратими по отношение на атмосферен въздух, шум, води и отпадъци. За почвите, ландшафта, животинския свят и растителността са неизбежни и еднократни, частично обратими. За останалите компоненти не се очаква въздействие.

**8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени**

**инвестиционни предложения.**

Не се предвижда отрицателно въздействие. С реализиране на инвестиционното предложение няма да настъпи ново, различно по вид от до сега съществуващите въздействия в района.

**9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.**

Всички дейности ще се осъществяват в рамките на предвидената за реализация територия и няма да излизат с влиянието си извън границите на площадката.

**10. Трансграничният характер на въздействието.**

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

**11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.**

Предвиждат се следните мерки за предотвратяване на евентуални отрицателни въздействия:

- Преди започване на строителството се предвижда монтиране на ограждения около частта от имота, в която ще се извърши строителството, с цел запазване на съседните терени от увреждане и замърсяване;
- Преди всяка строителна дейност, районът да бъде обхождан и при наличие на бавноподвижни животни (земноводни или влечуги), да се осигури изнасянето им извън строителната площадка.
- Строително-монтажните работи да бъдат извършени извън гнездовия и размножителен период, което ще предотврати загуби на яйца, малки и възрастни пойни птици, както и беспокойството на видове.
- С цел да не се допускат замърсявания на прилежащите терени по време на изкопните работи и строителството на обектите, ще се предприемат съответните мерки, съгласно нормативните изисквания;
- Изземване на повърхностния хумусен слой от площа, предвидена за застрояване и депонирането му на територията на имота на специално предвидена временна площадка, с цел последващото му оползотворяване;
- Реализирането на инвестиционното предложение е свързано с екологични и съвременни спосobi при строителството;
- Строителната площадка е необходимо да се оборудва с необходимите съдове за временно съхраняване на замърсени, вследствие „сухо почистване“ на евентуални разливи на масла, аварии или ремонт на строителната техника земна маса, абсорбенти и др. Предаването им за третиране да става само на лица, притежаващи разрешително по чл. 35 от ЗУО или комплексно разрешително;
- Възложителя или фирмата, извършваща строителната дейност, задължително заявява тези количества строителни отпадъци в Общината, които следва да бъдат транспортирани след получаване на направление от Общината, при съобразяване с условията и реда за транспортиране и обезвреждане на строителните отпадъци на Община Созопол;

- Събиране на излязлото от употреба електрическо/ електронно оборудване (ИУЕЕО) и флуоресцентни тръби и други отпадъци трябва да се третират съгласно Наредбата за изискванията за пускане на пазара на електрическо и електронно оборудване и третиране и транспортиране на електрическо и електронно оборудване. ИУЕЕО се третира аналогично на излезлите от употреба живачни лампи, по оказания по-горе ред, след което се предават на лицензирана фирма за обезвреждането им или в пунктове, които е необходимо да се открият на територията на Общината;
- Възложителя има задължението да ги предава в търговските обекти, от където са закупени, които от своя страна са длъжни да открият пунктове (места за съхранението им) или на лица, притежаващи разрешително по чл. 35 от ЗУО или комплексно разрешително.
- След приключването на строителството да се извършат почистващи мероприятия, съгласно предварително разработен проект;

#### V. ОБЩЕСТВЕН ИНТЕРЕС КЪМ ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В изпълнение на разпоредбата на чл.4, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, едновременно с уведомяване на компетентния орган по околната среда РИОСВ, Възложителя е информиран писмено и засегнатата общественост, като е обявил инвестиционното предложение чрез обява в регионална печатна медиа и писмено е уведомил засегнатата община в обхвата на инвестиционното предложение.

#### ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Документ за платена такса
2. Копие обява във вестник

Дата: 22.02.2021 г.

Възложите