

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1
(Ново - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. и доп. -
2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

бр. 3 от 2018г., изм. - ДВ, бр. 31 от

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ- ХАСКОВО
ул. "Добруджа" №14

Handwritten signature and date: 21.12.2021

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

Регионална инспекция по околна среда и водите - Хасково
Регистрационен индекс и дата
<i>12-1683 / 21.12.21</i>

от "СТИЛ 96" ООД чрез управителя Георги Петров
(име, адрес и телефон за контакт)
гр. Кърджали, ЕИК 108009269,
(седалище)

Пълен пощенски адрес: гр. Кърджали,
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): а
Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:
Лице за контакти: Антоанета Стоянова –

УВАЖАЕМИ Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че "СТИЛ 96" ООД гр. Кърджали има следното инвестиционно предложение: „БЕНЗИНОСТАНЦИЯ, ГАЗОСТАНЦИЯ и СГРАДА ЗА ОБЩЕСТВЕНО ОБСЛУЖВАНЕ С БИСТРО в ПИ №40909.13.174 по КК на гр.Кърджали на ПЪТ I-5 „Кърджали – Маказа“ при км 344⁺⁹⁶⁵, ляво“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

БЕНЗИНОСТАНЦИЯ, ГАЗОСТАНЦИЯ и СГРАДА ЗА ОБЩЕСТВЕНО ОБСЛУЖВАНЕ С БИСТРО ще разполага с един вход и един изход към локалното платно на ул. „Първи май“. Комплексът ще се състои от – сграда за обществено обслужване с бистро и навес с 5 броя колонпомпи за зареждане с горива – дизел, бензин, пропан бутан и надземно съоръжение за зареждане на камиони с добавка за дизелови двигатели AdBlue.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

БЕНЗИНОСТАНЦИЯ, ГАЗОСТАНЦИЯ и СГРАДА ЗА ОБЩЕСТВЕНО ОБСЛУЖВАНЕ С БИСТРО ще разполага с един вход и един изход към локалното платно на ул. „Първи май“. Пътна връзка за ПИ №40909.13.174 по КК на гр. Кърджали на ПЪТ I-5 „Кърджали –Маказа“ км 344⁺⁹⁶⁵ в ляво и е по друг проект и в момента се изгражда по разрешение за строеж №174/19.08.2019г.

Бензиностанцията и газостанцията ще се състои от – сграда за обществено обслужване с бистро и навес с 5 броя многофункционални колонки.

БЕНЗИНОСТАНЦИЯ, ГАЗОСТАНЦИЯ ще е оборудвана с 5 броя многофункционални колонки с двустранно обслужване, в това число:

- 3 броя петролопродуктни колонки за зареждане на леки автомобили за 5 вида светли горива: за 3 типа бензини и 2 тип дизелови горива, модел TOKHEIM Quantum 510 5-10, Q=40 l/min, със система за връщане на газова фаза бензини, с двустранно обслужване;
- 1 брой комбинирана колонка за газ пропан-бутан и четири вида светли горива без гориво

VP95, модел TOKHEIM Quantium 510 LPG 5-10 със система за връщане на газова фаза бензини и с двустранно обслужване;

- 1 брой двустранни колонки за два вида дизелово гориво с високодебитни помпи за дизели за зареждане на камиони - TOKHEIM Quantium 510 VHS 4-4;

- 1 брой съоръжение с контейнер 2000л. за добавка Adblue, разположено на острова на високодебитната колонка.

- 1 брой сателит към високодебитната колонка за един тип дизелово гориво

Предвижда се съхраняването и продажбата на следните пет вида светли автомобилни горива: FS Diesel; VP Diesel; и бензини: FS95; VP95 и VPR от продуктова гама на Shell.

Съхранението на горивата ще е в 2 броя подземно монтирани горивни хоризонтални цилиндрични резервоара с двойни стени и ще се монтират резервоари с номинална вместимост от 50 м³ всеки, единия разделен на три обема за съхранение на три вида горива – VPDiesel-20м³; VPR-10м³ и FS95-20м³ и втория резервоар е с разделен на два обема, за съхранение на два вида горива- FSDiesel -40м³ и VP95-10м³. Резервоарите ще са с външна изолация и антикорозионно покритие на цялата външна повърхност – „много усилен тип” отговаряща на БДС 15704, 15705/1983 и вътрешна електропроводима на 1/3 от височината. Резервоарите ще са с вътрешен диаметър Ø2600мм и височина на люка 100мм. Резервоарите и люковете им ще са разположени под пътна настилка на площадката на бензиностанцията.

Резервоарите ще са монтирани подземно върху фундаментна армирана бетонова плоча. Разстоянието между стените на два съседни резервоара е 1,0 м. Всеки резервоар е закотвен самостоятелно, захванат с хамути към плочата, съгласно изискванията на производителя. Цялата група от два резервоара е обвалована с уплътнен пясъчен насип. Над резервоарите е изпълнена обратна засипка с уплътнен трошен камък, чрез ръчно трамбоване и уплътняване на материала на слоеве през 20 см.

Резервоарите за различните видове горива са с двойни стени със стоманена обшивка. Междинното пространство на резервоарите ще се запълни с гликол, който е елемент от контролно-наблюдателна система за пробив на обшивките на всеки от резервоарите. Датчиците за отчитане на пробив във вътрешната или външната обшивка на всеки резервоар ще се свържат към контролно-наблюдателната система TLS-450 на фирмата VEEDER ROOT. Предвидени са датчици за контрол на течове за двустенни резервоари, които ще се монтират в шахта на всеки от резервоарите. Всяка осезателна промяна в нивото на гликола в междинното пространство на резервоарите се отчита чрез светлинна и звукова сигнализация и е показател за нарушаване на целостта на външната или вътрешна обшивки на резервоара. Всяка вместимост от двата резервоара ще е с по един люк с капак, разположени съгласно технологичния проект, всеки оборудван с по 6 бр. симетрично разположени резбови щуцерни връзки, както следва:

- за засмукващи тръбопроводи - 3 x 2”;
- за вентилация на резервоара - 1 x 2”;
- за метрологичен контрол на резервоара - 1 x 2”
- за пълнене на резервоара - 1 x 4”;
- за монтиране на нивомерна система - 1 x 3” в центъра на люка.

На люковете на обемите за съхранение на FSDiesel и VPDiesel ще се поставя допълнителен отвор за метрологичен контрол.

Подземния резервоар за пропан бутан ще е с вместимост 10м³ и ще е разположен в зелена площ северно от навеса. От северната и източната страна на парцела са предвидени 13бр. паркоместа за леки автомобили.

Сградата за обществено обслужване с бистро ще е със застроена 258,00кв.м и ще включва: офис, магазин на самообслужване с касова зона, подготвително, бистро с 27 места, санитарно-битови помещения и складове. Навеса над колонките за зареждане с горива ще е със застроена 315,00кв.м.

Електрозахранването на имота ще се осъществи с монтаж на нов БКТП захранен от съществуващ кабел 20kV извод „Толстой“, който е от пс/ст3 Гледка до ТП-62.

Водоснабдяването на имота ще е от съществуващ водопровод ф169 стоманени тръби по прилежаща западно улица.

Битовите и дъждовните води ще бъдат зауствени в съществуваща канализация ф700 по прилежаща западно улица, като за дъждовните води от площадката на бензиностанцията ще бъдат пречистени чрез сепаратор за нефтопродукти.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

- Одобен ПУП-ПЗ/подробен устройствен план-план за застрояване/ на поземлен имот с идентификатор №40909.13.174 по КК на гр. Кърджали с Заповед № 328/ 15.03.2018г.;
- Разрешение за строеж №174/19.08.2019г. за Пътна връзка за ПИ №40909.13.174 по КК на гр.Кърджали на ПЪТ I-5 „Кърджали –Маказа“ км 344⁺⁹⁶⁵ в ляво.;
- Становище №53-00-655/12.06.2020 на Агенция „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ ИНСТИТУТ ПО ПЪТИЩА И МОСТОВЕ- относно Обект: Възстановяване конструкция на пътна настилка- Изграждане на канализационно и водопроводно отклонение при km 344+944 и km 344+977, път I-5 „Кърджали –Маказа“;
- Разрешение №РСПЛ-303/30.09.2020 на МРРБ Агенция „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ за просичане и прокопаване на пътна настилка- Изграждане на канализационно и водопроводно отклонение при km 344+944 и km 344+977, път I-5 „Кърджали –Маказа“;
- Становище №53-00-9271/30.09.2020 на МРРБ Агенция „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ съгласува проект за Изграждане на канализационно и водопроводно отклонение при km 344+944 и km 344+977, път I-5 „Кърджали –Маказа“;

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засега общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

ПИ №40909.13.174 по КК на гр.Кърджали на ПЪТ I-5 „Кърджали –Маказа“ при км 344⁺⁹⁶⁵, ляво и транспортното обслужване ще бъде едностранно, само за ППС движещи се в посока център гр.Кърджали, имота е с площ 3,300дка. Пътна връзка на имота с ПЪТ I-5 „Кърджали –Маказа“ км344⁺⁹⁶⁵ в ляво и е по друг проект и в момента се изгражда по разрешение за строеж №174/19.08.2019г.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Отпадъците, които ще се формират по време на строителството ще се извозват на са регионалното депо за отпадъци в гр.Кърджали

Предвижда се изграждане на нова асфалтобетонена настилка площадката на имота.

Водоснабдяването на имота ще е от съществуващ водопровод ф169 стоманени тръби по прилежаща западно улица/ул. „Първи май“/, посредством ВО/ водопроводно отклонение/ Ф75 ПЕ ВП тръби и Q=11,08л/сек.

Отводняването на битовите и дъждовните води посредством КО/ канализационно отклонение/ ф200 DN/ID тръби ще бъдат заустени в съществуваща канализация ф700 по прилежаща западно улица/ул. „Първи май“/.

Отпадъците, които ще се формират *по време на експлоатацията* ще се събират разделно и ще извозват на са регионалното депо за отпадъци в гр.Кърджали

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Дъждовните води от площадката на бензиностанцията ще бъдат пречистени чрез сепаратор за нефтопродукти.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очаква общи емисии на вредни вещества във въздуха

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъците, които ще се формират *по време на строителството* ще са незначителни, тъй като няма да се налага разрушаване на съществуващи сгради и ще бъдат извозвани на депо за строителни отпадъци посочено от общинска администрация Кърджали.

На етап *експлоатация* на обекта всички отпадъци ще се събират съгласно най- строгите хигиенни изисквания на ЕС. За целта още на фаза събиране на отпадъците се предвижда тяхното разделно събиране в специални контейнери.

Битовите отпадъци ще бъдат извозвани на регионално депо за битови отпадъци гр. Кърджали.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Оразмерителното отпадъчно битово водно количество: $Q_{ww}=2,36$ л/с;

Оразмерително водно количество дъждовни води:

• **Дъждовни води от асфалтирана площадка**- $Q_{\text{макс.сек. д}}=67,36$ л/сек

За отводняване на площадката са предвидени дъждоприемни канали и преди включването им към сградното канализационно отклонение ще бъдат пречистени в сепаратор за нефтопродукти.

• **Дъждовни води от покрив сграда за обществено обслужване с бистро и навес над колонки:**

$Q_{\text{макс.сек. д}}=20,18$ л/сек , заустват се в площадковата канализационна мрежа.

Отводняването на битовите и дъждовните води посредством КО/канализационно отклонение/ ф200 DN/ID тръби ще бъдат заустени в съществуваща канализация ф700 по прилежаща западно улица/ул. „Първи май“/.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Няма

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без

да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от

ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.
4. Електронен носител - 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 18.12.2020г..... Уведомятел:

