



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

РЕШЕНИЕ № ХА - 1 - ПР / 2019г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда**

на основание чл.93, ал.1, т.1 и във връзка с ал.3 и ал.6 от Закона за опазване на околната среда, чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)*, чл.31 ал.4 и ал.6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40 ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложениета с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* и въз основа на представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл.6, от *Наредбата за ОВОС* и чл.10, ал.1 и 2 от *Наредбата за ОС*, както и получени становища от РЗИ – Хасково и РДГ - Кърджали

РЕШИХ

да не се извърши оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на съществуващи и направа на нови горски пътища на територията на община Минерални бани“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, природни местообитания, популации и местообитания на видове и човешкото здраве

възложител: община Минерални бани, ЕИК 000903743, адрес: с. Минерални бани, бул. „Васил Левски“ № 3

Характеристика на инвестиционното предложение:

Целта на инвестиционното предложение е реконструкция на съществуващи горски пътища и направа на нови на територията на Община Минерални бани и се състои от три подобекта:

1. Подобект: Горски път от участък 185"б" до участък 188"г", между местност „Чакърева чешма“, местност „Пробития камък“ и местност „Душка дере“. Общата дължина на горския път в проекта е 1989,40 м. Предвиденият за изграждане горски път е по ново трасе. Проектът предвижда новият горски път да отговаря на нормативните изисквания за път четвърта степен в планински терен с габарит 4,00м (една пътна лента 3,00м и 2 x 0,50м банкети) с долен основен пласт от несортиран трошен камък. Предвижда се изграждане на 9 броя тръбни водостоци.

2. Подобект: Горски път от участък 192"д" до участък 194"в", между местност „Тошева нива“, местност „Джурката“, местност „Могила“, местност „Липовица“ и местност „Пожара“. Общата дължина на горския път в проекта е 2671,39 м. Предвижда се реконструкция и възстановяване на стар, разрушен и трудно проходим път в участъка км 0+000 км 1+500 и изграждане на ново трасе в участъка км 1+500 – км 2+671,39. Поради това, че пътя има важно значение за превоз на дървесина и връзка с други горски пътища, е наложително възстановяването на стария горски път и направата на нов участък. Проектът предвижда новият горски път да отговаря на нормативните изисквания за път четвърта степен в планински терен с габарит 4,00м (една пътна лента 3,00м и 2 x 0,50м банкети) с долен основен пласт от несортиран трошен камък. Предвижда се изграждане на 8 броя тръбни водостоци.



3. Подобект: Горски път от местност „Араба конак“ до местност „Чакърева чешма“. Цел на проекта е реконструкция и възстановяване на стар, частично разрушен и трудно проходим горски път. Началото на пътя е в местността „Араба конак“ на границата с Горски фонд на Община Първомай. Тъй като границата е дере, предвижда се изграждане на съоръжение. Пътят продължава до местността „Чакърева чешма“ в направление към местността „Вълканова нива“. Дължината му е 4927,82м. Поради това, че пътя има важно значение за превоз на дървесина и връзка с други горски пътища, е наложително неговото възстановяване. Проектът предвижда новият горски път да отговаря на нормативните изисквания за път II степен в планински терен с габарит 5,00м (настилка 3,50м и 2x0,75м банкети) с долен основен пласт от несортиран трошен камък. Предвижда се изграждане на 10 броя тръбни водостоци и 3 броя обръщала /вътрешен радиус 6м и външен радиус 11,30м/ за транспортните средства, превозващи дървесина.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10 буква „д“ от Приложение 2 на ЗООС и съгласно чл. 93, ал.1, т.1 от същия, инвестиционното предложение подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС. По смисъла на чл. 93, ал. 3 от ЗООС компетентен орган за произнасяне с решение е Директорът на РИОСВ - Хасково.

Въз основа на представената от възложителя информация и на направената справка се установи, че трасетата на предвидените за реконструкция горски пътища, както и на предвидените за изграждане нови горски пътища не попадат в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но попадат в защитена зона BG0001031 „Родопи Средни“, приета от МС с Решение № 661/16.10.2007г. за опазване на природните местообитания. Предвидените за реконструкция и изграждане трасета на горски пътища преминават през местообитание 91M0 *Балкано-панонски ѝерово-горунови гори*.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл.2, ал.1, т.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* и подлежи на процедура по *оценка съвместимостта* му с предмета и целите на опазване на горе цитираните защитени зони по реда на чл.31, ал.4, във връзка с чл.31, ал.1 от *Закона за биологичното разнообразие*.

На основание чл.40, ал.3 от *Наредбата за ОС*, след преглед на представената информация, предвид характера и местоположението на инвестиционното предложение и въз основа на критериите по чл.16 от нея, е направена преценка на вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове предмет на опазване в горецитираната защитена зона.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; рисък от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Проектираният пътища са предвидени в горскостопанския план на община Минерални бани. Инвестиционното предложение ще се реализира в землището на с. Сърница, общ. Минерални бани.

2. Характерът на инвестиционното предложение има вероятност да предизвика известен дискомфорт, свързан предимно с шумово натоварване от работата на строителните машини и транспортните средства. То ще бъде минимално, локализирано в

рамките на ограничен район и не следва да предизвика трайно въздействие върху територията, която е изцяло горска.

3. Дейностите, свързани с изграждането на горските пътища, са ограничени, в рамките на посочените участъци, за което не се налага приспособяване на нови терени. Строителството ще бъде традиционно, без използване на нови продукти, с неустановен произход и качества.

4. Отпадъците, образувани при изграждането и експлоатацията на обекта ще бъдат третирани при спазване на разпоредбите на *Закона за управление на отпадъците*.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относително изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околната среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Предвид, че единият от трите горски пътища, предмет на инвестиционното предложение както и участък от втория са съществуващи и за тях се предвижда само реконструкция, а общата дължина на новоизградените трасета е приблизително 3,160 км, не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до значително увреждане и/или унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове предмет на опазване в защитената зона.

2. Предвид обема на инвестиционното предложение, реализацията му няма да доведе до нарушаване целостта и кохерентността на защитената зона, както и до прекъсване на биокоридорните връзки от значение за видовете предмет на опазване в зоната в сравнение с настоящия момент.

3. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху видове и местообитания предмет на опазване в защитената зона, като резултат от реализацията му спрямо одобрените до момента планове, програми, проекти и/или инвестиционно предложения със сходен характер.

4. Генерираните при реализацията на инвестиционното предложение, вид и количества шум, емисии и отпадъци ще бъдат краткосрочни и в локален мащаб. Предвид, че значителен участък от общата площ на трасетата на горските пътища съществуват и се ползват по предназначение, не се очаква генерираните при експлоатацията на горските пътища вид и количества шум, емисии и отпадъци да надвишават значително същите съм момента, поради което няма да доведат до значително отрицателно въздействие, включително значително увеличаване на беспокойство върху предмета и целите на опазване в защитената зона.

5. Съгласно становище на РДГ - Кърджали с изх. № РДГ06-1611/24.10.2018г. за направата на трайни пътища в горски територии не се изиска промяна на предназначението, съгласно Наредба №5 за строителство в горските територии без промяна на предназначението. При изграждането на пътя, следва да се спазват нормативите за основните елементи на горските пътища, посочени в Приложение 2 от същата наредба.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничният характер на въздействието, интензивност и комплексност на

въздействието, същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. По време на изграждането на пътищата се очаква минимално влошаване на качеството на атмосферния въздух, поради по-интензивно запрашаване и замърсяване с отработени газове, увеличен трафик на товарни автомобили и строителна техника, но то ще бъде временно по време на строителните работи и не се очаква да окаже трайно въздействие върху компонентите на околната среда.

2. Съгласно становище на РЗИ – Хасково с изх. № РД-02-1496#1/29.10.2018г. на основание предложената информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС по отношение факторите и компонентите на околната среда в частта, разглеждаща здравно-хигиенните аспекти, не би следвало да има рисък за човешкото здраве при реализиране на ИП.

3. При реализацията на инвестиционното предложение и последващата експлоатация не се очаква трансгранично въздействие, поради местоположението и характера на предвидената дейност.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е уведомил писмено за инвестиционното си предложение засегнатото население.

2. Искането и информацията по Приложение № 2 е обявена за изясняване на обществения интерес. В тази връзка с писма с изх. №4922/01.11.2018г. от Община Минерални бани и изх. №113/12.12.2018г. от кметство с. Сърница уведомяват РИОСВ – Хасково, че в резултат от осигурения 14-дневен обществен достъп до информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС няма постъпили становища/възражения/мнения относно разглежданото инвестиционно предложение.

3. Във връзка с осигурен обществен достъп до информацията по приложение №2 за ИП, публикувано съобщение на интернет страницата на РИОСВ-Хасково и на табло в сградата на адрес: гр. Хасково, ул. „Добруджа“ №14, до подготовката на настоящето решение в законоустановеният срок не са постъпили жалби или възражения от заинтересовани лица спрям投资基金ото предложение.

И ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При реализацията на инвестиционното предложение, да не се допуска трайно депониране на генерираните отпадъци в границите на защитената зона, същите да се извозват до съответните депа, а с цел предотвратяване на замърсяване с битови отпадъци по време на експлоатацията да се предвидят и монтират, през целесъобразно разстояние, съдове за събирането им.

2. Да не се допуска унищожаване и/или увреждане на съществуваща растителност извън предвидените трасета, както и депониране на скални и земни маси в територии, попадащи в границите на защитените зони.

3. Да не се изграждат временни пътища и помощни площадки извън границите на трасетата и площадите, предмет на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявленото предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и

подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител уведомява своевременно компетентния орган по околната среда (РИОСВ - Хасково).

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи право на действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнато осъществяване на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Хасково, чрез Директора на РИОСВ - Хасково в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

ИНЖ. Д. ИЛИЕВ

Директор на Регионална инспекция по
околната среда и водите Хасково



Дата: 07.01.2019г.