



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на околната среда и водите  
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

Изх. №ПД-841/30.06.2020г.

До  
Община Свиленград  
бул. България №32  
гр. Свиленград

**ОТНОСНО:** Реконструкция на улица „Петър Берон“, кв. „Кап. П. Войвода“ в гр. Свиленград.

Във връзка с Ваше уведомление с Вх.№ ПД-841/30.06.2020г. на РИОСВ-Хасково за реконструкция на улица „Петър Берон“, кв. „Кап. П. Войвода“ в гр. Свиленград, на основание чл.6а, т.2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложениета с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр. 3 от 05.01.2018 г.)*, Ви уведомявам следното:

Реконструкцията на улица „Петър Берон“, кв. „Кап. П. Войвода“ в гр. Свиленград попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

С инвестиционното предложение се предвижда Инвестиционното предложение /ИП/ предвижда реконструкция на улица „Петър Берон“, кв. „Кап. П. Войвода“ в гр. Свиленград. Общата дължина на улицата е 381,55 м. Целта на проекта е подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед оптимизиране на безопасността на движение на транспортните потоци, добро отводняване на пътя и пътното платно и привеждане в съответствие със съвременните изисквания на улици. Разглежданата улица е в лошо експлоатационно състояние-силно компрометирана пътна настилка, като на отделни места липсва такава, с множество пукнатини, слягания, а в някои участъци има и дупки. Износващият пласт на настилката липсва и пластовете на настилката са с недостатъчна дебелина. По улицата са разположени бордюри, като в момента голяма част от тях липсват, а останалите са слегнали, засипани и силно затревени. За цялата улица е предвидена ширина на пътното платно от две ленти за движение по 3.50 м. Разработено е кръстовище на първокласния път към улицата, като е осигурена лента за ляво завиване към нея. Предвижда се полагане на следните асфалтови пластове: плътен асфалт тип А с дебелина 4 см; неплътен асфалт – биндер с дебелина – 4 см; битумизиран трошен камък за основен пласт А 0 – 8 см; трошен камък с непрекъсната зърнометрия – 45 см. Проектното решение предвижда направа на бордюри двустранно и тротоар вляво и вдясно с насип от към страната на къщите. В обхвата на улицата има изградена дъждовна колекторна система с 10 бр. дъждоприемници. Във връзка с новото нивелентно решение и вертикална планировка се предвижда изграждането на 2 дъждоприемни шахти.

Улица „Петър Берон“, кв. „Кап. П. Войвода“ в гр. Свиленград **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, както и в обхвата на защитени зони от Екологичната мрежа Натура 2000. Най-близко до улицата е разположена защитена зона **BG0000578 „Река Марица“** приета с Решение на МС №122/02.03.2007г. за опазване на природните местообитания.

Така заявленото инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежи на регламентиранието с Глава шеста от ЗООС** процедурите по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и екологична оценка (ЕО).



С оглед гореизложеното, отчитайки обема, местоположението и характера на инвестиционното предложение, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитена зона BG0000578 „Река Марица”.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявленото инвестиционно предложение, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

*Настоящото се отнася само за така заявлените параметри на дейностите и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на предвидените дейности или на някои от обстоятелствата, при които е издаден настоящият документ, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.*



инж. Д. Илиев

Директор на Регионална инспекция по  
околната среда и водите- Хасково