

СЪОБЩЕНИЕ

На основание **чл. 6, ал. 9, т. 1** от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), РИОСВ – Хасково информира за осигурен обществен достъп до информацията по приложение № 2 за инвестиционно предложение за изграждане на обект: „Комплексна АСС – Бензиностанция, газстанция и ресторант в ПИ с идентификатор 32100.201.698, местност „Алтън чеир“ по КК на село Иваново, общ. Харманли“, с възложител “Юрий Агро” ЕООД

Информацията е на разположение на заинтересованите лица в сградата на РИОСВ – Хасково на адрес: гр. Хасково, ул. „Добруджа“ № 14, дирекция „Превантивна дейност“, направление „ЕО и ОВОС“, всеки работен ден от 8.30 до 17.30 часа за периода от **22.06.2020г. до 06.07.2020г.**

Становища и мнения по инвестиционното предложение могат да се депозират на „Едно гише“ в сградата на РИОСВ – Хасково или по електронна поща: info@riosv-hs.org.

Краен срок за подаване на възражения и изразяване на становище е 17.30 часа на **06.07.2020г.**

Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище:

„Юрий Агро“ЕООД, адрес; гр. Харманли,

2. Пълен пощенски адрес. ПК: 6450, гр. Харманли,

3. Телефон, факс и e-mail: GSM: , email:

4. Лице за контакти: собственик и Управител

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегнатата площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Площ на застрояване на „Комплексна АСС –Бензиностанция, газстанция и ресторант в поземлен имот с идентификатор 32100.201.698, местност „Алтън чеир“ по КК на с. Иваново, общ. Харманли, обл. Хасково“- 2692м²

Капацитет на ресторанта 40бр. места. На терена ще се обособят до 10бр. паркоместа.

На обекта ще се монтират две надземни Модулни инсталации, една за светли горива(Бензин А95 и Дизел) с и един за газ LPG(пропан- бутан) за зареждане на автомобили.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;- **НЕ**

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;- **НЕ**

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води; На обекта ще се генерират само отпадъци – тип битови от офисите и обслужващата сграда и ресторанта.

При възникване на разлив от светли горива на площадката за зареждане на автомобили, същият се улавя в каломасло уловители, които при запълването си се изпомпват от специализирани почистващи фирми.

Отпадъчните води от ресторанта и санитарните помещения се предвиждат да се събират в изгребни яма, която също при запълване се изпомпва от специализирани почистващи фирми

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда; - **НЕ**

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение; - **НЕ**

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Обслужването на бензиностанцията и газстанцията се възлага на лица, навършили 18 години.

Микроклимат и чистота на въздуха - Работното място е на открито. За регенериране на парите на бензина от стационарни резервоари и резервоарите на МПС е проектирана инсталация за връщане на същите. Концентрацията на вредни газове, пари и прах във въздуха са под пределно допустимите и отговарят на санитарните норми.

Всички части на модулите са заземени за отвеждане на електрически заряди.

Шум и вибрации - Шум и вибрации практически няма.

Санитарно-битово обслужване - Обслужващия персонал ползва санитарно-битовите помещения, намиращи се в сградата на офиса.

На персонала се осигури безплатно работно облекло от антистатична материя и лични предпазни средства.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Поземлен имот с идентификатор 32100.201.698, местност „Алтън чеир“ по КК на с. Иваново, общ. Харманли, обл. Хасково“

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

На обекта ще се монтират две надземни Модулни инсталации, една за светли горива(Бензин А95 и Дизел) с и един за газ LPG(пропан- бутан) за зареждане на автомобили.

„Модулна Бензиностанцията“:

1.1. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Модулната Бензиностанцията е предназначена за зарежда автомобилите със следните видове горива:

- Бензин марка А95;
- дизел;

1.2. КОМПЛЕКТНОСТ НА ИНСТАЛАЦИЯТА НА МОДУЛНАТА БЕНЗИНОСТАНЦИЯ

Бензиностанцията е модулен тип и включва следното технологично оборудване и съоръжения:

1. Резервоар двустенен, с обем $V=30\text{m}^3$ разделен на две секции предназначени за Бензин А95 ($V=10\text{ m}^3$) и Дизел ($V=20\text{ m}^3$) - 1 бр.
2. Колонка двустранна, електронна, за две горива и VR система за улавяне на и връщане на бензиновите пари - 1 бр.
 - бензин А95 (2 x 40 l/min);
 - дизел (2 x 40 l/min);
3. Приемни устройства - 1 бр.
4. Технологични тръбопроводи.
5. Нивомерна система
6. Метална рама

Всяка от двете секции на резервоара се запълва до 90% от капацитета си при специфично тегло 730kg/m^3 за бензин и 890kg/m^3 за дизел, което в тонове е:

- за Бензин А95 ($V=10\text{ m}^3$) - 6,57 тона
- за Дизел ($V=20\text{ m}^3$) - 16,02 тона

Описание на Модулната бензиностанция

Модулът представлява компактно съоръжение с монтирани на обща рама резервоар, колонпомпа за зареждане на МПС, наливно устройство за пълнене на резервоара, система за връщане на парите в автоцистерната, нивомерна и предохранителна арматура, пожарогасителни уреди. Това позволява извършването на монтажните работи в заводски условия, което е предпоставка за подобряване качеството на заваръчните и монтажните работи, а също така се съкращава и времето за монтаж на обектите. Оборудването на модула се разположено съгласно Проектна документация, технологична схема и монтажен разработка на фирма „Стимекс“ООД

Ел. таблото обслужващо обекта се монтирано в обслужващата сграда към подобект: Бензиностанция и от нея към модула са пуснати захранващи и сигнални кабели.

Модулната инсталация е проектирана с един брой хоризонтален цилиндричен двустенен резервоар с обща вместимост 30т3 разделен вътрешно с преградна стена на две секции за бензин с обем 10т3 и за дизела с обем 20т3 . Резервоарът се проектиран двустенен за да се следи херметичността на съда и за улавяне на разлив при пробив. Система следяща целостта му . Обемът между двете стени на резервоара е запълнен с етиленгликол. Монтираните вътре датчици за горно и долно ниво подават звуков сигнал при пробив на съответно вътрешната или външната стени на резервоара.

На всяка от двата секции е монтиран люк върху който на болтова връзка са разположени щуцер за пълнене на конкретната секции на резервоара със съответното гориво, щуцер за газова фаза резервоар-автоцистерна, щуцер за газова фаза колонпомпа-резервоар (затален) и щуцер за нивомерно устройство. На противоположния на люка край е монтиран щуцер за смукателен тръбопровод, който засмуква гориво на височина 250 мм от долната образуваща на цилиндъра, което не позволява попадане на утайки в горивото.

Монтират се две отделни нивомерни синди, на капака на всеки люк към нивомерна система. Нивомерите, следи нивото за максимално запълване на резервоара до 90% от геометричния му обем.

Вливните устройства за течната фаза се монтират в шкаф с искронеобразуващ капак и заключване. В долната част на шкафа се монтира тава за улавяне на разлив при преливане на гориво от автоцистерната в стационарния модул резервоар.

За бързо прекъсване на ел.захранването при необходимост на лесно достъпно място се монтират по един „Аварийен стоп-бутон“до колонката.

Към модулна е предвидена двустранна горивораздавателна колонка предназначена за две горива , която има одобрение за взривозащита и метрология.

Предвиден е за монтиране гръмоотвод за защита на модулната инсталация от попадане на мълнии.

Описание на технологичния процес.

Секциите на резервоара се запълват с гориво от автоцистерна. Автоцистерната спира на технологичен път в близост до приемните устройства. Приемните устройства са две на брой за течна фаза (бензин и дизел) и два щуцера за газова фаза (бензин и дизел). Автоцистерната преди разтоварване се заземява съгласно правилата за защита от статично електричество. Запълването на резервоарите с гориво става посредством четири тръбопровода – два за течна фаза и два за газова фаза . Всяка отделна секция от резервоара се запълва 95% от обема ѝ.

Технологични тръбопроводи от всяка секция, свързват приемните устройства, отдушните тръбопроводи и горивораздавателната колонка.

Технологичните тръбопроводи са обособени в четири системи:

- запълваща (от приемните устройство за течна фаза за всеки продукт до резервоара) ;
- смукателна (от резервоара до горивораздавателната колонка) - захранването на горивораздавателната колонка с гориво се извършва по други два технологични тръбопроводи;
- вентилационна (от резервоара до точката на надземна вентилация) – два тръбопроводи осигуряващи херметична връзка към автоцистерна, при което отделящите се пари от резервоара в процеса на запълването му се събират в автоцистерната, без да се изхвърлят в атмосферата;
- обратна връзка (от колонката към секцията за Бензин А95) един тръбопровод улавящ парите, които се отделят при зареждане на автомобилите от бензиноколонката и ги връща обратно в резервоара;

Монтираната нивомерна система служи за наблюдение и отчитане количествата на горивата. Нивомерната система осигурява:

- измерване на нивото и температурата на горивото в резервоара и наличието на вода в него;
- инвентаризация на наличните количества – обем на наличния продукт, прихода, разхода и свободен обем;
- алармена функция от препълване на 95% от обема на резервоара;

„Модулна Газстанция за LPG“:

2.1 ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Модула за газстанция е предназначена за зареждане на автомобили снабдени с автомобилни газови уредби (АГУ) за втечен газ пропан-бутан (ПБ/LPG).

2.2. КОМПЛЕКТНОСТ НА ИНСТАЛАЦИЯТА НА МОДУЛНА ГАЗСТАНЦИЯ

„Модула газстанция за ПБ с резервоар V= 10т3” представлява съвкупност от съоръжения под налягане и елементи свързани помежду си и функциониращи заедно.

Модула включва следното технологично оборудване и съоръжения:

- | | |
|---|---------|
| 1. Резервоар за пропан-бутан с обем $V=10 \text{ m}^3$ | - 1 бр. |
| 2. Помпен агрегат тип „SIHI“ 3106/5 с дебит $Q=4 \text{ m}^3/\text{h}$,
мощност $P=3,6 \text{ kW}$; | - 1 бр. |
| 3. Датчик за концентрация на пропан-бутан - монтиран
до помпата, до газовия консуматор (газоколонката) | - 2 бр. |
| 4. Микропроцесорен датчик за налягане (пресостат) | - 1 бр. |
| 5. Дистанционно управляеми електромагнитни вентили | - 2 бр. |
| 6. Арматура и тръбопроводи | |
| 7. Обща метална рама (монтирани: резервоар, помпен агрегат,
тръбопроводи и газов консуматор). | - 1 бр. |

**Резервоара за пропан бутан се запълва до 85% от обема си при специфично тегло $540 \text{ kg}/\text{m}^3$, което в тонове е:
за LPG(пропан- бутан ($V=10 \text{ m}^3$) - 4,59тона**

Описание на Модулната Газстанцията

Оборудването (резервоар за пропан - бутан, помпа и арматура) са монтирани върху обща рама във вид на модул. Това позволява извършването на монтажните работи в заводски условия, което е предпоставка за подобряване качеството на заваръчните и монтажните работи, а също така се съкращава и времето за монтаж на обектите.

Резервоарът за съхранение на течен пропан-бутан с обем $V= 10 \text{ m}^3$, представлява хоризонтален цилиндричен съд. Резервоарът се проектира и изработва за открит монтаж на налягане $1,6 \text{ MPa}$.

На едното дъно на резервоара се подсъединяват тръбопроводи за течна , газова фаза и обратна връзка от газовия консуматор (колонка, пълначо и др.), както и прибори КИП, включващи: манометър $0 -2,5 \text{ MPa}$, вентил за проверка на запълване до 85% от обема (геометричен) на резервоара (т.е. когато запълването на резервоара надхвърли 85% при отваряне на този вентил започва да излиза течна фаза) и индикатор на запълването(нивомер).

Черпенето на газ в течна фаза се извършва на височина от долната образувателна на цилиндъра, на височина която не позволява засмукването на утайки от резервоара.

На корпуса на резервоара се монтират два щуцера. Единият е предназначен за монтиране на пружинни предпазни клапана, настроени на налягане $1,6 \text{ MPa}$ и пропускателна способност, по-голяма от пресметнатата в записка изчислителна за съответния резервоар. Вторият щуцер е предназначен за монтаж на електронен нувомер (Не-поплавок тип), чрез който се следи нивото на течна фаза ПБ в резервоара по всяко време и има опция за следене и управление на максимално ниво 85% на запълване на резервоара.

Описание на технологичния процес.

Избран е традиционния начин на транспортиране на пропан-бутана (ПБ) по стоманени тръбопроводи.

Резервоара се запълва с течен ПБ от автоцистерна. Автоцистерната спира на технологичен път в близост до резервоара посочен в технологичния проект на обект.. Запълването на резервоара става посредством два тръбопровода - за течна и за газова фаза . Автоцистерната се свързва към двата стационарни тръбопровода, чрез гъвкави маркучи, които се закопчават с пистолети към пълнещите глави .

Стационарният резервоар при зареждане е обезопасен с/у претълване над тах ниво 85%, чрез монтиран ел.магнет вентил на входящия тръбопровод течна фаза. При отчитане на тах ниво 85% в резервоара, електронният нувомер изключва (затваря) ел.магнет вентила с което зареждането се прекратява

Към резервоара, посредством технологични тръбопроводи се подсъединява помпа

Помпения агрегат, който е част от модула е монтиран на металната рама.

Помпата е центробежна многостъпална тип „SIHI“ 3106/5 с дебит $Q=4 \text{ m}^3/\text{h}$.

Помпения агрегат е взривобезопасно изпълнение II-T3 (Ex e G3) – $P=3,6 \text{ kW}$.

Помпата се комплектова със спирателна, контролна и предпазна арматура.

Технологични тръбопроводи (за течна и газова фаза) свързват помпения агрегат за осигуряване работата на газоколонка

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Прилагам Ситуация на обекта- предмет на застрояване с оказана пътна инфраструктура и не се предвижда промени в пътната инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

При проектирането ще се изготви проект за временна организация на движението по време на строителството

6. Предлагани методи за строителство.

Комплексната автоснабдителна станция е Модулен тип. Състои се от два независими модула- един за светли горива (Бензин и Дизел) и един за LPG(пропан-бутан)

Всеки от двата модула представлява компактно съоръжение с монтирани на обща рама резервоар, колонпомпа за зареждане на МПС.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Подобрява снабдяването на гражданите с горива и търговски услуги в региона.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Прилагам Ситуация на обекта- предмет на застрояване

Имот с идентификатор 32100.201.698, местност „Алтън чеир“ по КК на с. Иваново, общ. Харманли, обл. Хасково; Географски координати В = 41° 49' 40.236, L = 25° 52' 08.347

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение. **Не приложимо**

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Не приложимо

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Други дейности не се предвиждат.

Обекта ще се водоснабдява от съществуващ водопровод преминаващ в близост терена. Отпадъчните води от ресторанта и санитарните помещения се предвиждат да се събират в изгребни яма, която също при запълване се изпомпва от специализирани почистващи фирми .

Електрозахранването ще се извърши от обособено Ел.табло на обекта захранвано към електропроводите в близост до обекта.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

- Разрешение за строеж

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване;
2. мочурища, крайречни области, речни устия;
3. крайбрежни зони и морска околна среда;
4. планински и горски райони;
5. защитени със закон територии;
6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;
7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;
8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Не приложимо

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.
2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.
3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.
4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).
5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).
6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.
7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.
8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.
9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.
10. Трансграничен характер на въздействието.
11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Инвестиционното предложение е с предмет на търговска дейност и не се очаква странични въздействия

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Подобрява снабдяването на гражданите с горива и търговски услуги в региона.

17.06.2020г
гр. Хасково

Съставил:

