

ПЛ-438 / 201.04.2020г.

Приложение № 5
към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ – ХАСКОВО

E. Dimitrova
11.04.2020

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

От Юрий Митков,

Пълен пощенски адрес:
гр. Харманли,
Телефон, факс и ел. поща (e-mail):

Лице за контакти:

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Юрий Митков има следното инвестиционно предложение: **Построяване в ПИ № 32100.201.698, намиращо се в местността „Алтън чеир”, землище с. Иваново, община Харманли на бензиностанция и ресторант**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Бензиностанцията ще бъде модулна с 3 вида горива- бензин, дизел и газ пропан - бутан. Застрояването е ново. Имотът е отреден за ресторант. В миналото е имало крайпътен ресторант, който е изоставен и разграбен. Предложението е за обществено обслужване - бензиностанция и ресторант.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Общата използвана площ, включваща съоръжения, сгради, пътища и паркинги не надвишава 60% от площта на имота - 1600 м² Изкопните работи са с дълбочина до 1,30 м и не изискват използване на взривни работи. Възстановява се връзката от съществуващ водопровод и се прави ново захранване с електроенергия, съгласно съгласувателните писма на експлоатационните дружества. Използват се съществуващи пътища.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Не

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Местност „Алтън чеир”, землище с. Иваново, община Харманли. Не засяга НЕМ, територии на културно наследство, трансгранично въздействие и съществуваща, пътна инфраструктура.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Използват се питейни води от съществуваща ВиК мрежа на количества съгласно нормите.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Не

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Битови, отпадни води, зауствени във водоплътна, изгребна яма.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за потъване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведоителя:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата:

Уведомител:

(подпис)

Вх. № 702-438/07.05.2020

Изх. № /05.05.2020г.

До Министерството на околната среда и водите
Регионална инспекция – Хасково

E. Ivanov
07.05.2020

Относно: Писмо отговор изх. №ПД- 438/27.04.2020г. на Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) за изграждане на „Бензиностанция и ресторант в поземлен имот с идентификатор 32100.201.698, местност „Алтън чеир“ по КК на с. Иваново, общ. Харманли, обл. Хасково.

Уважаеми г-да,

Във връзка с получено писмо изх. №ПД- 438/27.04.2020г., изискващо допълнителна информация към инвестиционно предложение (ИП) за изграждане на „Комплексна АСС –Бензиностанция, газстанция и ресторант в поземлен имот с идентификатор 32100.201.698, местност „Алтън чеир“ по КК на с. Иваново, общ. Харманли, обл. Хасково, бих искал да Ви представя следната подробна информация в съответствие с чл.4, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда *посл. изм. и доп. ДВ. бр.67 от 23 Август 2019г.*, отнасяща се до

I. Описание на Химическите вещества, технологичното оборудване и технологията на работа на обекта

На обекта ще се монтират две надземни Модулни инсталации, една за светли горива(Бензин А95 и Дизел) с и един за газ LPG(пропан- бутан) за зареждане на автомобили.

1. Подобект: „Модулна Бензиностанцията“:

1.1. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Модулната Бензиностанцията е предназначена за зарежда автомобилите със следните видове горива:

- бензин марка А95;
- дизел;

1.2. КОМПЛЕКТНОСТ НА ИНСТАЛАЦИЯТА НА МОДУЛНАТА БЕНЗИНОСТАНЦИЯ

Бензиностанцията е модулен тип и включва следното технологично оборудване и съоръжения:

1. Резервоар двустенен, с обем $V=30\text{m}^3$ разделен на две секции предназначени за Бензин А95 ($V=10\text{ m}^3$) и Дизел ($V=20\text{ m}^3$) - 1 бр.
2. Колонка двустранна, електронна, за две горива и VR система за улавяне на и връщане на бензиновите пари - 1 бр.
 - бензин А95 (2 x 40 l/min);
 - дизел (2 x 40 l/min);
3. Приемни устройства - 1 бр.
4. Технологични тръбопроводи.
5. Нивомерна система
6. Метална рама

Всяка от двете секции на резервоара се запълва до 90% от капацитета си, което в тонове е:

- за Бензин А95 ($V=10\text{ m}^3$) - 7,83 тона
- за Дизел ($V=20\text{ m}^3$) - 15,66 тона

- | | |
|---|---------|
| 5. Дистанционно управляеми електромагнитни вентили | - 2 бр. |
| 6. Арматура и тръбопроводи | |
| 7. Обща метална рама (монтирани: резервоар, помпен агрегат, тръбопроводи и газов консуматор). | - 1 бр. |

**Резервоара за пропан бутан се запълва до 85% от обема си, което в тонове е:
- за LPG(пропан- бутан (V=10 m3) - 4,59тона**

2.3. ИДЕЙНО ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Идейното проектно предложение е съобразено с действащите в страната Нормативни документи:

- Наредба за „Устройство, безопасна експлоатация и технически надзор на газовите съоръжения и инсталации за втечени въглеродородни газове”, (НУБЕТНГСИБВГ), ДВ брой №82/2004г., посл. изм и доп.бр. 88 от 24.10.2014г.;
- Наредба за „Съществените изисквания и оценяване съответствието на съоръженията под налягане” (НСИОССПН) бр.33 на ДВ от 26.04.2016г.
- Наредба № Із-1971 за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар в сила от 01.06.2010г.
- БДС EN приложими за страната.

Описание на Модулната Газстанцията

Оборудването (резервоар за пропан - бутан, помпа и арматура) са монтирани върху обща рама във вид на модул. Това позволява извършването на монтажните работи в заводски условия, което е предпоставка за подобряване качеството на заваръчните и монтажните работи, а също така се съкращава и времето за монтаж на обектите.

Резервоарът за съхранение на течен пропан-бутан с обем V= 10m³, представлява хоризонтален цилиндричен съд. Важно! Резервоарът се проектира и изработва за открит монтаж на налягане 1,6 МРа . Изработването, експлоатацията, прегледа и ремонта на резервоара отговарят на съществените изисквания за категория на съда – IV по НСИОССПН. бр.33 на ДВ от 26.04.2016г

На едното дъно на резервоара се подсъединяват тръбопроводи за течна , газова фаза и обратна връзка от газовия консуматор (колонка, пълначо и др.), както и прибори КИП, включващи: манометър 0 -2,5 МРа, вентил за проверка на запълване до 85% от обема (геометричен) на резервоара (т.е. когато запълването на резервоара надхвърли 85% при отваряне на този вентил започва да излиза течна фаза) и индикатор на запълването(нивомер).

Черпенето на газ в течна фаза се извършва на височина от долната образувателна на цилиндъра, на височина която не позволява засмукването на утайки от резервоара.

На корпуса на резервоара се монтират два щуцера. Единият е предназначен за монтиране на пружинни предпазни клапана, настроени на налягане 1,6 МРа и пропускателна способност, по-голяма от пресметнатата в записка изчислителна за съответния резервоар. Вторият щуцер е предназначен за монтаж на електронен нивомер (Не-поплашков тип), чрез който се следи нивото на течна фаза ПБ в резервоара по всяко време и има опция за следене и управление на максимално ниво 85% на запълване на резервоара.

Описание на технологичния процес.

Избран е традиционния начин на транспортиране на пропан-бутана (ПБ) по стоманени тръбопроводи.

Резервоара се запълва с течен ПБ от автоцистерна. Автоцистерната спира на технологичен път в близост до резервоара посочен в технологичния проект на обект. Автоцистерната преди разтоварване се заземява съгласно правилата за защита от статично електричество (чл.122/ал.1 от НУБЕТНГСИБВГ). Запълването на резервоара става посредством два тръбопровода - за течна и за газова фаза . Автоцистерната се свързва към двата стационарни тръбопровода, чрез гъвкави маркучи, които се закопчават с пистолети към пълнещите глави .

1.3. ИДЕЙНО ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

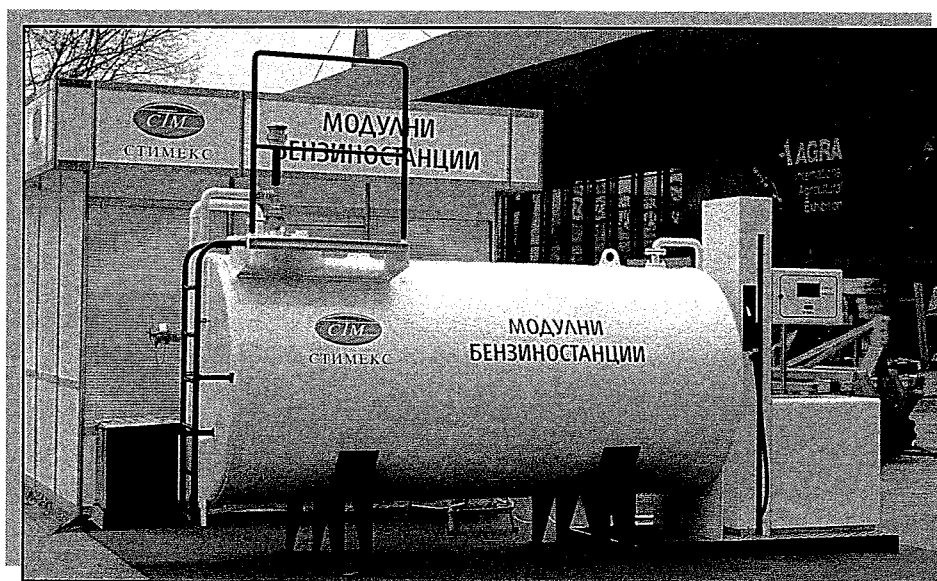
Идейното проектно предложение е съобразено с действащите в страната Нормативни документи:

- Наредба № 13-1971/29.10.2009г. „Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар“;
- Наредба №16 от 12.08.1999г. „Ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини“.
- Други Български държавни стандарти.

Описание на Модулната бензиностанция

Модулът представлява компактно съоръжение с монтирани на обща рама резервоар, колонпомпа за зареждане на МПС, наливно устройство за пълнене на резервоара, система за връщане на парите в автоцистерната, нивомерна и предохранителна арматура, пожарогасителни уреди. Това позволява извършването на монтажните работи в заводски условия, което е предпоставка за подобряване качеството на заваръчните и монтажните работи, а също така се съкращава и времето за монтаж на обектите.

Оборудването на модула се разположено съгласно Проектна документация, технологична схема и монтажен разработка на фирма „Стимекс“ООД



Ел. таблото обслужващо обекта се монтирано в обслужващата сграда към подобект: Бензиностанция и от нея към модула са пуснати захранващи и сигнални кабели.

Модулната инсталация е проектирана с един брой хоризонтален цилиндричен двустенен резервоар с обща вместимост 30m³ разделен вътрешно с преградна стена на две секции за бензин с обем 10m³ и за дизела с обем 20m³. Резервоарът се проектиран двустенен за да се следи херметичността на съда и за улавяне на разлив при пробив. Система следяща целостта му. Обемът между двете стени на резервоара е запълнен с етиленгликол. Монтираните вътре датчици за горно и долно ниво подават звуков сигнал при пробив на съответно вътрешната или външната стени на резервоара.

На всяка от двата секции е монтиран люк върху който на болтова връзка са разположени щуцер за пълнене на конкретната секции на резервоара със съответното гориво, щуцер за газова фаза резервоар-автоцистерна, щуцер за газова фаза колонпомпа-резервоар (затапен) и щуцер за нивомерно устройство. На противоположния на люка край е монтиран щуцер за смукателен тръбопровод, който засмуква гориво на височина 250 мм от долната образуваща на цилиндъра, което не позволява попадане на утайки в горивото.

Монтират се две отделни нивомерни синди, на капака на всеки люк към нивомерна система. Нивомерите, следи нивото за максимално запълване на резервоара до 90% от геометричния му обем.

Вливните устройства за течната фаза се монтират в шкаф с искронеобразуващ капак и заключване. В долната част на шкафа се монтира тава за улавяне на разлив при преливане на гориво от автоцистерната в стационарния модулнен резервоар.

За бързо прекъсване на ел.захранването при необходимост на лесно достъпно място се монтират по един „Аварийен стоп-бутон“ до колонката.

Към модулна е предвидена двустранна горивораздавателна колонка предназначена за две горива , която има одобрение за взривозащита и метрология.

Предвиден е за монтиране гръмоотвод за защита на модулната инсталация от попадане на мълнии.

Описание на технологичния процес.

Секциите на резервоара се запълват с гориво от автоцистерна. Автоцистерната спира на технологичен път в близост до приемните устройства. Приемните устройства са две на брой за течна фаза (бензин и дизел) и два щуцера за газова фаза (бензин и дизел). Автоцистерната преди разтоварване се заземява съгласно правилата за защита от статично електричество. Запълването на резервоарите с гориво става посредством четири тръбопровода – два за течна фаза и два за газова фаза . Всяка отделна секция от резервоара се запълва 95% от обема ѝ.

Технологични тръбопровода от всяка секция, свързват приемните устройства, отдушните тръбопровода и горивораздавателната колонка.

Технологичните тръбопровода са обособени в четири системи:

- запълваща (от приемните устройство за течна фаза за всеки продукт до резервоара) ;
- смукателна (от резервоара до горивораздавателната колонка) - захранването на горивораздавателната колонка с гориво се извършва по други два технологични тръбопровода;
- вентилационна (от резервоара до точката на надземна вентилация) – два тръбопровода осигуряващи херметична връзка към автоцистерна, при което отделящите се пари от резервоара в процеса на запълването му се събират в автоцистерната, без да се изхвърлят в атмосферата;
- обратна връзка (от колонката към секцията за Бензин А95) един тръбопровод улавящ парите, които се отделят при зареждане на автомобилите от бензиноколонката и ги връща обратно в резервоара;

Монтираната нивомерна система служи за наблюдение и отчитане количествата на горивата. Нивомерната система осигурява:

- измерване на нивото и температурата на горивото в резервоара и наличието на вода в него;
- инвентаризация на наличните количества – обем на наличния продукт, прихода, разхода и свободен обем;
- алармена функция от препълване на 95% от обема на резервоара;

2. Подобект: „Модулна Газстанция за LPG“:

2.1 ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Модула за газстанция е предназначена за зареждане на автомобили снабдени с автомобилни газови уредби (АГУ) за втечен газ пропан-бутан (ПБ/LPG).

2.2. КОМПЛЕКТНОСТ НА ИНСТАЛАЦИЯТА НА МОДУЛНА ГАЗСТАНЦИЯ

„Модула газстанция за ПБ с резервоар V= 10m³“ представлява съвкупност от съоръжения под налягане и елементи свързани помежду си и функциониращи заедно.

Модула включва следното технологично оборудване и съоръжения:

1. Резервоар за пропан-бутан с обем V=10 m³ - 1 бр.
2. Помпен агрегат тип „SIHI“ 3106/5 с дебит Q=4 m³/h, мощност P=3,6 kW; - 1 бр.
3. Датчик за концентрация на пропан-бутан - монтиран до помпата, до газовия консуматор (газоколонката) - 2 бр.
4. Микропроцесорен датчик за налягане (пресостат) - 1 бр.

Стационарният резервоар при зареждане е обезопасен с/у препълване над тах ниво 85%, чрез монтиран ел.магнет вентил , НЗ (нормално затворен), Ех-изпълнение на входящия тръбопровод течна фаза. При отчитане на тах ниво 85% в резервоара, електронният нивомер изключва (затваря) ел.магнет вентила с което зареждането се прекратява, съобразно изискванията на чл.34(5) от Наредба за „Устройство, безопасна експлоатация и технически надзор на газовите съоръжения и инсталации за втечнени въглеводородни газове” (НУБЕТНГСИБВГ), бр.82 на ДВ от 10.09.2004г., посл. изм и доп.бр. 88 от 24.10.2014г.

Към резервоара, посредством технологични тръбопроводи се подсъединява помпа

Помпения агрегат, който е част от модула е монтиран на металната рама.

Помпата е центробежна многостъпална тип „SIHI” 3106/5 с дебит Q=4 m³/h.

Помпения агрегат е взривобезопасно изпълнение II-T3 (Ех е G3) – P=3,6 kW.

Помпата се комплектова със спирателна, контролна и предпазна арматура.

Технологични тръбопроводи (за течна и газова фаза) свързват помпения агрегат за осигуряване работата на газоколонка

Зареждането на бутилките за АГУ се извършва по реда на пристигане на автомобилите. Не се допуска самообслужване.

Зареждането се извършва само при изключен двигател. Движението на автомобилите в газоснабдителната станция става в една посока. За зареждане в газоснабдителната станция влизат толкова автомобили, колкото е броят на пистолетите за зареждане на газоколонката. Останалите автомобили изчакват.

До газовия консуматор на височина h=100 mm от ниво рама се монтира датчик за пропан-бутан , задействащ се при повишаване концентрация на газ над допустимото.

Модула за зарядна станцията се въвежда в експлоатация от органите за Държавен технически надзор.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Модулната Комплексна АСС (Бензиностанцията и Газстанция) ще се изгради на частен имот, собственост на Възложител: Юрий Желев Митков - в поземлен имот с идентификатор 32100.201.698, местност „Алтън чеир“ по КК на с. Иваново, общ. Харманли, обл. Хасково

Обекта и съоръженията към него се класифицират от клас на функционална пожара опасност Ф5.3. Модулната станция се категоризира съгласно изискванията на Наредба № 1з-1971г СТРОИТЕЛНО-ТЕХНИЧЕСКИ ПРАВИЛА И НОРМИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПОЖАР /чл. 611 и 631

МОНТАЖ НА МОДУЛНАТА АСС

Двата Модула за Светло гориво и за LPG се изработват в заводски условия.

На обекта модулите се монтират по предварително одобрени Ген план, проекти по съответните части изисквани за изграждане на „Комплексна автоснабдителна станция(бензиностанция+ газстанция)

- двата модула ще се монтират върху предварително изградена и нивелирана площадка ,съобразен с размерите на двете съоръжениято ;

- над резервоара за LPG към модула за Газстанция задължително се осигурява сенник или оросително устройство;

- фундаменти на оборудването и площадките се изпълнят с безискрова циментова замазка;

- районът на станцията се загражда с метална решетъчна ограда с височина, не по-малка от 2,5m

- предвиждат се стоп бутони за аварийно изключване на електрозахранването разположени до офис-касата, до колонките.

- осветлението на обектите отстоящи на разстояния по-малки от посочените в Наредба № 1з-1971/01.06.2010г. на територията на Модулната станция ще са защитено изпълнение.

- на площадката ще се осигури охранно осветление и гръмозащита.;

- инсталацията ще е заземена;
- автомобилните пътища на територията на станцията да отговаря на категория вътрешнозаводски.

II. Класифициране на горивата

Предвидените горива предмет на инвестиционното предложение за изграждане на „Комплексна АСС – Бензиностанция, газстанция и ресторант в поземлен имот с идентификатор 32100.201.698, местност „Алтън чеир“ по КК на с. Иваново, общ. Харманли, обл. Хасково, съгласно Приложение 3 към чл 103, ал.1 от ЗООС са както следва:

- Част 1:

1. Пропан - бутан – максимален капацитет на обекта -5,4тона

Категории на опасност в съответствие с Регламент (ЕО) № 1272/2008:

P56 Запалими течности

- Запалими течности, Категория 2 или 3, при които специфични условия на експлоатация, като например високо налягане или висока температура, могат да създадат опасност от големи аварии,

Нисък рисков потенциал	Висок рисков потенциал
50 тона	200тона

2. Бензин А95 – максимален капацитет на обекта - 10 тона

Категории на опасност в съответствие с Регламент (ЕО) № 1272/2008:

P56 Запалими течности

- Други течности с пламна температура ≤ 60 °С, при които специфични условия на експлоатация, като например високо налягане или висока температура, могат да създадат опасност от големи аварии

Нисък рисков потенциал	Висок рисков потенциал
50 тона	200тона

- Част 2:

1. Пропан - бутан – максимален капацитет на обекта -5,4тона

Категории Опасни вещества,

18. Втечнени запалими газове, Категория 1 или 2 (включително втечен нефтен газ) и природен газ (виж забележка 19)

Нисък рисков потенциал	Висок рисков потенциал
50 тона	200тона

2. Бензин А95 – максимален капацитет на обекта - 10 тона

Категории Опасни вещества 34. Нефтопродукти и алтернативни горива:

- бензини и лигроини;
- керосини (включително реактивно гориво);
- газьоли (включително дизелови горива, горива за домашно отопление и газьолни смеси);
- тежки горива;
- алтернативни горива, служещи за същите цели, със свойства по отношение на запалимостта и опасностите за околната среда, подобни на тези на продуктите, посочени в букви "а" - "г"

Нисък рисков потенциал	Висок рисков потенциал

Нисък рисков потенциал	Висок рисков потенциал
2500 тона	25 000тона

Съгласно ЗООС: „Когато дадено вещество или група вещества, изброени в част 2, попада и в класификацията от част 1, трябва да се прилагат праговете за минимални количества, посочени в част 2, колони 2 и 3.

Управител:

A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text "ОПРА" at the top and "МИТКОВ" at the bottom. The signature is written in a cursive style and appears to be "Юрий".

МИТКОВ/