

СЪОБЩЕНИЕ

На основание чл. 6, ал. 9, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), РИОСВ - Хасково информира за осигурен обществен достъп до информацията по приложение № 2 за инвестиционно предложение за изграждане на „Възстановяване на речен праг, кв. Прогрес, гр. Джебел и корекция на р. Джебелска в обсег – моста на път III-508 /Кърджали-Момчилград/-Джебел-Рогозче-Фотиново“ с възложител **ОБЩИНА ДЖЕБЕЛ**.

Информацията е на разположение на заинтересованите лица в сградата на РИОСВ - Хасково на адрес: ул. „Добруджа“ № 14, дирекция „Превентивна дейност“, направление „ЕО и ОВОС“, всеки работен ден от 8.30 до 17.30 часа за периода от **11.06.2020 г.** до **25.06.2020 г.**

Становища и мнения по инвестиционното предложение могат да се депозират на „Едно гише“ в сградата на РИОСВ - Хасково или по електронна поща: info@riosv-hs.org.

Краен срок за подаване на възражения и изразяване на становище е 17.30 часа на **25.06.2020 г.**



Община Джебел , област Кърджали

ул."Еделвайс" № 19, тел.: +3593632/20-51, e-mail: kmet_dj@abv.bg

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за инвеститора:

1. Име, ЕГН, местожителство, гражданство на инвеститора - физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице:
ОБЩИНА ДЖЕБЕЛ, ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ представявана от Кмета –
Булстаг: 000235831
Данъчен номер: 1092000024
2. Пълен пощенски адрес: 6850, гр. Джебел, ул. "Еделвайс" №19, e-mail : kmet_dj@abv.bg
3. Телефон, факс и е-тайл тел. 0
4. Лице за контакти

II. Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението: " Изграждане на обект: „Възстановяване на речен праг, кв. Прогрес, гр. Джебел и корекция на р. Джебелска в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/- Джебел – Рогозче – Фотиново“

Подобект: „Аварийно възстановяване на речен праг на р. Джебелска, кв. Прогрес, гр. Джебел в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/- Джебел – Рогозче – Фотиново“- I етап“

Подобект: „Корекция на р. Джебелска, кв. Прогрес, гр. Джебел в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/- Джебел – Рогозче – Фотиново“- II етап“.

Първи етап от настоящия проект предвижда изграждане на праг, канализационен колектор и стоманобетонови стени /криле/ на прага. Стоманобетонният праг е с дължина 71 м. и височина 1,30 до 1,40 м. и общо ширина 7, 72 м. Фундаментите са с височина 0, 80м. и два зъба /отпред и отзад/ с височина 160м. и широчина 0, 80м. Подпорните стени от стоманобетон оформени като криле на прага са с дължина 2,17 м. и височина 3,60м. Канализационният колектор е с дължина 86,00м. с две бетонни шахти.

Вторият етап предвижда изграждане на подпорни стени по левия и десния бряг на река Джебелска с следните параметри:

- подпорна стена от габиони по десния бряг с дължина 242 м. и височина 2м.;
- подпорна стена от габиони по левия бряг с дължина 237 м. и височина 2м. и 3м.;
- изграждане на тръбен водосток Ф 600, непосредствено до моста за поемане на дъждовните води от третокласния път и отвеждането им в реката.

Обща дължина на стените от габиони е 479 м.

2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение:

Целта на проекта е цялостна корекция на река Джебелска в обсег по течението от моста на път III- 508 /Кърджали-Момчилград/- Джебел-Рогозче-Фотиново до съществуващ компрометиран /полуразрушен/ стоманобетонов праг. Реализацията на проекта е свързана с предотвратяване на наводнения и предпазване на инфраструктурата и съществуващите имоти и сгради чрез брегоукрепване- изграждане на подпорни стени от габиони и изграждане на нов речен праг.

разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа.: Скици на имотите.

3. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи : Не се предвижда и налага.
4. Зониране или земеползване съобразно одобрените планове: Няма
5. Чувствителни територии, в т. ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони и др. Национална екологична мрежа: няма,
6. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение. Няма друга алтернатива за местоположението на обекта.

IV. Характеристики на потенциалното въздействие (кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение):

1. Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови паметници на културата, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници - шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми: Няма отрицателно въздействие.
2. Въздействие върху елементите от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение: няма
3. Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно): постоянно положително върху опазване на почвата и водите от замърсяване.
4. Обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой жители и др.). От проекта е засегнато населението на гр. Джебел .
5. Вероятност на появя на въздействието: Сигурно положително въздействие, веднага след завършване на строителството.
6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието
7. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда: не се очаква възникване на отрицателни въздействия и в този смисъл не се налага вземане на мерки.
8. Трансграничният характер на въздействията: няма

Приложение: скици на имотите

НЕДЖМИ АЛИ
Кмет на община ,

ММ/НГ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: „Възстановяване на речен праг, кв.Прогрес, гр.Джебел и корекция на р.Джебелска в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново“

ПОДОБЕКТ: „Аварийно възстановяване на речен праг на р.Джебелска, кв.Прогрес, гр.Джебел в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново“- I етап”

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Джебел

ЧАСТ: Конструктивна

ФАЗА: РИП

I. Обща част

Проектът е изгotten по искане на Възложителя Община Джебел съгласно договор за проектиране.

В проекта се дава решение на цялостна корекция на река Джебелска в обсег по течението от моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново до съществуващ компрометиран (полуразрушен) стоманобетонов праг .

Вторият етап: „Корекция на р.Джебелска, кв.Прогрес, гр.Джебел в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново“- II етап“се изпълнява задължително след изграждането на първия етап.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал.1. т.1. буква „ж“ от ЗУТ и съгласно чл.2, ал.7 от Наредба №1/30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

Целта на проекта е:

- Изграждане на нов праг за предпазване устоите и стълбовете на моста от подмиване и подкопаване.
- Предпазване фундаментите на бъдещата подпорна стена от габиони (II етап) от подмиване и подкопаване.
- Възстановяване на прекъснатия колектор за битови отпадъчни води чрез изграждането на нов праг, непосредствено пред съществуващия.

При огледа на обекта с представител на общината се установи, че част от имотите по десния бряг са силно засегнати от ерозията, а в по ниската част често наводнявани в дъждовните периоди на годината. Съществуващият праг в дясната си част е напълно разрушен, а в останалата част – компрометиран, поради плитко фундиране и неправилно ситуиране спрямо

течението на реката. Течението на реката е подровила прага в дясното и отстрани вследствие на което той се разрушил от пропадане.

Проектът по част „Конструктивна“ е изготвен съобразно останалите части.

II. Същинска част

Предвижда се изграждане на праг, канализационен колектор и стоманобетонни стени (криле) на прага:

- Стоманобетонов праг с дължина 71.00м и височина 1.30 до 1.40м. и общна ширина 7.72м. Фундаментите са със височина 0.80м и два зъба (отпред и отзад) с височина 1.60м и широчина 0.80м.
- Подпорни стени от стоманобетон оформени като криле на прага с дължина 2x17.00 и височина 3.60м .
- Канализационен колектор с дължина 86.00 с две бетонни шахти съгласно част: В и К

○ Прагът и подпорните стени (крилете) са стоманобетонни и се изпълняват монолитно.

Прагът се състои от стоманобетонна стена, водобойна плоча и енергогасител. Всички части на прага са свързани монолитно.

Под фундамента на прага се извършва заскаляване с речен камък съгласно чертеж: "Типов напречен профил" против хълзгане на съоръжението.

Зад стената на прага се изгражда колектор от полиетиленова тръба (PE HD, SN4 и външен диаметър $\Phi 400$), поставена в стомано-бетонов кожух.

Подпорните стени от габиони се изграждат съгласно приложената технология на изпълнение и спецификация на материалите.

Преди изграждането на съоръженията се извършват изкопни работи, като откосите да се преоткосират, отгоре надолу. Откосите на изкопите да не са по-стръмни от 1:0.5(25°). Не се предвижда укрепване на изкопи.

○ Ситуирането и разположението на всички съоражения е показано на чертежи „Ситуация“, „План основи“ и се трасират съгласно координатния регистър.

На обекта е извършено геодезическо заснемане, което да се ползва за нуждите на проектирането на подпорната стена.

Височините на съоръженията са съобразени с части "Хидрология" и "Инженерна геология и хидрогеология".

Фундирането на всички съоражения да се извърши в почви с якост на натиск $R_o=0,300\text{ MPa}$, съобразно геологичния проект.

Основите се приемат от проектанта.

Проектът да се изпълнява в периода на засушаване.

III. Материали

Фундаментите на прага се изпълняват с бетон клас C30/37 с $R_b=20,33\text{ MPa}$, $E_w 0.8$, $Cfr 150$. стомана клас B500B(СтAIII-N) с $R_s=451\text{ MPa}$ -

конструктивна и B235(СтAI-ф) с $Rs=225$ MPa - монтажна. Оставя се чакащата армировка за тялото на стените.

Стените се изпълняват с бетон клас C30/37 с $Rb=20,33$ MPa , $Ew 0.8$, $Cfr 150$, и стомана клас B500B(СтAIІІ-N) с $Rs=451$ MPa - конструктивна и B235(СтAI-ф) с $Rs=225$ MPa - монтажна.

Плочите на прага се изпълняват с бетон клас C30/37 с $Rb=20,33$ MPa, $Ew 0.8$, $Cfr 150$ и стомана клас B500B(СтAIІІ-N) с $Rs=451$ MPa - конструктивна и B235(СтAI-ф) с $Rs=225$ MPa – монтажна.

IV. Използван софтуер и нормативни актове:

При проектирането е използван софтуер на фирма „Autodesk”:

DS FUNDATION 2018,

AutoCAD Robot Structural Analysis Professional 2012,

AutoCAD Structural Detailing 2012,

AutoCAD 2012,Civil 3D 2012.

Софтуерът е собственост на „Югстрой” ООД.

Норми за проектиране съгласно БДС EN 1990 и частите на БДС EN 1991:

Еврокод 0 – Основи на конструктивното проектиране

Еврокод 1 – Въздействия върху строителните конструкции

Еврокод 2 – Проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции

Еврокод 3 – Проектиране на стоманени конструкции

Еврокод 7 – Геотехническо проектиране

- Пълният свитък Технически условия за проектиране и изпълнение на строителството – норми и правила.

