

ДО
ИНЖ. ТОНКА АТАНАСОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ ХАСКОВО
УЛ. „ДОБРУДЖА“ №14
ГР. ХАСКОВО

У В Е Д О М Л Е Н И Е

за инвестиционно предложение

От „ПИМК ИНВЕСТ“ АД с ЕИК: 203 333 859

Пълен пощенски адрес: гр. Пловдив, ул. „Рогошко шосе“ №36

Телефон, факс и e-mail: тел.: +359 888 620 838,

e-mail: mdoycheva@pimk-bg.eu

Управител или изпълнителен директор: ПЕНКО НЕСТОРОВ

Лице за контакти: Димитър Сотиров

тел.: +359 888 620 838,

УВАЖАЕМА Г-ЖО АТАНАСОВА,

Уведомяваме Ви, че „ПИМК ИНВЕСТ“ АД има следното инвестиционно предложение:

„Изграждане на „ЛОКОМОТИВНО ВАГОННО РЕМОНТНО ДЕПО“ в ПИ 87086.164.6 по КК на с. Ябълково, Община „Димитровград“, Област Хасково и Водовземане от един брой съществуващ тръбен кладенец за измиване на площадки, поливане на зелени площи и противопожарни цели в случаи на пожар“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение №1 или приложение №2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

ЛОКОМОТИВНО ВАГОННО РЕМОНТНО ДЕПО

Предмет на уведомлението е изграждане на „ЛОКОМОТИВНО ВАГОННО РЕМОНТНО ДЕПО“.

Достъпът за автомобили и пешеходци до ПИ 000220, землище с.Ябълково, Община Димитровград е осигурен от съществуващ път съставляващ ПИ с идентификатор 87076.160.28. В имота има съществуващи сгради. Сграда 87076.16.6.1 до 5 – бивша държавна собственост, които не се засягат от бъдещото строителство. Предвидено са 1 хале – „Локомотивно вагонно ремонтно депо“ – предмет на

настоящият инвестиционен проект, като втори етап на инвестиционното проектиране обект: “Хале за ремонт на колооси“ и съоръжения предмет на отделни проекти.

Карьера Ябълково е свързана с индустриален жп клон от гара Ябълково. С изпълнение на проект „Електрификация и реконструкция на жп линия Пловдив-Свиленград“ на гара Ябълково са изградени два нови коловози: - трети коловоз с дължина 253/285 м` и четвърти коловоз с дължина 254/286 м` с изтеглителен коловоз 266/266 м` и връзката с индустриалния жп клон с дължина 217/217 м`. Гара Ябълково е общо с четири коловоза и осигурителна инсталация. Индустриалният жп клон от гара Ябълково завършва в кариера Ябълково с два коловоза и към тях има предпазен коловоз, жп кантар, площадка и съоръжения за товарене на чакъл на работни влакове. Обосновка за Ремонтно локомотивно и вагонно депо: Съгласно инвестиционните намерения на Възложителя и Виза за проектиране от 08.08.2018г. на главния архитект на Община “Димитровград” е възложено за проектиране на Локомотивно депо за екипировка и ремонт на локомотиви и вагони и коловозно развитие състоящо се от два коловоза в депо, обходен /гаражен/ коловоз и изтеглителен коловоз. Локомотивното депо ще бъде с размери 60.52/29.57(35.63) м` и ще бъде ситуирано на площадката северно от съществуващите коловози и съоръжения за товарене на чакъл в кариера Ябълково. За ремонта на локомотивите и вагоните ще бъдат предвидени технологично необходимите канали, съоръжения и оборудвано помещение за стругуване на колооси на локомотиви и вагони. В ниската част ще бъдат предвидени обслужващи, складови и битови помещения. Сградата е проектирана на едно ниво. Конструкциите на сградите е стоманена, скелетно гредова.

В имота има съществуващи сгради. Сграда 87076.16.6.1 до 5 – бивша държавна собственост, които не се засягат от бъдещото ИП.

Предвидени са 1 хале – „Локомотивно вагонно ремонтно депо“ – предмет на настоящият инвестиционен проект. Локомотивното депо ще бъде с размери 60.52/29.57(35.63) м` и ще бъде ситуирано на площадката северно от съществуващите коловози и съоръжения за товарене на чакъл в кариера Ябълково. За ремонта на локомотивите и вагоните ще бъдат предвидени технологично необходимите канали, съоръжения и оборудвано помещение за стругуване на колооси на локомотиви и вагони. В ниската част ще бъдат предвидени обслужващи, складови и битови помещения. Сградата е проектирана на едно ниво и се предвижда да бъде изпълнена със стоманена, скелетно гредова конструкция.

„Локомотивно вагонно ремонтно депо“ се състои от следните под обекти:

- ремонтно хале (ремонтен цех) - площ 1182 кв.м. (60м x 19,70 м);
- хале „ Бандажен струг“ - площ 286м²(18м x 16м);
- спомагателен блок / ниска част – площ 420м²(42мx10м), включващ седемнадесет производствени и санитарно-битови помещения;
- открита ремонтна площадка (западна страна Ремонтен цех) - площ 1435 м²(41м x 35м);
- открита транспортна площадка (източна страна Ремонтен цех) - площ 1230м² (41м x30м);
- ремонтни коловози I и II (преминаващи през Ремонтно хале) - начало стрелка №8, съединяващи се стрелка №1;
- обходен коловоз (гаражен) - начало стрелка №10, край стрелка №3;
- изтеглителен коловоз – начало стрелка №1;

Ще бъдат изградени две складови помещения (халета метални конструкция и покрив; размери ш 10м / д 20м / в 5м). Първото е предназначено за Склад едрогабаритни части, агрегати и метални изделия, а втория за Склад ГСМ.

Технически показатели:

- Площ на парцела - 68112 m².
- Застроена площ - 1901,50 m²
- РЗП - 1901,50 m²
- Кота корниз -12,13 m

Водовземане

Предвижда се водовземане от един брой тръбен кладенец с дълбочина 76,00 m. Подземните води ще се използват за измиване на площадки, поливане на зелени площи с различна тревна растителност и за противопожарни цели в случаи на пожар.

При реализиране на инвестиционното намерение няма да се извърши промяна на съществуващата пътна мрежа.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (*пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.*); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

ЛОКОМОТИВНО ВАГОННО РЕМОНТНО ДЕПО

ЧАСТ “ЖП СТРОИТЕЛСТВО – СЪОРЪЖЕНИЯ /ТРЪБНИ ВОДОСТОЦИ/”:

Настоящият проект е разработен във връзка с отводняването на площадката за коловозното развитие за Ремонтно локомотивно и вагонно депо от повърхностни - дъждовни води. За целта са проектирани съоръжения: Тръбен водосток Ø50 на км 0+076 и Тръбен водосток Ø100 на км 0+336.46. Новите съоръжения са проектирани съгласно БДС EN и съответните приложения за тръби кръгли стоманобетонени пътни и жп водостоци. Материалите, които ще се използват при строителството са армировъчна стомана клас В500В и бетони клас В20(С20/25) за подложен бетон, клас В30(С30/37) за тръбите, бетон за кожух и крилата при втока и оттока на водостоците. При проектирането са спазени и изискванията на Наредба № 55 от 29 януари 2004г. за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура.

Тръбен водосток Ø50 на км 0+076

Съоръжението е за отвеждане на повърхностните - дъждовни води в западната част на основната площадка на Ремонтното локомотивно и вагонно депо. Във втока е заустена отводнителната канавка разположена между съществуващите жп коловози и новопроектираните жп коловози. Оттока на съоръжението е свързан със съществуващ отводнителен канал.

