

СЪОБЩЕНИЕ

На основание чл. 6, ал. 9, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), РИОСВ - Хасково информира за осигурен обществен достъп до информацията по приложение № 2 за инвестиционно предложение за изграждане на „Реконструкция на полски път в имот 35047.8.130 и изграждане на път в имот 35047.8.156 в землище на с. Каблешково, общ. Черноочене“ с възложител **ОБЩИНА ЧЕРНООЧЕНЕ**.

Информацията е на разположение на заинтересованите лица в сградата на РИОСВ - Хасково на адрес: ул. „Добруджа“ № 14, дирекция „Превантивна дейност“, направление „ЕО и ОВОС“, всеки работен ден от 8.30 до 17.30 часа за периода от **15.06.2020 г. до 29.06.2020 г.**

Становища и мнения по инвестиционното предложение могат да се депозират на „Едно гише“ в сградата на РИОСВ - Хасково или по електронна поща: info@riosv-hs.org.

Краен срок за подаване на възражения и изразяване на становище е 17.30 часа на **29.06.2020 г.**

И Н Ф О Р М А Ц И Я

по приложение № 2 от наредбата за ОВОС
за преценяване на необходимостта от ОВОС
на инвестиционно предложение

“Реконструкция на полски път с идентификатор 35047.8.130 в общински път с трайна настилка в 3-ще с. Каблешково, общ. Черноочене“

I. Информация за контакт с възложителя

Възложител: общ. Черноочене, обл. Кърджали, представлявана от Айдън Осман
– Кмет на общ. Черноочене, обл. Кърджали, ЕИК BG 000236164

Адрес за кореспонденция: 6707, обл. Кърджали, общ. Черноочене, с. Черноочене, ул. “Шеста“ №9

Телефон, факс и ел. поща (e-mail):

e-mail: obshtina_chernoochene@abv.bg

Лице за контакти:

II. Резюме на предложението

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

- а) Инвестиционното предложение предвижда да се направи реконструкция на общински път с дължина към 210м – от строителната граница на с. Нови пазар до имот с идентификатор 35047.8.260, намиращ се в местността “Асара“, където се извършват молитвени ритуали.

Съществуващият общински път с идентификатор 35047.8.130 е с дължина към 100м, ширина 4м и с асфалтова настилка. С реконструкцията на общинския път се предвижда той да се удължи с около 120м и ширината да се увеличи на 6м, при което се засягат имот с идентификатор 35047.8.156 (пасище от 3399м² на Община Черноочене) с около 1400м² и 10м² от частен имот с идентификатор 35047.8.139 (нива).

За инвестиционното намерение е изработен ПУП-Парцеларен план с Кадастрален регистър на засегнатите имоти.

Не са разгледани други алтернативи, защото инвестиционното предложение предвижда запазване на трасето на съществуващия общински път с идентификатор 35047.8.130, вида на пътната настилка и отводняването и удължението на пътя с около 120м.

б) Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности

Инвестиционното предложение за реконструкция на общински път няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности.

в) Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителство и експлоатация

По време на строителството на обекта ще се използват обичайните за такъв вид строеж строителни материали - инертни материали и асфалтови смеси.

По време на експлоатацията за поддръжката и ремонт ще се използват битумни и асфалтови смеси.

Не се засягат регенеративните способности на природните ресурси в района.

г) Отпадъци, които се очакват да се генерират – видове, количества и начин на третиране

По време на строителството ще се формират строителни отпадъци (земни маси), които ще се извозят на временно депото и повторно ще се вложат в насипи на други строителни обекти. Отпадъка от фрезването на асфалтовата настилка ще се вложи в новите банкети или за подравняване на съществуващи банкети.

Битовите отпадъци по време на строителството ще се събират в контейнер и ще се извозват от фирмата, извършваща организираното сметосъбиране в общ. Черноочене.

д) Замърсяване и дискомфорт на околната среда

Обектът не е източник на шум, вибрации и вредни лъчения. МПС при преминаването по пътя отделят вредни газове и са източник на шум, което е нормално при експлоатацията на такъв вид обекти. Не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда по време на експлоатация.

При строителството на обекта няма дейности, свързани с отделянето на вредни вещества и газове в почвата и атмосферата, представляващи опасност за екологията на района.

При полагането на асфалтовите смеси се отделят неприятни миризми, който ефект е краткотраен и по протежение на участъка за рехабилитация, т.е. няма концентрация на газове.

Строителят е задължен да възстанови околното пространство след приключване на строителството. Той следи по време на строителството да не се замърсяват пътните настилки на съседни пътища, свързани с обекта.

е) Риск от инциденти

При реализиране на инвестиционното предложение не съществува риск от аварии и инциденти, които да окажат въздействие върху околната среда и здравето на хората.

По време на експлоатацията на пътя вероятността от възникване на риск от инциденти е много малка, поради това че пътя ще се използва при определени случаи (извършване на ритуали).

След приемането на строежа общинския път ще се стопанисва от община Черноочене.

ж) Рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на §1, т.12 от ДР на Закона за здравето

Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културно наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, - хората и тяхното здраве - няма и не се очаква

- земеползването - не се засягат земеделските земи край пътя
- материалните активи - не се засягат материални активи на други собственици
- атмосферният въздух, атмосферата - няма емисии от инвестиционното предложение; Класа на пътя не се променя, както и съществуващия трафик на МПС, тъй като се запазва значението му на местен път.
- водите - не се засяга съществено съществуващия режим на повърхностните води. Запазва се отводняването на съществуващия път, а за новия участък се предвижда канавка с дължина 120м. Подземните води не се засягат.
- почвата - не се засяга
- земните недра - не се засягат
- ландшафта - не се променя съществено и запазва съществуващия си характер
- природните обекти - не се засягат
- минералното разнообразие - не се засяга
- биологичното разнообразие и неговите елементи - флората и фауната не се засягат
- защитените територии на единични и групови паметници на културата - не се засягат
- очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси - няма
- различните видове отпадъци и техните местонахождения - от експлоатацията на обекта не се формират опасни отпадъци;

- рисковите енергийни източници - шумове, вибрации, радиации - от самия обект не се излъчват;
- генетично модифицирани организми - не се очаква поява на генетично модифицирани организми.

Обекта на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии и защитени зони. Най-близко разположената защитена зона от екологична мрежа Natura 2000 е "Родопи Средни" с код BG0001031, приета с Решение №681/16.10.2007 год. за опазване на природните местообитания и се намира на разстояние към 4-5 км западно от трасето на пътя.

Поради това не се очаква въздействие от реализирането на инвестиционно предложение върху елементите на Националната екологична мрежа.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителство.

Площадката, върху която ще се реализира инвестиционното предложение е площта, заета от трасето на съществуващ общински път с идентификатор 35047.8.130 и част от имот с идентификатор 35047.8.156 (пасище). По време на строителството, поради малката дължина на новия участък от пътя, не се предвижда засягане на други съседни имоти за нуждите на временни дейности. За същите ще се използват площи в населеното място след съгласуване с общинските органи.

3. Описание на основните процеси / по проектни данни /, капацитет

Реконструкция на общински път с идентификатор 35047.8.130 предвижда, в зависимост от степента на повредата на асфалтовата настилка и деформация на пътното легло / слягане или подувания / да се извършат следните дейности: фрезозане на асфалтова настилка, изравняване с пласт от минерал бетон с дебелина 10-15 см, полагане на долен пласт и полагане на износващ пласт асфалтова настилка с обща дебелина 10 см., а новия участък с дължина около 120 м се предвиждат земни работи за подравняване (изкоп, насип до 50 см дебелина), основа от минерал бетон с дебелина 30 см, асфалтова настилка в два пласта с обща дебелина 10 см.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

На съществуващия общински път с идентификатор 35047.8.130 се променя ширината на пътя от 4м на 6м, като се запазва съществуващото отводняване на пътя. Удължението на пътя (новия участък) се предвижда с ширина 6м за една пътна лента от 3м, два банкета по 1м и 1м за отводнителна канавка. Не се налагат промени в съществуващата пътна инфраструктура в обхвата на инвестиционното намерение.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване

За осъществяване на настоящото инвестиционно намерение предстои да се изпълнят следните основни дейности:

- Промяна на предназначение на земеделската земя в обхвата на новия участък и разширението на съществуващия общински път;
- Изработване на проект;
- Одобряване на проект и издаване на разрешение за строеж;
- Провеждане на процедура за избор на изпълнител на проекта /строител/
- Строителство;
- Въвеждане в експлоатация.

Поради малкия обем на предвижданото строителство не се налага рекултивация на площи. Излишните земни маси ще се използват за изпълнение на насипи на други строителни обекти.

6. Предлагани методи за строителство

Изпълнението на СМР се предвижда по традиционен класическа начин за изграждане и поддръжка на пътища. Пътните настилки ще се изпълняват с асфалто-полагащи машини. Изкопите за новия участък, банкети и канавки ще се извършват механизирано. Разстилането на каменните фракции ще се извърши с грейдер, а асфалтовите настилки с асфалтополагащи машини.

7. Доказване необходимостта от инвестиционно предложение

С реконструкцията на общинския път ще се осигури единственият транспортен достъп до местността "Асара" в землището на с. Каблешково, където се извършват ежегодно молитвени ритуали.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа

Общински път с идентификатор 35047.8.130, както и участък от 120м, с който се удължава пътя, се намират в землището на с. Каблешково, общ. Черноочене.

Площадката на инвестиционното намерение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и обхваща на защитени зони от Екологичната мрежа Natura 2000. Най-близко до обекта е защитена зона BG0001031 "Родопи средни" за опазване на природните местообитания, поради което инвестиционното намерение няма да окаже влияние върху елементите на националната екологична мрежа.

9. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещите планирани ползватели на земи

Съседните имоти са земеделски и няма да бъдат засегнати при реализирането на инвестиционното предложение.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточници и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и др. Национална екологична мрежа.

Общински път с идентификатор 35047.8.130 не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие от общоевропейската мрежа Natura 2000. Не засяга чувствителни и уязвими зони и санитарно-охранителни зони /СОЗ/ на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване.

Не се засягат обекти от Национална екологична мрежа.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение

Реализирането на инвестиционното намерение не е свързано с извършването на други дейности.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение

За реализиране на инвестиционното намерение е необходимо разрешение за строеж, което е от компетенцията на Гл. арх. на общ. Черноочене.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилни екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. Съществуващо и одобрено земеползване-ползването на имотите е съгласно предназначението им по КК на землище с. Каблешково.
2. Мочурища, крайречни области, речни устия-няма
3. Крайбрежни зони и морски околна среда-няма
4. Планински и горски райони-няма
5. Защитени със закон територии-няма
6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа-няма
7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологична стойност-няма
8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита –няма

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие / кратко описание на възможните въздействия вследствие реализацията на инвестиционното предложение:

1. **Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културно наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии:**

- материалните активи - не се засягат материални активи на други собственици
- атмосферния въздух, атмосферата - няма емисии от инвестиционното предложение; Класа на пътя не се променя, както и съществуващия трафик на МПС, тъй като се запазва значението му на местен път.
- водите - не се засяга съществено съществуващия режим на повърхностните води. Запазва се отводняването на съществуващия път, а за новия участък се предвижда канавка с дължина 120м. Подземните води не се засягат.
- почвата - не се засяга

- земните недра - не се засягат
- ландшафта - не се променя съществено и запазва съществуващия си характер
- природните обекти - не се засягат
- минералното разнообразие - не се засяга
- биологичното разнообразие и неговите елементи - флората и фауната не се засягат
- защитените територии на единични и групови паметници на културата - не се засягат
- очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси - няма
- различните видове отпадъци и техните местонахождения - от експлоатацията на обекта не се формират опасни отпадъци;
- рисковите енергийни източници - шумове, вибрации, радиации - от самия обект не се излъчват;
- генетично модифицирани организми - не се очаква поява на генетично модифицирани организми.

Обекта на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии и защитени зони. Най-близко разположената защитена зона от екологична мрежа Natura 2000 е "Родопи Средни" с код BG0001031, приета с Решение №681/16.10.2007год. за опазване на природните местообитания и се намира на разстояние към 4-5км западно от трасето на пътя.

Поради това не се очаква въздействие от реализирането на инвестиционно предложение върху елементите на Националната екологична мрежа.

2. Въздействие върху елементи на националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение.

Обекта на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии и защитени зони. Най-близко разположената защитена зона от екологична мрежа Natura 2000 е "Родопи Средни" с код BG0001031, приета с Решение №681/16.10.2007год. за опазване на природните местообитания.

Не се очаква въздействие от реализирането на инвестиционно предложение върху елементите на Националната екологична мрежа.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от рис от големи аварии и/или бедствия-няма

4. Вид и естество на въздействието- непряко, дълготрайно.
5. Степен и пространствен обхват на въздействието- локален. Няма засегнато население, растителни и животински видове.
6. Вероятност на поява на въздействието - ниска.
7. Очакваното настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието - краткотрайно, периодично, необратимо.
8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения-няма
9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията-не е необходимо
10. Трансграничен характер на въздействията - няма трансгранични въздействия.
11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Не са необходими.

V. ОБЩЕСТВЕН ИНТЕРЕС КЪМ ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ.

Населението Община Черноочене има положително отношение към инвестиционно предложение "Реконструкция на полски път с идентификатор 35047.8.130 в общински път с трайна настилка в з-ще с. Каблешково, общ. Черноочене". Инвестиционното предложение е предприето по искане на живущите в с. Каблешково, с. Нови пазар и с. Черноочене във връзка с провежданите в местността "Асара" молитвени ритуали.

Възложител Община Черноочене:

Изготвила:

