



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**Министерство на околната среда и водите**  
**РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО**

Изх.№ПД-1110/17.09.2020г.

До  
Кмета на  
Община Момчилград  
гр. Момчилград

**ОТНОСНО:** уведомление за инвестиционно предложение за „Промяна по време на строителство на строежа за изграждане на нова пътна връзка на с. Птичар с път I-5/E-85 Кърджали – Подкова на км 364+500 (стар км 357+500) в землище на с. Птичар, общ. Момчилград и землище на с. Рогозари, общ. Джебел, обл. Кърджали“

Уважаема г-жо Мюмюн,

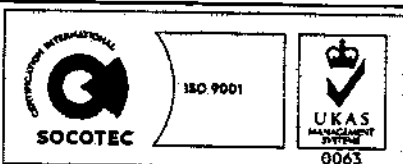
Във връзка с внесената документация/уведомление с вх.№ПД-1110/11.08.2020г. за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл.6а, т.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба ОС, обн.,ДВ, бр.73 от 11.09.2007г., изм. и доп. ДВ. бр.3 от 5 Януари 2018г), Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение за „Промяна по време на строителство на строежа за изграждане на нова пътна връзка на с. Птичар с път I-5/E-85 Кърджали – Подкова на км 364+500 (стар км 357+500) в землище на с. Птичар, общ. Момчилград и землище на с. Рогозари, общ. Джебел, обл. Кърджали“ попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение „Пътна връзка на с. Птичар с път I-5/E-85 Кърджали - Подкова на км 364+500 (стар км 357+500) в землище на с. Птичар, община Момчилград и землище на с. Рогозари, община Джебел на територията на област Кърджали“ е съгласувано с Решение № ХА-90ПР/2017 г. на директора на РИОСВ – Хасково. Със съгласуваното ИП се предвижда изграждане на пътна връзка на с. Птичар с път I-5/E-85 Кърджали – Подкова на км 364+500 (стар км 357+500) в землище на с. Птичар, общ. Момчилград и землище на с. Рогозари, общ. Джебел, обл. Кърджали с обща дължина 285 метра, като част от предвидената за изграждане пътна връзка е изграждането и на мост над р. Върбица с обща дължина 156,50 м, за което има издадено от директора на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ разрешително № 32170673 от 25.06.2019 г. за ползване на повърхностен воден обект – река Върбица.

С настоящото изменение в ИП се предвижда промяна в котите на фундиране и технологията на изпълнение на строително – монтажни работи по време на строителството на моста над река Върбица. При изпълнение на фундирането на стълб № 2 се констатира, че котата на която се разкриват риолити и трахити е 251.00 м, което налага да се извършат следните промени при фундирането на стълбове № 1 и № 2, както и на устоя от страна на път I-5:

1. Поради големия приток на вода вместо шпунтови огради ще се използват стаманобетонени спускащи се кладенци със светли размери 730/730 см.



гр. Хасково 6300, ул. „Добруджа“ № 14, ет.5  
Тел: +359 38 60 16 18, +359 38 60 16 28  
e-mail: [director@riosv-hs.org](mailto:director@riosv-hs.org)  
[www.haskovo.riosv.com](http://www.haskovo.riosv.com)



2. Дебелината на подложния бетон върху дъното на кладенците ще бъде минимална – 10-15 см, така че да се постигнат коти на основна фуга съответно 250,93 м за стълб № 2 и 251,11 м за стълб № 1. За устоя от страна на път I-5 тази kota ще бъде 252,49 м, като стъпването върху литоложкия вид 5b ще стане посредством подложен бетон с дебелина около 150 см.

3. Височината на колоните на стълбове № 1 и № 2 ще бъде 11,50 м и за тяхното изпълнение ще се използват армировъчните планове на стълб № 3.

4. Височината на колоните на устоя става 10,5 м.  
Съгласно становище на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ с изх. № ПУ-01-691 (1)/09.09.2020 г. (копие на което да се приложи на възложителя за сведение и изпълнение на условията поставени в становището) инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на ПУРБ на ИБР, ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда.

Така описаните дейности, включени в инвестиционното предложение не попадат самостоятелно в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват изменение или разширение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС. Предвид това, няма основание да се изисква провеждане на регламентирани в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Горепосоченият терен, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Близко разположена е - 33 ВГ 0001032 „Родопи Източни“ за опазване на природните местообитания, приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007г.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на заявеното ИП, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху горесцитираната защитена зона 33 ВГ 0001032 „Родопи Източни“ за опазване на природните местообитанията на дивата флора и фауна от мрежата „Натура“ 2000.

В тази връзка и на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган за така заявеното ИП за „Промяна по време на строителство на строежа за изграждане на нова пътна връзка на с. Птичар с път I-5/E-85 Кърджали – Подкова на км 364+500 (стар км 357+500) в землище на с. Птичар, общ. Момчилград и землище на с. Рогозари, общ. Джебел, обл. Кърджали“ е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

*Настоящото становище се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна на параметрите на ИП за или на някои от обстоятелствата, при което е издадено настоящото становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ- Хасково за промените.*

инж. Мариана Колева  
За Директор на Регионална инспекция  
околната среда и водите – Хасково  
/Съгласно Заповед №67/07