Тръбен водосток Ø100 на км 0+336.46

Съоръжението е за отвеждане на повърхностните - дъждовни води в източната част на основната площадка на Ремонтното локомотивно и вагонно депо. Тръбния водосток Ø100 е разположен на пресичането на новия изтеглителен коловоз със съществуващ отводнителен канал. Във втока е заустена новата отводнителна канавка разположена южно от новопроектираните жп коловози.

ЧАСТ „ЖП СТРОИТЕЛСТВО – КОЛОВОЗНО РАЗВИТИЕ“:

Кариера Ябълково е свързана с индустриален жп клон от гара Ябълково. С изпълнение на проект „Електрификация и реконструкция на жп линия Пловдив-Свиленград“ на гара Ябълково са изградени два нови коловози: - трети коловоз с дължина 253/285 м` и четвърти коловоз с дължина 254/286 м` с изтеглителен коловоз 266/266 м` и връзката с индустриалния жп клон с дължина 217/217 м`. Гара Ябълково е общо с четири коловоза и осигурителна инсталация. Индустриалният жп клон от гара Ябълково завършва в кариера Ябълково с два коловоза и към тях има предпазен коловоз, жп кантар, площадка и съоръжения за товарене на чакъл на работни влакове.

Обосновка за Ремонтно локомотивно и вагонно депо: Съгласно инвестиционните намерения на Възложителя и Виза за проектиране от 08.08.2018г. на главния архитект на Община “Димитровград” е възложено за проектиране на Локомотивно депо за екипировка и ремонт на локомотиви и вагони и коловозно развитие състоящо се от два коловоза в депото, обходен /гаражен/ коловоз и изтеглителен коловоз. Локомотивното депо ще бъде с размери 60.52/29.57(35.63) м` и ще бъде ситуирано на площадката северно от съществуващите коловози и съоръжения за товарене на чакъл в кариера Ябълково. За ремонта на локомотивите и вагоните ще бъдат предвидени технологично необходимите канали, съоръжения и оборудвано помещение за стругуване на колооси на локомотиви и вагони. В ниската част ще бъдат предвидени обслужващи, складови и битови помещения.

Проектна разработка по част ЖП строителство:

ЖП връзката на коловозното развитие за целите на ремонтното хале започва след съществуваща стрелка № 2 на кариерните коловози. Ситуационно положение на коловозното развитие е следното: След стрелка №2/съществуваща/ следват: прав елемент с дължина 6.00 м`, стрелка № 4 тип 49 1:9 R-190 лява за връзка между съществуващите кариерни коловози, прав елемент с дължина 6.00 м`, стрелка № 6 тип 49 1:7 R-190 лява за връзка с първи ремонтен коловоз, прав елемент с дължина 6.00 м`, стрелка № 8 тип 49 1:7 R-190 лява за връзка с втори ремонтен коловоз, прав елемент с дължина 6.00 м`, стрелка № 10 тип 49 1:7 R-190 лява за връзка с обходния - гаражен коловоз. След ремонтното депо жп коловозите са свързани, както следва: първи и втори ремонтни коловози чрез стрелка №1тип 49 1:9 R-190 лява, втори ремонтен коловоз и обходния - гаражен коловоз чрез стрелка №3 тип 49 1:9 R-190 лява и всички коловози завършват с общ изтеглителен коловоз. За бъдещия втори етап е проектирана стрелка №5 тип 49 1:9 R-190 дясна. За осигуряване на условия за ремонтната дейност разстоянието между първи и втори ремонтни коловози ще бъде 9.00 м` и до вътрешните стени на халето - 4.15/4.70 м`.

Дължината на ремонтните първи и втори коловози в халето ще бъде 60 метра. Обходният/гаражен/ коловоз ще отстой от външната част на ремонтното хале на 5.70 м` в правата си част. Коловозното развитие е следното: Първи ремонтен коловоз е е обща дължина 213.37 метра /започва след край стрелка №8 - права 36.89 м`, крива №2 е R=250 м` - 9.23 м`, права 116.44 м`, крива № 3 е R=250 м` - 40.25 м` и права 10.56 м` до край стрелка №1/. Втори ремонтен коловоз е е обща дължина 148.62 метра

/започва след край стрелка №10 - права 6.56 м`, крива №4 с R=250 м` - 26.23 м`, права 63.47 м` и крива №5 с R=250 м` - 40.25 м` и права 12.11 м` до край стрелка №3/. Обходен/гаражен/ коловоз е с обща дължина 118.77 метра/започва след стрелка №10 - права 27.26 м`, крива №6 с R=150 м` - 37.04 м`, права 13.55 м`, крива №7 с R=150 м` - 40.46 м` и права 0.46 м` до край стрелка №5/. Изтеглителен коловоз с обща дължина 50.00 метра/ започва след начало на стрелка №1 - права 50.00 м`/. От км 0+341 до км 0+354 вдясно по километража е проектирана армирана бетонова площадка с размери 13.00/3.00 м*за монтиране на цистерна с l=10 м` и d=2.50 м` за гориво. Армираната бетонова настилка да се изпълни с дебелина 20 см от бетон клас B20 и армировка - мрежа №10, каре 20/20 см от стомана А3. Съществуващите два карьерни коловоза ще бъдат частично реконструирани във връзка с разположението на стрелки №4 и №6. Първи съществуващ коловоз - след край стрелка №4 се монтира релсов път 18 м` от демонтирания релсов път. Втори съществуващ коловоз - след край стрелка №6 - права 38.32 м`, /в която 25 метра за монтиране на електронен кантар/, крива №1 с R=250 м` - 47.40 м` и права 2.55 м`, общо 88.27 м1 релсов път чрез изрукване осово до 2.0 м` на съществуващия релсов път.

Нивелетно решение на коловозното развитие - надлъжен профил

Нивелетното развитие на коловози за ремонтното депо е следното: Съществуващият наклон на индустриалния жп клон при отклонението чрез стрелка №4 е 0‰ и всички деповски коловози са проектирани с наклон 0‰ до края на изтеглителния коловоз. Нивелетата на реконструираната част на съществуващите карьерни коловози се запазва и остава в 0‰.

Напречни профили

Напречни профили са на: км 0+000, км 0+139.54, км 0+161.01, км 0+191.27, км 0+221.53, км 0+233.98, км 0+255.98, км 0+333.93, км 0+348.93 и км 0+383.93. Напречният наклон на земната основна площадка в зоната на трите коловоза е 2% - двустранен в ляво и в дясно от средата между първи и втори ремонтни канали. В частта на изтеглителния коловоз напречният наклон на основната земна площадка е 5% - двустранен от оста на същия. Отводняването на основната площадка е решено чрез напречните наклони и отводнителните канавки, които отвеждат повърхностните води до тръбен водосток Ø50 на км0+076 и до тръбен водосток Ø100 на км 0+336.46.

Отводняването на площадката на коловозното развитие е с канавки ръчно оформени и заустени в тръбен водосток Ø50 на км 0+076 и тръбен водосток Ø100 на км 0+336.46. Коловозно развитие част жп строителство е проектирано съгласно Нормите за проектиране на железопътни линии и железопътни гари и ПТЕ, ИС и Наредба №58.

ЧАСТ: „ПЪТНА“:

Предмет на настоящата разработка е изработването на проект по част „Пътна“ за проектиране и изграждане на бетонова площадка за товаро- разтоварни работи и бетонов довеждащ път към нея в действаща към момента кариера за добив на инертни материали в землището на с. Ябълчево. Площадката отстои на 1,5 км в посока югоизток от с. Ябълково. Поради естеството на работа извършваща се на територията на имота хумусен слой няма да бъде изземван.

Ситуация

Имотът има обща площ от 68 112 м², като площта върху която е предвидено да се разположи бетоновата площадка и довеждащия път е 7 873 м², и е ситуирана в западната част на имота. Теренът е относително равен с изключение на разположен до южната страна на парцела изкуствен насип с откос с височина от около 9 м и среден наклон около 1:2,2. Растителността е слабо изразена предимно по откосите на гореспоменатия насип. От западната страна на въпросния насип в непосредствена близост до него е разположена съществуваща масивна сграда. Настилка и профилиране на терена липсва, като отводняването е обезпечено от съществуващ бетонов канал течащ от посока юг към посока север, който в зоната на пресичането си със проектния довеждащ път минава под терена. Достъпът до имота се осъществява по съществуваща ЖП линия от запад и по съществуващ път от север със силно амортизирана бетонова настилка.

Проектно решение

Проектното решение предвижда премахване на съществуващите постройки, настили и растителност и оформянето и изграждането на бетонова площадка и довеждащ път. Има предвидени за изграждане три броя железопътни коловози, както и обслужващи сгради, които са предмет на други проекти. Някои от тези съоръжения ще бъдат изградени паралелно с настоящия проект а други ще бъдат изградени в последващи етапи. Проектната площадка има обслужващи функции, за поддръжка и товаро-разтоварни дейности извършвани от машини с голям тонаж. Площадката има правоъгълна форма със страни с приблизителни размери 84 м на 114 м, ориентиран с дългата си страна по направление северозапад - югоизток. Довеждащия път е с проектна дължина от 114,09 м, като се включва в новопроектираната площадка от югоизток. Ширината на настилката е 7,0 м (2x3,50м) с двускатен наклон от 2% и банкет с ширина от едн метър и наклон 5%. Банкет със същите геометрични характеристики е предвиден и по целия периметър на площадката. Площадката и довеждащия път са с бетонова настилка със изградена от следните конструктивни слоеве:

- Армиран бетон C25/30MPa - 25 cm;
- Баластра стабилизирана с цимент - 10 cm;
- Несортиран трошен камък (0-75mm) - 45 cm;
- Земна основа - E > 30 Mpa.

Настилката на банкета е предвидена да бъде еднослойна от 15 cm уплътнен глинест материал или трошен камък фракция 0-40 mm. По оста на довеждащия път е предвидена надлъжна фуга, оформена като натискова. Предвидени са напречни привидни фуги на всеки 5.0 м и работни фуги през 50.0 м. Площадката е разделена на полета със страни 5.0м на 3,5м, като са предвидени и работни фуги през 10 полета напречно - напречно на оста на коловозите, надлъжно на оста на коловозите работни фуги не се придвиждат. Приема се, че тази функция ще изпълняват фугите на настилката при релсите. Отводняването на площадката е повърхностно, гравитачно, като водите попаднали върху настилката се отвеждат в околните терени. Поради спецификата на терена и функцията на площадката тя е разделена на три големи плочи, северна, южна и средна. Средната плоча е заключена в зоната между най-южната и най- северната релса от проектираните коловози. Тя има нулев надлъжен и напречен наклон. Южната плоча е образувана от най-южната релса и южния край на настилката. Тя е с едностранен постоянен наклон на юг от 1,5%. Северната плоча съответно е образувана от най-северната релса и северния ръб на настилката. Тя е с едностранен постоянен наклон на север от 1,5%. За довеждащия път е предвидена не

облицована, попивателна канавка с трапецовиден профил. Надлъжният и наклон следва нивелетата на пътя и се зауства в съществуващ бетонов отводнителен канал.

РЛВД трябва да осигурява условия за извършване на преглед ремонти на подвижен железопътен състав (ПЖПС) в съответствие с утвърдените нормативни документи – правилници за ремонт и експлоатацията им; предписания за химико-технически и спектрално – диагностичен контрол; предписания за ползване на експлоатационни материали – масла, горива и др.

Ремонтната дейност, която ще се осъществява, има за цел чрез планово-предупредителни ремонти (ППР), по установен цикъл, да се извършва преглед, регулиране, възстановяване на части, възли и апарати, с което локомотивите и вагоните да се поддържат в постоянна техническа изправност, гарантираща нормалната му работа.

• ТЯГОВ ПОДВИЖЕН СЪСТАВ

Деповският ремонт, който ще се извършва в РЛВД, има за цел планови ремонти по установен цикъл - да се извършва преглед, регулиране, възстановяване на части, с което локомотивът да се поддържа в постоянна техническа изправност, гарантираща нормалната му работоспособност.

Плановите деповски ремонти, които ще се извършват в РЛВД са:

- Дизелови локомотиви;
- Експлоатационни прегледи (ЕП);
- Технически прегледи (ТП);
- Малък периодичен ремонт (МПР);

Електрически локомотиви

- Експлоатационна поддръжка (ЕП);
- Проверка (N);
- Инспекция (I);

Деповският ремонт обхваща и извършването на ремонт по необходимост (случаен ремонт) в случаите на невъзможност, при които локомотивът е негоден за нормална работа, или когато, има опасност за последваща повреда на агрегата или на съставните му части.

Експлоатационните прегледи (ЕП) се извършват на всеки 48 часа работа на локомотива, във време включено в оборота на локомотивите, в основното РЛВД или оборотен (експлоатационен пункт по график, утвърден ежесечно от превозвача) собственика на ТПС.

ЕП се извършва от ремонтно - екипировъчна бригада и/или локомотивните бригади.

При извършването на ревизионните операции – преглед, оглед, технически контрол и др., се търсят не само повреди, неизправности, износвания и др., но и признаци на появяване на неизправност в бъдеща експлоатация на локомотива. Констатираните отклонения и неизправности задължително се отстраняват.

Физико-технически, химически и спектрален анализ на масла, охлаждащ агент и горива, както и смяната им при отделните агрегати се извършва на срокове и в обем, предвидени в инструкции и предписания за съответната серия и утвърдени от превозвача /собственика на ТПС.

Планово – предупредителни ремонти на локомотивите не включват дейности по цялостно или частично възстановяване бояджийското и лаковото покритие на

рамата при надстройката на локомотивите, както и това на отделни възли и агрегати от тяхното оборудване.

При ремонта на локомотивите, агрегати или отделни части могат да се прилага и възстановяване на детайли до номиналните им размери чрез електродъгово или газопламъчно наваряване и последвала механична обработка – струговане, фрезование, шлайфане. Влаганите материали трябва да съответстват на посочените в технологичните карти. Възстановените детайли трябва да отговарят на номиналните размери и изисквания на техническата документация.

В заваръчните процеси се ползват и технически газове като ацетилен, кислород, въглероден диоксид и голяма разновидност от електроди и телове за заваряване. В ремонтните операции по възстановяване детайли, профили и геометрични размери на метални конструкции се използва и газ пропан бутан за нагриване.

• ПОДВИЖЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН СЪСТАВ- ВАГОНИ

Инвестиционното предложени предвижда да осигури извършването на безогцепъчен и най-вече отцепъчен ремонт (ремонт по необходимост) при откриване неизправности по време на основните и междинните технически прегледи на вагоните, извършвани по време на експлоатация.

Наличните съоръжения и оборудване ще позволят и извършването на среден ремонт на определени серии вагони.

Периодичността на извършване на среден ремонт е обикновено е през 6 години, а за малко използваните в движение е 8 години и се определя със заповед на превозвача / собственика на подвижния състав.