V. Последователност на изпълнението на прага и стените към него:

1. Отлагане на съоръженията

Стоманобетонните стени и прага се отлагат съгласно чертеж “План основи” от настоящия проект и координатният регистър на точките. Изграждането се извършва на етапи:

I етап- изгражда се прага и стените към него в лявата част.

II етап- изгражда се средната част на прага.

III етап- изгражда се дясната част на прага и стените след отбиване на водата към централната готова част на прага.

Прагът се закотвя в стените и се изпълнява без фуги, като отделните части (етапи) се свързват с чакаща армировка.

1. Направа изкоп за фундамента.
2. Подложен бетон и заскаляване.
3. Изпълнява се кофражка и армировката. Полага се бетона и чакащата армировката на фундамента.
4. Изпълнява се кофражка и армировката на стените и плочите.

5. Полага се бетона в стените и плочите.
6. Изпълнява се хидроизолация от битумно лепило на стените.
7. Декофрирането се извършва след набиране на 50% якост на бетона.
8. Обратният насип се изпълнява след набиране на 75% якост на бетона. Трамбова се на пластове от 20-30 см до постигане на обемна плътност 18 KN/m³.

Забележки

Проектът да се изпълнява в периода на засушаване!

Основите се приемат от проектанта.

При неясности по проекта, появи на геологически изненади и др. да се потърси съдействието на проектанта.

По време на строителството стриктно да се изпълнява проекта, нормите за строителство и охрана на труда в Р. България.

Авторският надзор е задължителен.

2020г

Проектант:

/инж.Ю.Големилов/

Част:	Подпис:
XXII	
Геодезия	
Геология	
В и К	
ПБ	

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: „Аварийно възстановяване на речен праг на р.Джебелска в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново“ I етап

ЧАСТ: В и К

ФАЗА: РИП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ДЖЕБЕЛ

I. Обща част

Проектът е изгoten по искане на Възложителя Община Джебел съгласно договор за проектиране.

В проекта се дава решение на цялостна корекция на река Джебелска в обсег по течението от моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново до съществуващ компрометиран (полуразрушен) стоманобетонов праг .

Целта на проекта е:

- Възстановяване на прекъснатия колектор за битови отпадъчни води чрез изграждането на нов праг, непосредствено пред съществуващия.
- Предотвратяване на наводнения и предпазване инфраструктурата и съществуващите имоти и сгради чрез изграждане на подпорни стени от габиони и правилно изграждане на новия праг
- Предпазване устоите и стълбовете на моста от подмиване.

Настоящия проект по част ВиК третира възстановяване на прекъснатия колектор за битови отпадъчни води чрез изграждането на нов праг, непосредствено пред съществуващия.

Проектът по част „ViK“ е изгoten съобразно останалите части. Всички конструктивни детайли са съобразени с разработените армировъчни и кофражни дейности по част Конструктивна.

II. Проектна част

Използвани са следните изходни данни при проектирането на обекта:

- Изходни данни от Община Джебел
- Подземен кадастър M 1:500
- Геодезична снимка
- Проекти по всички части разработващи се към проекта
- Норми за пректиране на канализационни мрежи

Новопроектираната канализация третира възстановяване на прекъснатия колектор за битови отпадъчни води чрез изграждането на нов праг, непосредствено пред съществуващия.

В чертежите са отразени вида на тръбите, диаметъра, ревизионни шахти, вида на изкопа и всички хидравлични параметри на канала.

Изгoten е детайл за PE тръби ф400/SN4 с всички данни при полагането.

Шахтите от двете страни на прага да бъдат запазени и да се подмени само връзката между двете шахти зад стената на прага. В шахтите да се използват

съществуващите отвори за новия канал, като след полагане на новите тръби отворите да бъдат пълтно уплътнени с цименто-пясъчен разтвор.

Замазките по стени и дъно за шахтите, там където са разрушени, се изпълняват на монолитните части на шахтите както следва:

- дъното, кюнето и бермата се изпълняват с гланцирана циментова замазка 2 см-два пласта 1.5 см –1:2 и 0.5 см –1:1
- стените с гладка цим. замазка 2 см–два пласта
- таван с пердашена цим.замазка 2 см –два пласта

Изкопните земни работи ще се извършат съобразно изкопите за прага. По време на изкопа съществуващите проводи да бъдат укрепвани.

III. Заключение

Преди започване на строителството на уличния канал по новопроектираният праг да се извикат представители на всички ведомства /ВиК, Електроснабдяване и други/, които имат подземни проводи и съоръжения по трасето за уточняване на точното им местоположение.

В близост до подземни проводи и съоръжения да се копае внимателно на ръка,като се спазват всички изисквания по безопасност. Изграждането на канализационната мрежа да започне от заустоването. Всички материали и елементи,които се влагат във строителството да бъдат по БДС или предоставени сертификати. По време на строителството всички изкопи да се ограждат,като се постави сигнализация и се вземат всички мерки за охрана на труда и безопасност на движението. Земните работи да се извършат съгласно Раздел I на ПИП СМР-земни работи.

При възникната необходимост от промени по настоящия работен проект да се уведоми проектанта за даване на указания.

Проектант:

/инж.И.Атанасов/

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: „Възстановяване на речен праг, кв.Прогрес, гр.Джебел и корекция на р.Джебелска в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново“

ПОДОБЕКТ: „Корекция на р.Джебелска, кв.Прогрес, гр.Джебел в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново“- II етап“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Джебел

ЧАСТ: Конструктивна

ФАЗА: РИП

I. Обща част

Проектът е изгotten по искане на Възложителя Община Джебел съгласно договор за проектиране.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал.1. т.1. буква „ж“ от ЗУТ и съгласно чл.2, ал.7 от Наредба №1/30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

В проекта се дава решение на цялостна корекция на река Джебелска в обсег по течението от моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново- II етап до съществуващ компрометиран (разрушен) стомано-бетонов праг, който е предмет на възстановяване и изграждане на I етап.

Вторият етап се изпълнява задължително след изграждането на подобект: „Аварийно възстановяване на речен праг на р.Джебелска, кв.Прогрес, гр.Джебел в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново“- I етап“

Целта на проекта е предотвратяване на наводнения и предпазване на инфраструктурата и съществуващите имоти и сгради чрез брегоукрепване – изграждане на подпорни стени от габиони и изграждане на новия речен праг (I етап).

При огледа на обекта с представител на общината се установи, че част от имотите по десния и левия бряг са силно засегнати от ерозията, а в по ниската част често наводнявани в дъждовните периоди на годината.

Проектът по част „Конструктивна“ е изгoten съобразно останалите части.

II. Същинска част

Предвижда се изграждане на подпорни стени по левия и десния бряг на р.Джебелска със следните параметри

- Подпорна стена от габиони по десния бряг е с дължина 242.00 м.и височина 2.00м.
- Подпорна стена от габиони по левия бряг е с дължина 237.00м и височина 2.00м и 3.00м.
- Общата дължина на стените от габиони е 479 м.
- Изграждане на тръбен водосток Ф600, непосредствено до моста за поемане на дъждовните води от третокласния път и отвеждането им в реката.

Подпорните стени от габиони се изграждат съгласно приложената технология на изпълнение и спецификация на материалите.

Преди изграждането на съоръженията се извършват изкопни работи, като откосите да се преоткосират, отгоре надолу. Откосите на изкопите да не са по-малки от 1:1,5 .Не се предвижда укрепване на изкопи.

Ситуирането и разположението на всички съоражения е показано на чертежи „Ситуация“, „План основи“ и се трасират съгласно координатния регистър.

Водостока се изгражда съгласно чертеж: №4.2“Тръбен водосток Ф600“ с двуслойни гофирани тръби PE HD- Ф600 SN8, положени върху армиран бетон клас С12/15. Използван е типов профил на вtokа, който се изгражда от бетон клас С30/37. Тръбите се зауставят в стената от габиони.

На обекта е извършено геодезическо заснемане, което да се ползва за нуждите на проектирането на подпорната стена.

Височините на съоръженията са съобразени с части "Хидрология" и "Инженерна геология и хидрогеология".

Фундирането на всички съоражения да се извърши в почви с якост на натиск $R_o=0,300\text{MPa}$, съобразно геологичния проект.

Основите се приемат от проектанта.

Проектът да се изпълнява в периода на засушаване.

IV. Технология на полагане

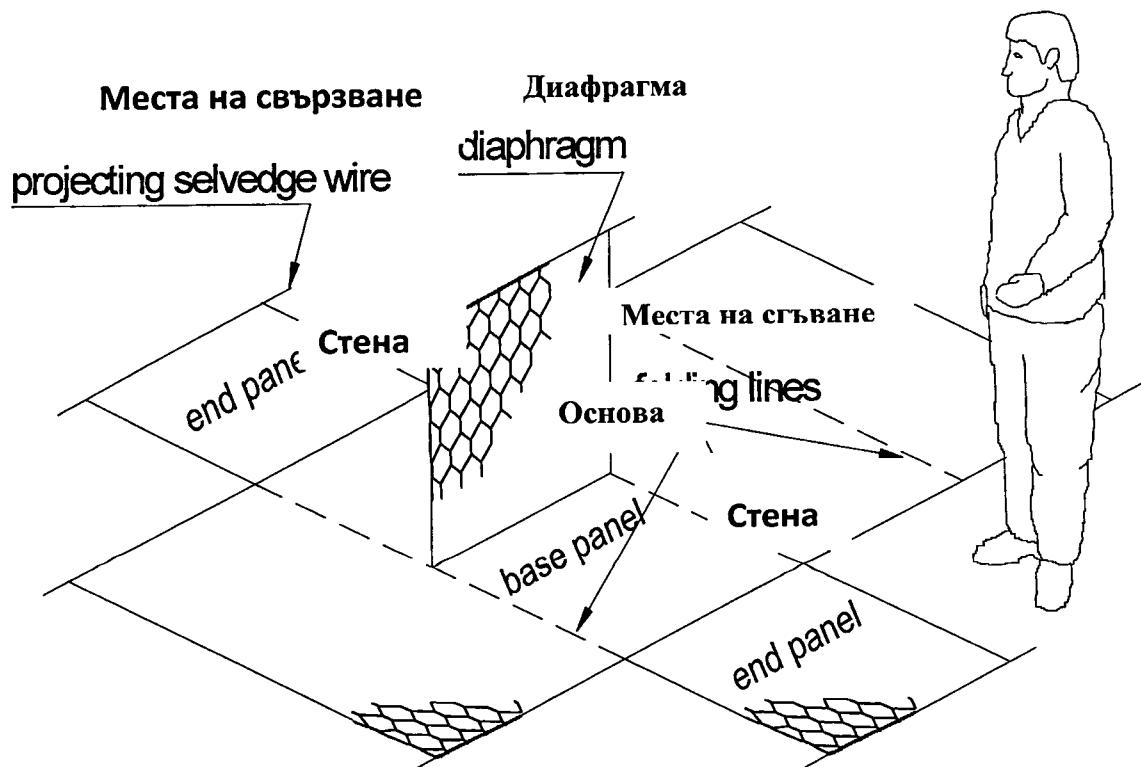
Оформяне на основата на конструкцията до проектните нива.
Следва полагане на геотекстилното платно, следвайки напречният профил на конструкцията (Приложение 3).

Процесът на разгъване и оформяне на всеки елемент от конструкцията да става върху равна и твърда основа. Технологията на полагане за матраците, габионите и системите Terramesh е аналогична.

1.1. Подготовка и оформяне на габионите

Извадете сгънатия елемент от опаковката и го положете върху равна и твърда основа. Отворете габиона (фиг.1) и го разгънете до очакваната му форма. Изправете задната, лицевата и двете крайни страници във вертикално положение, за начало ги свържете с помощта на телените мустаци към всяка една от страниците. Където е необходимо за получаване на добре оформлен ръб използвайте дъска или друга плоскост при прегъване на мрежата. Свържете панелите помежду им посредством пръстени, предвидени за тази цел. Изправете вътрешните диафрагми във вертикална позиция и ги свържете с лицевата и задните страници по описания по-долу начин.

Фигура 1 – Оформяне и запълване на габиони

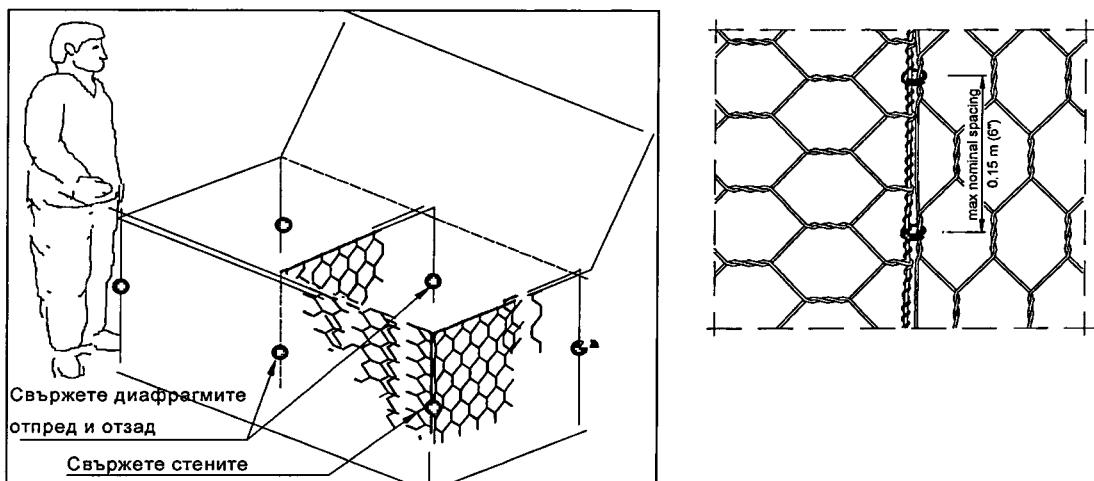


1.2. Процедура по свързване

При използване на пръстени за свързване между отделните страници, както и между отделните габиони, в конструкцията от габиони, затварянето на пръстените става с помощта на ръчни или пневматични клещи, които се предоставят от фирмата доставчик по време монтажа на габионите.

Първоначално за оформяне на обема на елемента е необходимо да използвате по един пръстен за свързване в средата на всяка една от страниците (фигура 2), а диафрагмите захватете изцяло, в посока от горе на долу, на всяко сплитане на мрежата, но на разстояние между отделните пръстени не по-голямо от 15 см

Фигура 2 – Свързване с пръстени



1.3. Подготовка на основата

Основата, върху която ще се поставят модулните елементи, трябва да бъде подравнена съгласно проектните коти зададени в проектната документация. Всякакви неравности, неподходяща почва и растителност трябва да бъдат отстранени.

1.4. Инсталиране и запълване на габиона

След като подгответе основата, позиционирайте сглобения габион и свържете краишата му със съседния елемент, така че да се оформи непрекъсната, свързана, монолитна структура. Свързването да се извърши след подравняване на горните ръбове на съседните габиони, в посока от горен към долн ръб, през разстояния не по-големи от 15 см или в местата на сплитане на мрежата и обточната тел (в зоната на двойното усукване).

Размерът на камъка използван за запълване на габионите трябва да бъде от 100 до 200mm.

По-едра или по- ситна фракция на камъка се допуска, ако общият обем не надвишава 5% от общия обем на използвания за запълване камък. Лицевите страни на габиона се запълват с ръчно реден ломен камък!

При габиони с височина 1 м камъните трябва да се редят на пластове с дебелина от около 300 mm (около една трета от височината на габиона), а при габиони с височина 0,5 м с дебелина около 250 mm. След полагането на всеки пласт се залагат обтегачи, които да свързват лицевата и задна страна на габиона (фигура 3).

За ускоряване и механизиране на запълването на габионите с камък, е препоръчително използването на метални или дървени кофражни скари, които да се привържат към лицевата страна на габиона с помощта на кофражна тел. Самото привързване да се осъществява основно по лицевия ръб на свързване между съседните габиони, както и в местата на диафрагмите.

Височината на запълнения обем на габиона не трябва да превишише от 0.30 m съществуващата височина на запълнения обем на съседен габион или клетка (фигура 4).

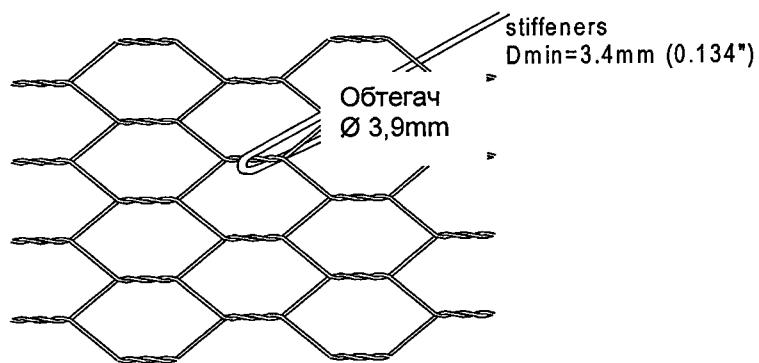
По време на запълване трябва да се внимава да не се нареди антикорозионното покритие на телта и/или защитното PVC покритие. За целта е необходимо при запълване на габиона с камък височината, от която се подава да запълнителя да е до 1 m.

След като се положи, пласта от камъни трябва да се пренареди ръчно с цел минимизиране на празнините и уплътняване.

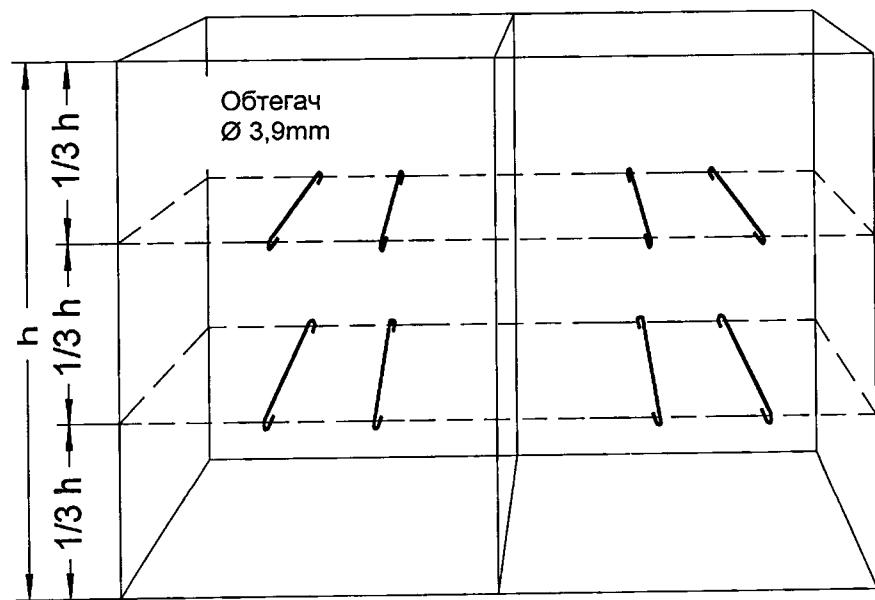
Ако полагате повече от един ред габиони във височина, то те трябва да се препълнят с 35 до 50 mm, за да се осигури възможност за естествено слягане на запълнителя без това да доведе до деформации в лицето на конструкцията от габиони.

Уверете се, че краишата на диафрагмите са достъпни за свързване.

Фигура 3 – Полагане на обтегачи за напречно усилване в габионите.



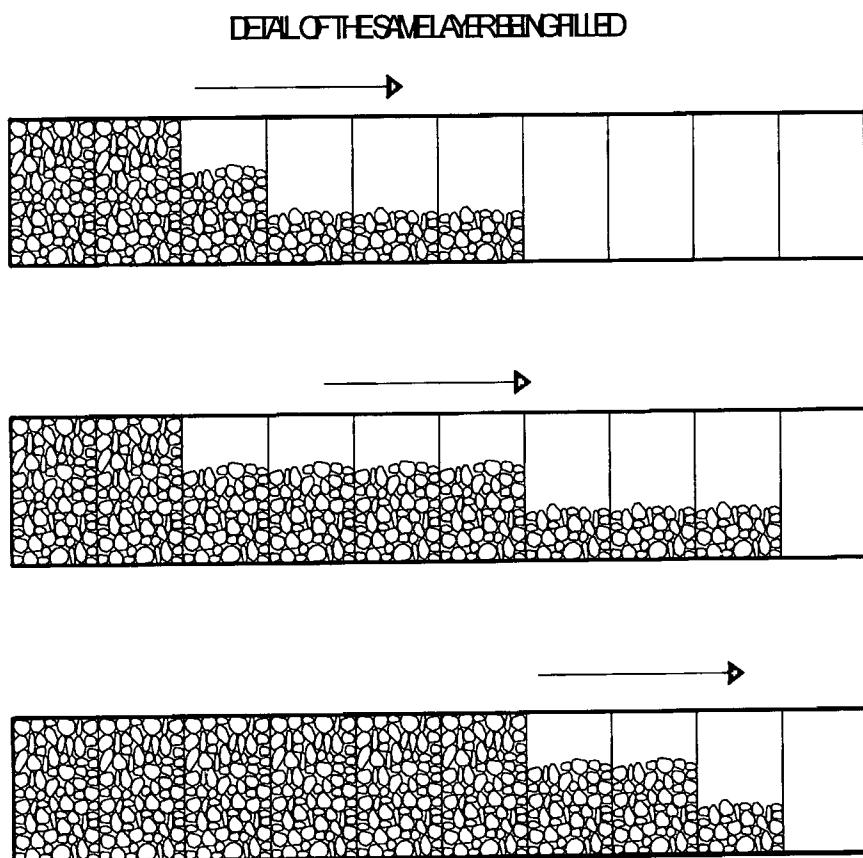
O



O

По време на изпълнението да се използва кофражна рамка, с която да се предотвратяват деформации на модулите при полагане на запълнителя (Чертеж 2).

Фигура 4 Последователност на запълване



1.5. Затваряне

След като камъка се подравни и празнините се минимизират, прегънете капака надолу и свържете с пръстените за свързване краищата на капака със стените на оформения и запълнен габион. Капакът трябва да бъде здраво свързан по цялата си дължина за

всички краища, ръбове и диафрагми. Съседните капаци могат да се свържат едновременно. Всички стърчащи краища на тела трябва да се огънат и приберат в готовия габион.

1.6. Запълване и уплътняване на насипа

Преди започване на тази операция е необходимо полагане на геотекстил в контактната зона между насипа и поръзният обем на габиона. Трябва да се осигури минимално загъване от 0.20 м на геотекстила под дъното и над капака.

Уплътняването в първия метър до обема на лицевия панел да се извърши внимателно, за да се избегне деформиране на обема му. Уплътнителните процеси да се извършват с използваната за целта механизация.

Уплътняването става на пластове с дебелина до 30 см. Механично стабилизираните земни структури трябва да се изпълняват от доброкачествени, сухи, чакълести или избрани почви, съобразени с проектните изисквания.

IV. Материали

Подпорната стена от габиони се изгражда съгласно спецификация наматериалите показана на чертеж: Типов напречен профил на стена от габиони.

V. Използван софтуер и нормативни актове

При проектирането е използван софтуер на фирма „Autodesk”:

DS FUNDATION 2018;

AutoCAD Robot Structural Analysis Professional 2012;

AutoCAD Structural Detailing 2012;

AutoCAD 2012, Civil 3D 2012.

Софтуерът е собственост на „Югстрой” ООД.

Норми за проектиране съгласно БДС EN 1990 и частите на БДС EN 1991:

Еврокод 0 – Основи на конструктивното проектиране

Еврокод 1 – Въздействия върху строителните конструкции

Еврокод 2 – Проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции

Еврокод 3 – Проектиране на стоманени конструкции

Еврокод 7 – Геотехническо проектиране

- Пълният свитък Технически условия за проектиране и изпълнение на строителството – норми и правилници.

Забележки

Проектът да се изпълнява в периода на засушаване!

Основите се приемат от проектанта.

При неясноти по проекта, появи на геологически изненади и др. да се потърси съдействието на проектанта.

По време на строителството стриктно да се изпълнява проекта, нормите за строителство и охрана на труда в Р. България.

Авторският надзор е задължителен!

2020г

Проектант:

/инж.Ю.Големилов/

Част:	Подпись:
XXI	
Геодезия	
Геология	
В и К	
ПБ	

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: „Възстановяване на речен праг, кв.Прогрес, гр.Джебел и корекция на р.Джебелска в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/- Джебел – Рогозче – Фотиново“

ПОДОБЕКТ: „Корекция на р.Джебелска, кв.Прогрес, гр.Джебел в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново“- II етап“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Джебел

ЧАСТ: Пожарна безопасност

ФАЗА: РИП

I. Основание за проектиране и общи нормативни изисквания.

Проектът по част “Пожарна безопасност” се изготвя по искане на инвеститора и на основание действащата нормативна уредба - чл.169, ал.1, т.2 от ЗУГ, чл.3, т.5 от Наредба №4/2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и Наредба №Із-1971/29.10.2009 г. за строително - технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

II. Строително-технически характеристики, свързани с удовлетворяване на изискванията за пожарна безопасност

В проекта се дава решение на цялостна корекция на река Джебелска в обсег по течението от моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново- II етап до съществуващ компрометиран (разрушен) стомано-бетонов праг, който е предмет на възстановяване и изграждане на I етап.

Вторият етап се изпълнява задължително след изграждането на подобект: „Аварийно възстановяване на речен праг на р.Джебелска, кв.Прогрес, гр.Джебел в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново“- I етап“

Целта на проекта е предотвратяване на наводнения и предпазване инфраструктурата и съществуващите имоти и сгради чрез брегоукрепване - изграждане на подпорни стени от габиони и изграждане на новия праг

III. Същинска част

Предвижда се изграждане на подпорни стени по левия и десния бряг на р.Джебелска със следните параметри

- Подпорна стена от габиони по десния бряг е с дължина 242.00 м.и височина 2.00м.

- Подпорна стена от габиони по левия бряг е с дължина 237.00м и височина 2.00м и 3.00м.
- Общата дължина на стените от габиони е 479 м.
- Изграждане на тръбен водосток Ф600, непосредствено до моста за поемане на дъждовните води от третокласния обр и отвеждането им в реката.

Подпорните стени от габиони се изграждат съгласно приложената технология на изпълнение и спецификация на материалите.

Водостока се изгражда съгласно чертеж: №4.2“Тръбен водосток Ф600“ с двуслойни гофрирани тръби PE HD- Ф600 SN8, положени върху армиран бетон клас С12/15. Използван е типов профил на вtoka, който се изгражда от бетон клас С30/37. Тръбите се зауставят в стената от габиони.

Проектът да се изпълнява в периода на засушаване.

Строежът представлява линеен хидротехнически обект с отворени и закрити конструктивни елементи. Предвиждат се основно изкопни и монтажни работи. Строежът е с клас на функционална пожарна опасност – „Ф5“ и подклас „Ф5.1“. Категорията по пожарна опасност в зависимост от пожароопасните свойства на използваните вещества и продукти и техните количества е „Ф5Д“.

В зависимост от функционалната пожарна опасност на строителните дейности в процеса на строителство за строежа да се предвиди оборудване с пожаротехнически средства, съгласно т.96 на Приложение №2 към чл.3, ал.2 от Наредба №Із-1971/29.10.2009 г. за строително - технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Изпълнителят при извършване на строително-монтажните работи трябва да спазва изискванията на НАРЕДБА № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ, бр. 37 от 4.05.2004 г.) и всички други действуващи закони, правилници, наредби, инструкции и стандарти за безопасност на труда, противопожарна и хигиенна защита.

Проектант:

/инж.Юри Големилов/

Част:	Подпись:
XXII	
Геодезия	
Геология	
Конструктивна	
В и К	

2020г

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: „Възстановяване на речен праг, кв.Прогрес, гр.Джебел и корекция на р.Джебелска в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново“

ПОДОБЕКТ: „Аварийно възстановяване на речен праг на р.Джебелска, кв.Прогрес, гр.Джебел в обсег – моста на път III – 508 /Кърджали – Момчилград/ - Джебел – Рогозче – Фотиново“- I етап”

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Джебел

ЧАСТ: Пожарна безопасност

ФАЗА: РИП

I. Основание за проектиране и общи нормативни изисквания.

Проектът по част “Пожарна безопасност” се изготвя по искане на инвеститора и на основание действащата нормативна уредба - чл.169, ал.1, т.2 от ЗУТ, чл.3, т.5 от Наредба №4/2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и Наредба №Із-1971/29.10.2009 г. за строително - технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

II. Строително-технически характеристики, свързани с удовлетворяване на изискванията за пожарна безопасност

Предвижда се изграждане на праг, канализационен колектор и стоманобетонни стени (криле) на прага:

- Стоманобетонов праг с дължина 71.00м и височина 1.30 до 1.40м.
и обща ширина 7.72м. Фундаментите са със височина 0.80м и два зъба (отпред и отзад) с височина 1.60м и широчина 0.80м.
- Подпорни стени от стоманобетон оформени като криле на прага с дължина 2x17.00 и височина 3.60м .
- Канализационен колектор с дължина 86.00 с две бетонни шахти съгласно част: В и К

Прагът и подпорните стени (крилете) са стоманобетонни и се изпълняват монолитно.

Прагът се състои от стоманобетонна стена, водобойна плоча и енергогасител. Всички части на прага са свързани монолитно.

Под фундамента на прага се извършва заскаляване с речен камък съгласно чертеж: "Типов напречен профил" против хълзгане на съоръжението.

Зад стената на прага се изгражда колектор от полиетиленова тръба (PE HD, SN4 и външен диаметър Ф 400), поставена в стомано-бетонов кожух.

Проектът да се изпълнява в периода на засушаване.

Строежът е с клас на функционална пожарна опасност – „Ф5” и подклас „Ф5.1”. Категорията по пожарна опасност в зависимост от пожароопасните свойства на използваните вещества и продукти и техните количества е „Ф5Д”.

В зависимост от функционалната пожарна опасност на строителните дейности в процеса на строителство за строежа да се предвиди оборудване с пожаротехнически средства, съгласно т.96 на Приложение №2 към чл.3, ал.2 от Наредба №Із-1971/29.10.2009 г. за строително - технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Изпълнителят при извършване на строително-монтажните работи трябва да спазва изискванията на НАРЕДБА № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ, бр. 37 от 4.05.2004 г.) и всички други действуващи закони, правилници, наредби, инструкции и стандарти за безопасност на труда, противопожарна и хигиенна защита.

2020г

Проектант:

/инж.Ю.Големилов /

Част:	Подпись:
Хидрология	
Хидравлика	
Геодезия	
Геология	
Конструкт.	