



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

Изх. №ПД-343/16.04.2019г.

До
АПИ
бул.Македония №3
гр.София

ОТНОСНО: Укрепване на свлачище на републикански път I-8 „Хасково – Свиленград“ в участъка от км 371+840 до км 372+200.

Във връзка с Ваше уведомление с Вх.№ ПД-343/15.03.2019г. на РИОСВ-Хасково за укрепване на свлачище на републикански път I-8 „Хасково – Свиленград“ в участъка от км 371+840 до км 372+200, на основание чл.ба, т.2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр. 3 от 05.01.2018 г.)*, Ви уведомявам следното:

Укрепване на свлачище на републикански път I-8 „Хасково – Свиленград“ в участъка от км 371+840 до км 372+200 попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС**.

Целта на ИП е укрепване на свлачище на републикански път I-8 „Хасково - Свиленград“ в участъка от км 371+840 до км 372+200. За укрепване на възниналия свлачищен процес, проектното решение предвижда изграждане на укрепителна система с дължина 295м по фронта на свлачището. Предвиденото укрепване представлява анкерирана двуредова пилотна конструкция, обединена в ростверк. От страна на въздушния откос ростверкът е надграден с конзола. В напречно отношение и в границите на съществуващия сервитут се предвижда изграждането на импулсни пилоти в растер 1,80м x 1,85м. Те са шахматно разположени с диаметър Ø600, всеки с дълбочина 7,00м. Сондажните отвори се запълват с трошенокаменна фракция (0/110) на един етап до устието на сондажа. Над тях се предвижда изграждане на армонасип, който в нивелетно отношение достига до долн ръб на пътната настилка. Армонасипът е предвиден за изпълнение под цялата широчина на пътно платно и банкет. Средната му височина е H=1,50м. В армонасипната конструкция се предвижда влагането на геомрежа. Разстоянието между отделните пластове геомрежи е 0,50м. За следене на преместванията са предвидени реперни болтове, замонолитени в началото и края на всяка секция и допълнително прокарване на три броя инклинометрични сондажи. Конструкцията на силовото линейно съоръжение е разделена на 27 броя секции тип 1 (анкерна опорна стена върху двуредова пилотна конструкция) и 3 броя секции тип 2 (анкерна опорна стена върху едноредова пилотна конструкция). Дължината на пилотите в секциите е 8м, диаметърът е Ø880, осовото разстояние е 2,40м, разполагат се шахматно в секции тип 1 и едноредово в секции тип 2. С оглед предотвратяване на възникване на бъдещи пукнатини при връзката между съществуващите и новите асфалтови пластове в началото и в края на разглеждания участък се предвижда полагане на армираща мрежа по цялата широчина на настилката. Отводнителни мероприятия – предвидени са следните мероприятия за отводняване на пътното тяло: изцяло нови отводнителни облицовани окопи; изграждане на дренажна система в участъците в изкоп; изграждане на нов водосток при км 371+870; изграждане на бетонови бордюри с размери 8/16/50 на участъците с висок насип над 3,00м; изграждане на отводнителни бетонови улеи тип „италиански“ по откоса на местата с високи насипи. Дейностите по овладяване на възниналия свлачищен процес и



възстановяване на компрометириания пътен участък ще бъдат извършвани в сервитута на съществуващия път I-8 и няма да бъдат усвоявани нови терени. Реализацията на инвестиционното предложение не изисква изграждане на нова и/или промяна на съществуващата техническа инфраструктура. Предвидените строително-монтажни дейности включват и извършването на земно-изкопни работи, необходими основно за оформяне на строителна площадка и временно място за достъп. Дълбочината на тези изкопи е незначителна. Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества. За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строителните работи, включват трошено-каменен материал за насипите, трошен камък с подбрана зърнометрия и нефракционен скален материал за изграждане на банкетите, геосинтетични материали под асфалтовата настилка, чакълест материал за запълване на чакълестите колони, геомрежа за армонасипа, скален материал с подбрана зърнометрия за изграждане на пътната настилка, както и вода за приготвяне на различните бетонови смеси.

Участък от км 371+840 до км 372+200 на републикански път I-8 „Хасково – Свиленград“ **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, **както и в обхвата на защитени зони от Екологичната мрежа Натура 2000**. Участъкът граничи със защитена зона **BG0000212 „Сакар“** приета с Решение на МС №661/16.10.2007г. за опазване на природните местообитания.

Така представено инвестиционното предложение не може да бъде отнесено самостоятелно към някоя от позициите на Приложения №1 и №2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), както и не може да се счита за изменение и разширение на обект или дейност по тези приложения, което се очаква да доведе до възникване на значително отрицателно въздействие върху околната среда. Предвид гореизложеното **не намираме основания да бъде провеждана процедура по реда на Глава шеста от ЗООС** за така заявленото инвестиционно предложение.

С оглед гореизложеното, отчитайки обема, местоположението и характера на инвестиционното предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитена зона BG0000212 „Сакар.“**

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявленото инвестиционно предложение, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за така заявлените параметри на дейностите и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на предвидените дейности или на някои от обстоятелствата, при които е издаден настоящият документ, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

инж. Д. Илиев
Директор на Регионална инспекция по
околната среда и водите - Хасково