

СЪОБЩЕНИЕ

Днес, 30.06.2020 г., на основание чл. 6, ал. 9, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредба за ОВОС), Регионална инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) – Хасково информира за осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС (информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС) за инвестиционно предложение:

„Изграждане на път в поземлен имот с идентификатор 20746.10.264 и в поземлен имот с идентификатор 20746.10.94, изграждане на паркинг в поземлен имот с идентификатор 20746.10.271 и в поземлен имот с идентификатор 20746.10.269 по КККР на гр. Джебел, общ. Джебел, обл. Кърджали с възложител Община Джебел.

Информацията е на разположение на заинтересованите лица за изразяване на писмени становища в сградата на РИОСВ - Хасково на адрес: ул. „Добруджа“ № 14, дирекция „Превантивна дейност“, направление „ЕО и ОВОС“, всеки работен ден от 8.30 до 17.30 часа и на интернет страницата на инспекцията за период от 14 дни считано от 01.07.2020 г. до 14.07.2020 г. включително.

Становища и мнения по инвестиционното предложение могат да се депозират на „Едно гише“ в сградата на РИОСВ - Хасково или по електронна поща: info@riosv-hs.org.

Краен срок за изразяване на писмени становища от заинтересувани лица - 14.07.2020 г.

Дата на поставяне: 30.06.2020г.

С. С. Юркова и. експерт ИЧК

.....

/име, длъжност и подпис/

Дата на сваляне:.....

.....

.....

/име, длъжност и подпис/



Община Джебел , област Кърджали

ул."Еделвайс" № 19, тел.: +3593632/20-51, e-mail: kmet_dj@abv.bg

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за инвеститора:

1. **Име, ЕГН, местожителство, гражданство на инвеститора - физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице:**
ОБЩИНА ДЖЕБЕЛ, ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ
Булстат: 000235831

2. **Пълен пощенски адрес:** 6850, гр. Джебел, ул. "Еделвайс" №19, e-mail : kmet_dj@abv.bg

3
4

II. Характеристика на инвестиционното предложение:

1. **Резюме на предложението:** "Изграждане на път в поземлен имот с идентификатор 20746.10.264 и в поземлен имот с идентификатор 20746.10.94, изграждане на паркинг в поземлен имот с идентификатор 20746.10.271 и в поземлен имот с идентификатор 20746.10.269 по КККР на гр. Джебел, общ. Джебел, обл. Кърджали".

Архитектурният проект съдържа разработка на „Промяна предназначение на земеделска земя и изграждане на път в поземлен имот с идентификатор 20746.10.264 и в поземлен имот с идентификатор 20746.10.94 по КККР на гр. Джебел и „Промяна преназначението на земеделска земя и изграждане на паркинг в поземлен имот с идентификатор 20746.10.271 и в поземлен имот с идентификатор 20746.10.269 по КККР на гр. Джебел, общ. Джебел, обл. Кърджали“, които ще се изпълнят в гр. Джебел при реализиране на инвестиционното намерение.

2. **Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение:**

„Промяна предназначение на земеделска земя и изграждане на паркинг в поземлен имот с идентификатор 20741.10.271 и в поземлен имот с идентификатор 20746.10.269 по КККР на град Джебел, общ. Джебел . В имотите ще бъде изграден паркинг, като строително монтажните работи ще включват подравняване на земната основа до 30 см., полагане на трошен камък, обрамчване с бордюри и асфалтиране.

„Промяна предназначение на земеделска земя и изграждане на път в поземлен имот с идентификатор 20746.10.264 и в поземлен имот с идентификатор 20746.10.94 по КККР на гр. Джебел. В имотите ще бъде изграден път в урбанизираната територия, като строително монтажните работи ще включват подравняване на земната основа до 15см., полагане на трошен камък и асфалтиране.

3. **Връзка с други съществуващи и одобрени , устройствен или друг план, дейности:**

Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности.

Развитие и подобряване на техническата инфраструктура на Общината. За реализацията на инвестиционното предложение е необходимо да бъде издадено разрешение за строеж. Органът, отговорен за одобряването на инвестиционното предложение е ЕСУТ при община Джебел.