Определянето на конкретния вид ремонт и неговия обем се установява чрез оглед, замервания, функционални проби и измервания параметри, дефектоскопия в нейните разновидности на отделни детайли и агрегати;

Отстраняването на ремонта се извършва чрез:

- Подмяна на дефектирали елементи и части с нови;
- Механична обработка чрез струговане, фрезование, шлайфане;
- Електродъгово заваряване – пукнатини, пукнати заваръчни шевове по талигови рами, рама на вагона, по лостовата спирачна система на колоосите се възстановяват след съответната подготовка – изправяне, възстановяване геометрични размери (чрез кондуктор или приспособления за разпъване или събиране), механична обработка на повърхности, които ще се заваряват при прилагане на подходящия тип електроди и строго спазване предписаната технология; пукнатини, скъсани шарнирни връзки и носещи елементи от надстройката та вагона;
- Ремонтни операции свързани с демонтаж, разглобяване, подмяна на дефектирали
- части, елементи, уплътнения и други компоненти;
- Електродъгово и газопламъчно наваряване и последваща механична обработка – нанасяне покрития от метал върху износени повърхнини (буксови плъзгалки, шарнирни болтове и шпилки и др.);
- Газопламъчно нагриване и механично въздействие;
- Възстановяване бояджийско покритие (частично) – местата, които са нагривани, заварявани, кърпени, подменени елементи и др. се възстановяват цветове до този на вагона/ агрегата чрез нанасяне на алкидни бои с бояджийски уред (четка, валяк, дунапрен; без агрегат пулверизиращи);

Предвижданията са на площадката да работят около 30 човека

Водовземане

Водовземане от един брой тръбен кладенец в имот с идентификатор 87086.164.6 по КК на с. Ябълково. Тръбният кладенец е с дълбочина 76,00 m.

Извършено е строително и опитно водочерпене на тръбният кладенец, при което са установени основните хидрогеоложки параметри.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ЛОКОМОТИВНО ВАГОННО РЕМОНТНО ДЕПО

..... НЯМА

Водовземане

Водовземането от тръбният кладенец не е свързано с други устройствени и инвестиционни намерения, необходими за съгласуване. За тръбният кладенец е подадено заявление за регистрация за стопански цели към БДИБР – Пловдив. Въз основа на направеният оглед и водочерпения на тръбният кладенец е взета водна проба за пълен химичен анализ на водата в акредитирана лаборатория. Направен е и геофизичен доклад за установяване конструкцията на съоръжението.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

ЛОКОМОТИВНО ВАГОННО РЕМОНТНО ДЕПО

ПИ 87086.164.6, землище село Ябълково, Община „Димитровград“, Област Хасково собственост на „ПИМК ИНВЕСТ“ АД. В парцела има други съществуващи сгради.

Водовземане

Тръбният кладенец е разположен в имот и идентификатор № 87086.164.6 по КК на с. Ябълково. Координатите на заснетите точки са изчислени в кординатната система на кадастралната карта на с. Ябълково – кординатна система 1970 г.

кординати	Проектен тръбен кладенец
Географски	N 240 44'11,1899'' E 420 12'06,6198''
Геодезически	X 4549360.84 m Y 8615229.43 m
кота	209,78

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

ЛОКОМОТИВНО ВАГОННО РЕМОНТНО ДЕПО

По време на реализацията ще се използват инертни материали, вода и електрическа енергия.

Водоснабдяването на имотът ще се осъществи чрез:

- резервоар за битови води (5м³), чрез помпена уредба. Питейните води ще се осигуряват от стационарни модули за минерална вода. Резервоарът ще се пълни от фирма с нужния сертификат.
- предвиден резервоар за притовопожарни нужди с една помпена група за захранване на ПХ 70/80 (3 броя) и ПК (5 бр.).

Захранването с електроенергия ще се осигури от съществуващата в района мрежа.

Водовземане

Предвижда се и водовземане от съществуващ тръбен кладенец за промишлени и противопожарни нужди.

Съществуващият тръбен кладенец в подземлен имот ПИ 87086.164.6 по КК на с. Ябълково, попада във водно тяло BG3G0000PgN026

Параметри на тръбния кладенец

- Дълбочина на ТК – 76,00 m;
- Статично водно ниво СВН – 11,10 m;
- Динамично водно ниво ДВН – 12,00 m;
- Понижение ΔS – 0,90 m;
- Дебит Q – 5,00 dm³/s;
- Относителен дебит (q) – 5,55 l/s/m

Проведен е токов каротаж на тръбния кладенец за установяване разположението на филтрите. Литоложките разновидности са дадени по литературни данни и данни от запознаване и оглед на района.

От огледа на тръбният кладенец и набраната информация може да се посочи следната обобщена таблица за неговата конструкция:

Инт. на сондиране от...до.../м/	Диаметър на сондиране /мм/	Инт. на обсаждане от...до.../м/	Диаметър на обсаждане /мм/	Инт. на филтъра от...до.../м/
0,00–76,00	-	0,00 – 76,00	125	30,00 – 60,00 66,00 – 70,00 74,50 – 76,00

Съществуващия тръбен кладенец ще се използва за други цели – поливане на зелени площи, измиване на площадки и за противопожарни нужди в случай на пожар. Необходимото количество вода пресметнато въз основа големината на имота е:

- За едно денонощие $Q_{ден} = 15,00 \text{ m}^3 = 0,173 \text{ dm}^3/\text{s}$
- За един месец $Q = 5\,675,00 \text{ m}^3/\text{год} : 12 \text{ месеца} = 472,92 \text{ m}^3/\text{месец}$
- За една година $Q_{год} = 5\,675,00 \text{ m}^3/\text{годишно}$

Идентификацията на хидрогеоложките параметри е извършена въз основа на данни за геолого-хидрогеоложкия разрез, конструкция на кладенеца, информация от направеното водочерпене, възстановяване и геофизични работи /токов каротаж/ :

Таблица - Хидрогеоложка характеристика

Хидрогеоложки параметри на Кватернерния водоносен хоризонт - Qal	
Водопроводимост, T, м ² /d	1264.80
Коеф. на филтрация, Kф, м/d	35,62
Водоотдаване-гравитационно,	0,194
Пиезоподаване, а, м ² /d	6519,58
СВН, м	11,10

Определяне на водните количества:

2.1. Общи оразмерителни данни:

$$q_{н \text{ макс.д.}} = 16 \text{ л/ден/човек}$$

$$q_{н \text{ макс.час.}} = 4 \text{ л/час}$$

$$M_{уч} = 30 \text{ човека}$$

Водопроводната инсталация при две и по-вече арматури се изчислява по максимално секундно водно количество, съгласно формулата:

$$q_{\text{макс.сек.}} = 5q_{e.\text{сек.}} \cdot z_{\text{сек}}, \text{ l/s}$$

$$P_{\text{сек}} = \frac{q_{н.\text{макс.д.}} \cdot M_{уч}}{720 \cdot E_{a \text{ сгр.}}} = 0,017 \Rightarrow E_{a.\text{Рсек.}} = 0,17 \Rightarrow z_{\text{сек}} = 0,40$$

$$q_{\text{макс.сек.}} = 0,40 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{ОБЩО МАКС.ДЕН.}} = \frac{\sum q_{н \text{ ОБЩО МАКС.ДЕН.}} \times M}{1000} = \frac{16 \times 16}{1000} = 0,256 \text{ [m}^3/\text{d]}$$

Еквивалентният брой санитарни арматури, съгласно приложение № 4 за обща вода, студена вода и топла вода е представен в долната таблица:

Вид прибор	Брой	Ea ст.	Ea т.	Ea об.	Ea ст.xN	Ea т.xN	Ea об.xN
Кухн. мивка	1	0,7	0,7	1	0,7	0,7	1
Тоал. мивка	4	0,35	0,35	0,5	1,4	1,4	2
Клозетно казанче	2	0,5	-	0,5	1	-	1
Мивка раб. п-е	4	1	1	1,5	4	4	6
Общо:					7,1	6,1	10

2.2. Технологични количества:

Добитата дълбоко очистена вода се съхранява в пластмасов съд /резервоар (п15) с обем 1 или 2 м3. Свързан е с хидроформа инсталация (Q(дебит) = 46 л/ min;

$$q_{\text{макс.сек.}} = 0,80 \text{ l/s}$$

2.3. Измиване на работни помещения:

Обща площ за измиване: $F=1800\text{m}^2$.

Време за измиване: $T=2\text{ч}$.

Разход за един метър квадратен: $Q=2\text{л.}$, тогава:

$$q_{\text{макс.сек.}} = (1800 \cdot 2) / (2 \cdot 60 \cdot 60) = 0,50 \text{ l/s.}$$

Това количество отговаря на заявеното по част „Технология”, а именно:

Измиването на обектите се извършва с водоструйни/пароструйни апарати с работни параметри:

- Дебит 1/час 650 -1700 ;

Количествата по т.2.2. и т. 2.3. ще се доставя директно от сондажа.

Количествата по 2.1. ще се доставят от отделен резервоар /с нужните сертификати за питейно- битово водоснабдяване/ и помпена група.

2.4. Противопожарни нужди:

Съгласно НАРЕДБА № Из-1971 за СТПНОБП имаме:

За вътрешно пожарогасене чл.199 ал.(1), табл. 19: разходът на вода за сградно пожарогасене е 4л/с. / два броя едновременно действащи пожарни крана с разход на вода 2.0л/сек /.

За външното пожарогасене е 15л/с.: Нови 3 броя ПХ 70/80 /надземни/.

Необходимото налягане в ПК е 31,14 м. при дължина на шланга 20 м. и диаметър на накрайника на струйника 13 мм. Радиусът на действие на плътната част на струята е 10 м. В сградата се предвижда монтирането на 5 броя противопожарни касети.

Водопроводната инсталация за пожарните касети ще бъде изградена от стоманени поцинковани тръби.

➤ Оразмерителното водно количество при пожар е:

$$q_{\text{макс.сек.общо.}} = 4,00 + 15,00 = 19,00 \text{ l/s.}$$

2.5. Определяне полезния обем на резервоара за противопожарни нужди:

- Минимален обем за хранване на хидранти /чл.180 (1)/ определено за 3 часа:

$$V_{\text{хидр.}} = (3 \cdot 15 \cdot 3600) / 1000 = 162 \text{ м}^3.$$

- От ПК определено за 1 час:

$$V_{\text{ПК}} = (1 \cdot 4 \cdot 3600) / 1000 = 14,40 \text{ м}^3.$$

$$V_{\text{общо}} = 162 + 14,40 = 176,40 \text{ [м}^3\text{]}.$$

- Определяне обема вода от пълнене за 3 часа:

Количеството от сондажа за пълнене е 3л/сек., тогава имаме:

$$V_{\text{зчаса}} = 3,00 \cdot 3,60 \cdot 3 = 32,40 \text{ м}^3., \text{ тогава обема на резервоара}$$

е:

$$V_{\text{общо}} = 176,40 - 32,40 = 144 \text{ [м}^3\text{]}.$$

Довеждащ провод до резервоара:

ПЕВП Ø75x4,5мм. То провежда водно количество: $Q=3,00\text{л/сек.}$ при скорост $V=0,88\text{м/сек.}$ и загуби $0,013 \text{ м/м}^2$.

Характеристики на резервоара:

- Площ – $72,05\text{м}^2$.

- Обща височина на водния резервоар: 2,70м.
- Височина на водния стълб: 2,00м.
- **Полезен обем – 144,10м³.**

Времето, за което ще се възстанови противопожарния запас от 144,0м³ е:
 $T = (V_{\text{раб.1000}}) / (Q_{\text{пълн.3600}}) = (144.1000) / (3.3600) = 13,33 \text{ часа} < 24 \text{ часа.}$

Предвиждаме резервоара да бъде изпълнен съгласно чл.88 от НПИЕВКС, както следва:

- водонепропусклив;
- от строителни продукти, предназначени за контакт с питейна вода;
- изолиран вътрешно с подходяща хидроизолация,;
- топлоизолиран срещу замръзване;
- защитен срещу светлина и насекоми;
- осигурен с ревизионен люк .

За предотвратяване преливането на резервоара е предвиден поплавков вентил с допустимо налягане Pn16.

2.6. Определяне резервоара за битови нужди:

$$Q_{\text{ОБЩО МАКС.ДЕН.}} = \frac{\sum q_{\text{Н}}^{\text{ОБЩО МАКС.ДЕН.}} \times M}{1000} = \frac{16 \times 16}{1000} = 0,256 \text{ [м}^3/\text{d]}$$

$$V_{\text{рез.}} = t \times Q_{\text{отп.}} \text{ [м}^3\text{]}$$

T = 15 дни – времепрестой

$$V_{\text{рез.}} = 15 \times 0,256 = 3,84 \text{ м}^3 \text{ – полезен товар}$$

$$V_{\text{рез.}} = 5 \text{ м}^3$$

2.7. БПС

За хранване на резервоара за противопожарни нужди и за технологични нужди е предвидена БПС със сондаж.

Предвидена е потопяема помпа със следните характеристики:

Q=3л/с. = 10,8м³/ч. /Прието е, че при допълване на резервоара за противопожарни нужди няма да се ползват количества за технологични./

$$H_{\text{г}} = 25,00\text{м};$$

$$H_{\text{мин.св.}} = 20\text{м};$$

$$H_{\text{дл.}} = 8,40\text{м.}$$

$$H_{\text{мс.}} = 0,20 \times 8,40 = 1,70\text{м.}$$

$$H_{\text{мин.}} = 25,00 + 20,00 + 8,40 + 1,70 = 55,10\text{м.}$$

Определяне характеристиките на помпата:

$$Q_{\text{ПК}} = 3 \text{ л/с.}$$

$$H_{\text{мин.}} = 55 \text{ м.}$$

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очакват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране

Отпадъци от строителството: При осъществяването на изкопни и строителни дейности за обособяването на територията се очаква отделяне на смесени строителни отпадъци от използваните строителни материали: 17 01 01 – бетон; 17 01 02 – тухли; 17 01 03 – керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия; 17 01 07 – смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 02 01 – дървесен материал; 17 02 02 – стъкло; 17 02 03 – пластмаса; 17 04 07 – смеси от метали; 17 04 11 – кабели, различни от упоменатите в 17 04 10.

При изкопните работи и строителни дейности ще се отделят 17 05 04 – почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03 и 17 05 06 – изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05.

Строителните отпадъци, които ще се генерират по време на новото строителство няма да бъдат в количества, които изискват специален контрол по тяхното събиране и извозване и съгласно изискванията на чл. 11, ал.1 от ЗУО, за тях е необходимо да се изготви План за управление на строителните отпадъци. Генерираните от обекта строителни отпадъци ще се събират и извозват до депо за строителни отпадъци след направление от съответната Община.

При новото строителство, отделеният хумусен пласт, ще се складира на депо и ще се използва за оформяне на зелените площи в съответствие с изискванията на Раздел III от ЗООС.

Отпадъци при експлоатацията:

На територията на РЛВД, при извършването на планово-предупредителен ремонт и ремонт по необходимост на подвижния железопътен състав, в следствие прилаганите процеси и дейности, се генерират различни по вид и характер отпадъци. Те ще бъдат класифицирани, ще се събират разделно и ще се съхраняват на мястото на образуване в обособени за целта съдове/контейнери/площадки. Съгласно предвижданията на инвестиционното предложение на този етап се очаква генерирането на следните отпадъци:

№	Вид на отпадъка		Количество тон/год.	Произход
	Код	Наименование		
	1	2	4	5
1	12 01 01	стърготини, стружки и изрезки от черни метали	0,200	Ремонт на локомотиви
2	12 01 03	стърготини, стружки и изрезки от цветни метали	0,050	Ремонт на локомотиви
3	13 01 10*	нехлорирани хидравлични масла на минерална основа	0,200	Ремонт на локомотиви
4	13 02 05*	нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа	7,154	Ремонт на локомотиви
5	13 02 06*	Синтетични моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	0,100	Ремонт на локомотиви
6	13 05 03*	утайки от маслоуловителни шахти (колектори)	5,000	каломаслоуловител

7	13 05 06*	масло от маслено-водни сепаратори	1,000	каломаслоуловител
8	13 07 01*	дизелово гориво	0,100	Почистване горивни резервоари
9	15 01 10*	опаковки, съдържащи остатъци от опасни в-ва или замърсени с опасни в-ва	0,050	Ремонт на локомотиви
10	15 02 02*	абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни в-ва	0,200	Ремонт на локомотиви
11	16 01 07*	маслени филтри	0,050	Ремонт на локомотиви
12	16 01 12	Спирачни накладки	0,050	Ремонт на локомотиви
13	16 01 17	черни метали	2,600	Ремонт на локомотиви
14	16 01 18	цветни метали	–	Ремонт на локомотиви
15	16 06 01*	оловни акумулаторни батерии	1,080	Ремонт на локомотиви
16	16 06 02*	Ni-Cd батерии	0,500	Ремонт на локомотиви
17	20 01 21*	флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	0,010	Осветление сграден фонд

Преди въвеждане в експлоатация и по време на работа ще се следи стриктно, за образуваните отпадъци и при наличието на нови същите ще бъдат надлежно класифицирани и за тях и всички останали ще се води съответната нормативно разписана отчетност.

Територията в обхвата на ИП е оградена е с монолитна телена ограда, на която се намират два контролно-пропускателни пункта (КПП) за автомобилен и железопътен транспорт. Всички КПП се охраняват с бариери, врати и жива охрана.

Обособените площадки за събиране и временно съхраняване на отпадъци ще се намират в източната част на Откритата транспортна площадка.

Ще бъдат изградени две складови помещения (халета метални конструкция и покрив; размери ш 10м / д 20м / в 5м). Първото е предназначено за Склад едрогабаритни части, агрегати и метални изделия, а втория за Склад ГСМ. Непосредствено до него, от северната му страна, ще бъдат разположени три стандартни многоцелеви 20 футови метални контейнера и три двукубикови метални контейнера отворен тип, за скрап.

А. Площадка за отпадъци от черни метали - бетонизирана площадка, оградена с телена ограда с височина 2 метра и предвиден вход за влизане с МПС, съоръжена с трите двукубикови метални контейнера отворен тип. На входа на площадката има табела "Метални отпадъци", а контейнерите са обозначени с кодове 12 01 01 и 16 01 17 за сепариране на отделните видове отпадъци – стружки, черни метали и чугунени отпадъци. От ремонтното хале и отделения, предварително сортираните отпадъци се извозват посредством кар или ръчни колички.

Б. Площадка за отпадъци от стърготини, стружки и изрезки от цветни метали- ще се намира в Склад едрогабаритни резервни части, агрегати и метални изделия, и съхранението им ще е в метални палети, обозначени с кодове 12 01 03 и 16 01 18.

В. Площадка за отработени масла – ще се намира в Склад ГСМ, разделен на зони- за свежи гориво-смазочни материали и охлаждащи агенти, и отработени масла и горива. Източните от агрегатите на локомотивите нехлорирани моторни,смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа ще се събират във съдове/варели с вместимост 210 литра, а нехлорираните хидравлични масла на минерална основа и синтетичните моторно и масло за зъбни предавки – в съдове/варели свместимост до 100 литра(поради малките количества), обозначени с кодове 13 02 05*, 13 01 10* и 13 02 06*. Ще се съхраняват на Площадка за отработени масла, на определените им места, обозначени с табели.

На тази площадка ще се съхранява и дизеловото гориво от почистването на горивните резервоари, събрано в съд/варел с вместимост до 210 литра, обозначен с код 13 07 01*. Местото е обозначено с табела.

Г. Каломаслоуловителят в района на депото, изпълнява и ролята на площадка за събиране и временно съхраняване на отпадъците от него, до момента на предаването им. Площадката около каломаслоуловителя е бетонизирана и от страната на склада има шосеен път. От всички ремонтни канали, на които се извършват ремонтните операции на локомотивите, отводнителните канали са свързани с каломаслоуловителната станция, като по този начин попадналите в тях отпадъчни нефтопродукти, емулгирани масла, грес и смазки, попадат в пречиствателното съоръжение. Посредством монтираните филтри и естественото утаяване на по тежките части, се извършва пречистване на отпадните води, а събраните от каломаслоуловителя масла се събират в отделен резервоар.

Д. Площадка за опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества – ще се намира в многоцелеви 20 футов метален контейнер №1, обозначен със съответната табела и код 15 01 10*. Разположен е върху бетонизирана основа, осигурена самовентилация на въздуха, в близост до противопожарна система. Наличие на подход за МПС.

Е. Площадка за абсорбенти, филтърни материали, кърпи и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества – ще се намира в многоцелеви 20 футов метален контейнер №2, обозначен със съответната табела и код 15 02 02*. Разположен е върху бетонизирана основа, осигурена самовентилация на въздуха, в близост до противопожарна система. Съхраняват се в непромукаеми найлонови чували. Наличие на подход за МПС.

Ж. Площадка за маслени филтри - ще се намира в многоцелеви 20 футов метален контейнер №2, обозначен със съответната табела и код 16 01 07*. Съхраняват се в непромукаеми найлонови чували. Наличие на подход за МПС.

З. Площадка за негодни акумулаторни батерии - ще се намира в многоцелеви 20 футов метален контейнер №3, обозначен със съответната табела и код 16 06 01*. Разположен е върху бетонизирана основа, осигурена самовентилация на въздуха, в близост до противопожарна система. Наличие на подход за МПС.

И. Площадка за флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак – ще се намира в Склад едрогабаритни резервни части, агрегати и метални изделия, в отделно помещение с ограничен достъп. Ще е обозначено със съответната табела и код 20 01 21*. Помещението е снабдено с необходимото количество сярра. Луминесцентните, живачни и други газоразрядни лампи, поместени в картонените си опаковки, ще се съхраняват в дървени сандъци.

К. Площадка за спирачни накладки – ще се намира на Площадка за отпадъци от черни метали. Негодните спирачни елементи ще се съхраняват в метален палет, обозначен със съответната табела и код 16 01 12

Л. Площадка за бракувани Ni-Cd батерии – ще се намира в отделение Алкални акумулаторни батерии, спомагателен блок Ремонтно хале. Мястото ще е обозначено със съответната табела и код 16 06 02*.

Дейността Временно съхраняване на отпадъците ще се извършва в подходящи контейнери и съдове на всяка площадка. Ще се ползват мотокари за извозване до буферните складове и при товаро-разтоварните дейности. Периодично, при набиране на определени количества отпадъци, същите ще се предават на лица, притежаващи разрешение и/или регистрационен документ по ЗУО за дейности с отпадъци или на лицензирани лица за извършване на търговска дейност с отпадъци от черни и цветни метали.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

ЛОКОМОТИВНО ВАГОННО РЕМОНТНО ДЕПО

Заустването на отпадъчните води ще се отвежда към водоплътна изгребна яма. Отклонението към съществуващата яма е предвидена от Ø160 от дебелостенни PVC тръби, като тя провежда оразмерителното водно количество $Q=2,80$ л/с.

Дъждовните води са насочени към в дренажните блокчета.

Канализационната инсталация е с тръби дебелостенни PVC SN8 тръби.

Канализационната инсталация е от PVC тръби по етажа и дебелостенно PVC SN8 ако е вкопана.

Отводнени са всички санитарни прибори. Предвидени са подови сифони в санитарните помещения.

По вертикалните клонове са предвидени ревизионни парчета.

3.1. Оразмерителни данни:

Таблицата за изчисление на еквивалентите на санитарните прибори:

Вид прибор	Брой	DU	Дуобщо
Клозетно казанче	2	2,00	4,00
Тоал. мивка	4	0,50	2,00
Кухненска мивка	1	0,80	0,80
Мивка в раб. п-е	4	1,00	4,00
Подов сифон DN50	6	0,80	4,80
Общо:			15,60

Изчисляваме: $Q_{ww} = k \cdot (DU)^{0,5}$

Отчитаме по таблица 3, за $k = 0,7$

$Q_{ww} = 0,7 \cdot 3,95 = 2,80$ л/сек

3.2. Дъждовното водно количество постъпващо в дренажните блокчета:

От плоския покрив:

$Q_{джд} = F \times J \times \Phi$, където:

F площ в m^2

J 402 л/сек/ха

Ф 0,95 отточен коеф.
Q_{дъжд} = 73,00 л/сек.

От площадката:

Q_{дъжд} = F x J x Ф, където:
F площ в м²
J 402 л/сек/ха
Ф 0,95 отточен коеф.
Q_{дъжд} = 72,00 л/сек

Тогава отклонението има натоварване 145,00л/сек.

3.3. Изгребна яма – водоплътна (по детайл)

Тъй като уличният канал в близките две години няма да бъде изграден, предлагаме решение, с което поемаме битово-фекалните води на сградата и ги отправяме във водоплътна битово-фекална изгребна яма.

Отвеждането на битовите води е предвидено да се осъществи, чрез канал ф 160 от дебелостенни PVC тръби по БДС. Разположението на изгребната яма е съобразно с изискванията за минимално отстояние от регулационните линии и от постройките.

Отпадното водно количество е определено по формулата:

$$Q_{\text{отп.}} = 0,9 \times Q_{\text{макс.ден.}} \text{ [м}^3\text{/ден]}$$

$$Q_{\text{макс.ден.}} = 0,256 \text{ м}^3\text{/ден}$$

$$Q_{\text{отп.}} = 0,9 \times 0,256 = 0,23 \text{ м}^3\text{/ден}$$

$$V_{\text{изгр.яма}} = t \times Q_{\text{отп.}} \text{ [м}^3\text{]}$$

T = 30 дни – времепрестой на отпадните води в изгребната яма

$$V_{\text{изгр.яма}} = 30 \times 0,256 = 7,68 \text{ м}^3 \text{ – полезен товар}$$

$$V_{\text{прието}} = 8,00 \text{ м}^3$$

Изгребната яма ще е от РР материал.

Вентилацията на изгребната яма ще се осигури чрез стоманена тръба, завършваща с вентилационна шапка.

3.4. Дренаж

$$V = Q \times T$$

Q – отводнително водно количество

V -5 мин. Интензивен дъжд

$V = 145 \times 5 \times 60 = 59040 \text{ л} = 43,5 \text{ м}^3$ за цялата площадка. При обем на порите 50% се получава обем на дренажната призма $V = 87,0 \text{ м}^3$.

Дренажните тръби и трошения чакъл се покриват с платно от геотекстил.

Приемам всяка да бъде с размери $15 \times 4 \times 1,50 = 90,0 \text{ м}^3$

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

В източната част на Откритата транспортна площадка ще бъдат изградени две складови помещения - халета с метална конструкция и покрив, с размери ш 10м / д 20м / в 5м .

Складовите помещения са предназначени за:

- **Склад едрогабаритни части, агрегати и метални изделия;**

Складовото помещение ще се използва и за съхранение на запалими ОХВС - газ пропан-бутан (LPG)(11), флуоресцентни и други лампи, съдържащи живак (13), Ацетилен(14), Въглероден диоксид (втечнен)(15), Кислород (сгъстен)(16), Боя алкидна Е 5071, Оргахим (17), PF-2 Грунд алкиден, Оргахим (18).

В общата част ще бъде обособена отделна зона, където на един стелаж ще се съхраняват пълните метални цилиндри с Ацетилен(14), Въглероден диоксид (втечнен)(15), Кислород (сгъстен)(16), а на друг- празните метални цилиндри за експедиране.

В общата част ще бъдат изградени три отделни помещения, предназначени за:

- съхранение пълни и празни метални контейнери с газ пропан-бутан(11), оборудвано с добра вентилация, заземяване на контейнери и оборудване за пренасяне; помещението да не е изложено на пряка слънчева светлина и топлина, с ограничен достъп(под ключ);- съхранение флуоресцентни и други лампи, съдържащи живак (13); площадка за временно
- съхранение флуоресцентни и други лампи, и други отпадъци, съдържащи живак, излезли от употреба (поместени в картонените си опаковки, ще се съхраняват в дървени сандъци), ще е обозначена с табела и код 20 01 21*; помещението е снабдено с необходимото количество сяр; помещението е с ограничен достъп;
- съхранение Боя алкидна Е 5071, Оргахим (17), PF-2 Грунд алкиден, Оргахим (18), оборудвано с вентилация;

- **Склад ГСМ;**

Складовото помещение ще ползва за съхранение на запалими ОХС и токсични ОХС- Масло за ХПК Prista MHP 30(1), Масло моторно Prista M 16 E(2), Масло трансмисионно Prista EP 90(3), Антифрикционна смазка Prista Lithium EP2 RW(4), Антифрикционна смазка PristaLithium EP3(5), Масло машинно Prista AN 46(6), Масло трансмисионно Mobil 75W90(7), АнтифризPrista Long Life RFU(8), Антифриз Antifrogen N(9), Дизелово гориво за МПС(10).

Складовото помещение е разделено на две зони – площадка за свежи гориво-смазочни материали и охлаждащи агенти, и площадка за отработени масла и горива.

Зоната за свежи ГСМ е разделена на участъци за разделно съхранение -масло за ХПК(1), моторно масло(2), масло трансмисионно(3), масло машинно(6), антифрикционна смазка(4), антифрикционна смазка(5), дизелово гориво за МПС(10), обозначени със съответните табели.

Зоната за отработени масла и горива е площадка за временно съхранение, разделена на участъци обозначени с табели, където разделно ще се събират:

- източените от агрегатите на локомотивите нехлорирани моторни,смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа, в съдове/варели с вместимост 210л, обозначени с код 13 02 05*;
- нехлорирани хидравлични масла на минерална основа, в съдове/варели свместимост до 100 литра(поради малките количества), обозначени с код 13 01 10*;
- синтетичните моторно и масло за зъбни предавки – в съдове/варели свместимост до 100 литра(поради малките количества), обозначени с код 13 02 06*;
- дизеловото гориво от почистването на горивните резервоари, събрано в съд/варел с вместимост до 210 литра, обозначен с код 13 07 01*;

„ПИМК ИНВЕСТ“ АД

Адрес: гр. Пловдив, район „Северен“ ул. „Ророшко шосе“ №36

В общата част ще бъде изградено отделно помещение, предназначено за съхранение на транспортните опаковки антифриз Prista Long Life RFU(8), Antifrogen N(9) и трансмисионно масло Mobil 75W90(7).

