



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

Изх. № ПД-1240/19.11.2019г.

До
Община Димитровград
бул. Г.С. Раковски № 15
гр. Димитровград

ОТНОСНО: Укрепване и възстановяване на пътен мост на р. Марица, находящ се на бул. "Стефан Стамболов", имот с идентификатор 21052.1011.2 по КК на гр. Димитровград.

Във връзка с Ваше уведомление с Вх. № ПД-1240/08.11.2019г. на РИОСВ-Хасково за укрепване и възстановяване на пътен мост на р. Марица, находящ се на бул. "Стефан Стамболов", имот с идентификатор 21052.1011.2 по КК на гр. Димитровград, на основание чл.ба, т.2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр. 3 от 05.01.2018 г.)*, Ви уведомявам следното:

Укрепването и възстановяването на пътен мост на р. Марица, находящ се на бул. "Стефан Стамболов", имот с идентификатор 21052.1011.2 по КК на гр. Димитровград попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Мостът, обект на настоящото инвестиционно предложение се намира в северозападната част на гр. Димитровград над река Марица - ПИ № 21052.1011.2. Съоръжението се състои от три части. В началото и в края има по един едноотворен подлез със светъл отвор от по 6,0 м., през който преминават черни пътища. Централната част е седемотворна монолитна стоманобетонна конструкция с отвори 24+5*31+24 м. Общата дължина на моста е около 236 м. Връхната конструкция на подлезите, се състои от по пет главни греди с променлива височина. Те са обединени с по три напречни греди и с пътната плоча. Устоите и крилата са масивни, с каменна облицовка. От двете страни на всеки устой има еднораменни стълбища, успоредни на крилата, за осигуряване на пешеходен достъп до подлезите. Съгласно Техническото задание и установената фактическа обстановка на място за укрепването и възстановяването на пътния мост на р. Марица в град Димитровград се предвиждат следните ремонтни - възстановителни дейности:

-Първи вариант включва - Ремонт герберовите стави и конзоли. След завършване на ремонтните работи по герберовите конзоли, окачените части се спускат в проектното си положение, като предварително се монтират подходящи опорни устройства (лагери).

-Втори вариант включва - Демонтиране на окачените части на моста и на тяхно място се изпълнят нови при следната последователност: премахване на пътната плоча; премахване на напречните греди; последователен демонтаж на главните греди; ремонтиране на герберовите конзоли; изпълнени на нова връхна конструкция на окачените части.

Освен подмяната на връхната конструкция в окачените части ще се извърши и реконструкция на пътната плоча. Необходимо е да се предвиди цялостна подмяна на всички елементи от пътното платно – настилка, хидроизолация, тротоарни блокове, парапети.

Имот с идентификатор 21052.1011.2 по КК на гр. Димитровград не попада в границите на



зашитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но частично попада в обхвата на защитена зона BG0000578 „Река Марица” за опазване на природните местообитания, приета с Решение на МС № 122/02.03.2007г.

При проверка за допустимост по чл.12, ал.5 от *Наредбата за ОС* бе установено, че инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на ПУРБ и ПУРН на ИБР (писмо с Изх.№ПГУ-01-756/19.11.2019 на БД ИБР), при спазване на **следните изисквания**: да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализация и експлоатация на инвестиционното предложение; да не се допускат сечи на естествена крайбрежна растителност извън сервитутите на моста и съществуващите съоръжения; дейностите по инвестиционното предложение подлежат на разрешителен режим – попада под разпоредбите на чл.46(1), т.1, б.(б от Закона за водите, в случай че проектът на ремонтно – възстановителни работи предвижда по дейностите по инвестиционното предложение засягане на речното легло или промяна (отклоняване) на течението на водите на реката и на уведомителен режим по реда на чл.58 от Закона за водите в останалите случаи.

Така представено инвестиционното предложение не може да бъде отнесено самостоятелно към някоя от позициите на Приложения №1 и №2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), както и не може да се счита за изменение и разширение на обект или дейност по тези приложения, което се очаква да доведе до възникване на значително отрицателно въздействие върху околната среда. Предвид гореизложеното не намираме основания да бъде провеждана процедура по реда на Глава шеста от ЗООС за така заявленото инвестиционно предложение.

С оглед гореизложеното, отчитайки обема, местоположението и характера на инвестиционното предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитена зона BG0000578 „Река Марица”**.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявленото инвестиционно предложение, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото се отнася само за така заявлените параметри на дейностите и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на предвидените дейности или на някои от обстоятелствата, при които е издаден настоящият документ, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

инж. Д. Илиев

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите Хасково