4. **Подробна информация за разгледани алтернативи:** Проекта няма други алтернативи.
5. **Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството:**

Поземлен имот с идентификатор 20746.10.264 по КККР на гр. Джебел представлява земеделска земя с начин на трайно ползване : за селскостопански, горски и ведомствен път с площ 613 кв. метра, актуван с Акт № 630/12.03.2020 год. за Публична общинска собственост;

Поземлен имот с идентификатор 20746.10.94 по КККР на град Джебел представлява земеделска земя с начин на трайно ползване за селскостопански, горски и ведомствен път с площ 6 830 кв. метра, актуван с Акт № 631/12.03.2020 год. за Публична общинска собственост;

Поземлен имот с идентификатор 20746.10.269 по КККР на гр. Джебел, общ. Джебел, обл. Кърджали, представлява земеделска земя с начин на трайно ползване: нива с площ 1500 кв. метра актуван с акт №708/10.11.2011 г. за Частна общинска собственост;

Поземлен имот с идентификатор 20746.10.271 по КККР на гр. Джебел, общ. Джебел, обл. Кърджали , представлява земеделска земя с начин на трайно ползване: пасище с площ 1281 кв. метра актуван с акт №629/12.03.2020 г. за Публична общинска собственост;

6. **Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, производителност:**

Капацитетът на паркинга след обединяването на имотите ще бъде около 100 паркоместа. Строително монтажните работи ще включват предимно подравняване на земната основа до 30 см., полагане на трошен камък и асфалтиране. Общата използвана площ след обединяването на имотите ще бъде 4162 кв.м. Габаритите на съществуващите пътища са 5 м. и 3.5 м., като след обединяване на двата пътя общата ширина ще достигне 8.5 м. Строително монтажните работи ще включват предимно подравняване на земната основа до 15 см., полагане на трошен камък и асфалтиране на 5 м от габарита на пътя. Няма да се изграждат тротоари, санитарни помещения, водоснабдяване, електроснабдяване. За отводняването ще се използва естествения наклон на терена, без да се изграждат канавки.
7. **Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Не е предвидено изграждане на допълнителен обслужващ път по време на строителството. Ще се ползва съществуващия път.
8. **Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване:** Предвижда се строителство, завършване на същото през 2021 година- оптимален вариант според технологичните и финансови възможности.
9. **Предлагани методи за строителство:** Механизирано и ръчно изпълнение на земни работи и СМР.
10. **Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

Природните ресурси използвани при СМР са предимно вода. Възможно е употребата на необходимо количество фракции и чакъл. По време на строителството задължително ще се спазват разпоредбите на българското и европейското законодателство. Всички части на проекта ще се съгласуват с отговорните институции, съгласно ЗУТ. По време на изпълнение на СМР ще се извършва непрекъснат надзор върху изпълнението на инвестиционните дейности.
11. **Отпадъци, които се очаква да се генерират видове, количества и начин на третиране:**

Предвиденото инвестиционно предложение не предполага замърсяване и дискомфорт на почвите, водите и атмосферния въздух в района, както по време на строителството така и по време на експлоатацията. Отпадъците, които се очаква да се генерират на площадката са такива от строителната дейност, в т.ч. и земни маси. Те ще се депонират временно на специално обособено място на строителната площадка, след което ще бъдат транспортирани до регламентирано депо. Също така на обектите ще се генерират и битови отпадъци, които ще се съхраняват на строителната

площадка в специални контейнери за тях, които регулярно ще се извозват до регламентирано депо за твърди и битови отпадъци. При реализация на инвестиционното предложение, както и в последващата експлоатация няма да се генерират отпадъчни води.

12. **Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда:** Няма отрицателното въздействие върху околната среда.
13. **Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води).** Няма
14. **Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение:** не се налага
15. **Замърсяване и дискомфорт на околната среда:** замърсяване на околната среда не се очаква.
16. **Риск от инциденти:** по време на работа ще се предприемат предписаните действия по ПБЗ.

III. Местоположение на инвестиционното предложение

1. **План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа :** Скици на имотите.
2. **Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи :** Не се предвижда и налага.
3. **Зониране или земеползване съобразно одобрените планове:** Няма
4. **Чувствителни територии, в т. ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони и др. Национална екологична мрежа:** няма.
5. **Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение.** Няма друга алтернатива за местоположението на обекта.

IV. Характеристики на потенциалното въздействие (кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение):

1. **Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови паметници на културата, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници - шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми:** Няма отрицателно въздействие.
2. **Въздействие върху елементите от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение:** няма
3. **Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно):** постоянно положително върху опазване на почвата и водите от замърсяване.
4. **Обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой жители и др.).** От проекта е засегнато населението на гр. Джебел.

5. **Вероятност на поява на въздействието:** Сигурно положително въздействие, веднага след завършване на строителството.
6. **Продължителност, честота и обратимост на въздействието**
7. **Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда:** не се очаква възникване на отрицателни въздействия и в този смисъл не се налага вземане на мерки.
8. **Трансграничен характер на въздействията:** няма

Приложение: 4 бр. скици

НЕДЖМИ АЛИ

Кмет на община Джебел