№	Химично наименование	CAS №	ЕС №	Категория/и на опасност съгласно Наредбата за реда и начина за класифициране, опаковане и етикетирание на химични вещества и смеси, приета с Постановление № 182 на Министерския съвет от 2010 г. (ДВ, бр. 68 от 2010 г.)	Класификация по Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 ЗООС (1)	Проектен капацитет (в тонове) (2)	Физична форма на веществото
1	2	3	4	5	6	7	9
1	Масло за ХПК, Prista MHP 30			Хронична опасност Категория 3, H412	Не попада в прил.3	0,400	Смес при нормални температура и налягане
2	Масло моторно, Prista M 16 E			-	Не попада в прил.3	14,000	Смес при нормални температура и налягане
3	Масло трансмисионно, Prista EP 90			Дразн.кожа,кат.2,H315 Сериозно увреждане очи,кат. 1, H319; хрон.опасност, кат.3, H412;	Не попада в прил.3	1,800	Смес при нормални температура и налягане
4	Антифрикционна смазка (грес) Prista Lithium EP2 RW				Не попада в прил.3	0,200	Смес при нормални температура и налягане
5	Антифрикционна смазка (грес) Prista Lithium EP3			Не се класифицира	Не попада в прил.3	0,400	Смес при нормални температура и налягане
6	Масло смазочно, Prista AN 46			Не се класифицира	Не попада в прил.3	0,600	Смес при нормални температура и налягане
7	Масло трансмисионно Mobil 75W90	-	-	-	Не попада в прил.3	0,600	Смес при нормални температура и налягане
8	Антифриз Prista Long Life	-	-	Остра токсичност(oral)	Не попада в	0,600	Смес

	RFU			кат.4,Н302;токс. за ре-продукция,кат.4,Н361d; специф.токс. за опред. органи-повтаряща експ, кат.2, Н373;	прил.3		при нормални температура и налягане
9	Антифриз Antifrogen N, Clariant Produkte			Остра токсичност(oral) кат.4,Н302;токс.за ре-продукция,кат.4,Н361d; специф.токс. за опредл. органи-повтаряща се експозиция, кат.2, Н373;	-	0,100	Смес при нормални температура и налягане
10	Дизелово гориво за моторни превозни средства	68334-30-5	269-822-7	Запал.течност,кат.3,Н226; остра токсичност(вдшв), кат.4,Н332;канцерогенно, кат.2,Н351;специф.токс. .опред. органи-повтаряща експз.,кат.2, Н373;токсично при вдишване,кат.1, Н304; хрон.опаст,кат.2, Н411;	Р5в(част1) Е2(част1) Т.34(част2)	0,600	Течност при нормални температура и налягане
11	Газ пропан-бутан (LPG)			Запалим газ,кат.1,Н220; газ под н/не,Н280;мутагенност 1В,Н340;канцерогенност 1А,Н350;	Р2(част1) Част 2 т. 18	0,100	Газ при нормални температура и налягане
12	Оловни акумулаторни батерии	-	-	-	Не попада в прил.3	1,080	Изделие при нормални температура и налягане
13	Флуоресцентни и други лампи съдържащи живак	7439-97-6	231-106-7	Остра токсичност при вдишване,кат.1,Н330;	Н1(част1)	0,010	Вещество при нормални температура и налягане
14	Ацетилен /разтворен/	74-86-2	200-816-9	Запалим газ,кат.1,Н220; газ под н/не,разтворен газ ,Н280;хим.неустойчив газ кат.А,Н230;	Р2(част1) Т.19(част2)	0,024	Газ при нормални температура и налягане
15	Въглероден двуокис /втечен/	124-38-9	204-696-9	Газ под н/не(втеч.),Н280;	Не попада в прил.3	0,060	
16	Кислород /сгъстен/	7782-44-7	231-956-9	Газ оксидир.,кат.1;Н270; Газ под н/не,Н280;	Р4(част1) Т.25(част 2)	0,115	Вещество при нормални температура и налягане
17	Боя алкидна Е 5071, Оргакхим			Зап. течност,кат.3,Н226; Токсич. вдиш,кат.1,Н304;	Р5в (част1)	0,200	Смес при нормални температура и налягане

18	PF-2 Грунд алкиден, Оргахим	-	-	Зап. течност,кат.3,Н226; специф.токс.опред.органи - повтаряща експз.,кат.2, Н373; хрон.опасн.,кат.3, Н412;	P5в(част1)	0,100	Смес при нормални температура и налягане
19	13 01 10* - нехлорирани хидравлични масла на минерална основа	-	-	-	Не попада в прил.3	0,200	Течност при нормални температура и налягане
20	13 02 05* - нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа	-	-	-	Не попада в прил.3	3,000	Течност при нормални температура и налягане
21	13 02 06* - Синтетични моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	-	-	-	Не попада в прил.3	0,100	Течност при нормални температура и налягане
22	13 05 03* - утайки от маслоуловителни шахти (колектори)	-	-	Acute Tox. 4; H332 Aquatic Chronic 1; H410	E1(част1)	2,500	Смес при нормални температура и налягане
23	13 05 06* - масло от маслено- водни сепаратори	-	-	-	Не попада в прил.3	0,500	Течност при нормални температура и налягане
24	13 07 01* - дизелово гориво	-	-	CLP Flam. Liq. 3;H226, Asp. Tox. 1;H304, Skin Irrit. 2;H315, Acute Tox. 4;H332, Carc. 2;H351, STOT RE 2;H373, Aquatic Chronic 2;H411	E2(част1) P5в (част1)	0,100	Течност при нормални температура и налягане
25	15 01 10* - опаковки, съдържащи остатъци от опасни в-ва или замърсени с опасни в-ва	-	-	Carc. 1B; H350 Repr. 2; H361 Aquatic Chronic 2;H411	E2(част1)	0,050	Твърдо при нормални температура и налягане
26	15 02 02* - абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни в-ва	-	-	Carc. 1B; H350 Repr. 2; H361 Aquatic Chronic 2;H411	E2(част1)	0,200	Твърдо при нормални температура и налягане
27	16 01 07* - маслени филтри	-	-	-	Не попада в прил.3	0,050	Твърдо при нормални температура и налягане

28	16 06 02* - Ni-Cd батерии	-	-	Skin corrosion 1A - H314	Не попада в прил.3	0,500	Изделие при нормални температура и налягане
29	20 01 21* - флуоресцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	-	-	Остра токсичност при вдишване, кат.1, H330; Aquatic Acute 1 H400 Aquatic Chronic 1 H410	H1(част1) E1(част1)	0,010	Вещество при нормални температура и налягане

На складовете за ОХВС са поставени табели, указващи категорията на опасност за съхраняваните химикали.

„ПИМК ИНВЕСТ“ АД

Адрес: гр. Пловдив, район „Северен“ ул. „Ророшко шосе“ №36

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС. Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение:
 - Доклад от извършената класификация съгласно изискванията на чл.103, ал.1 от ЗООС“;
 - ИЛБ;
 - писмо от ДП НКЖИ с техен изх.№ Ж-40988/29.10.2020 г.;
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 10.02.2021 г.

Уведомятел: