



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

Изх. № ПД-410/04.05.2018г.

До
Община Свиленград
бул. България № 32
гр. Свиленград

ОТНОСНО: Реконструкция на две улици - ул. „Трети март“ от о.т. 1076 до о.т. 967 и ул. „Комуна“ от о.т. 447 до о.т. 964 в гр. Свиленград.

Във връзка с Ваше уведомление с Вх.№ ПД-410/27.04.2018г. на РИОСВ-Хасково за реконструкция на две улици - ул. „Трети март“ от о.т. 1076 до о.т. 967 и ул. „Комуна“ от о.т. 447 до о.т. 964 в гр. Свиленград, на основание чл.ба. т.2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., посл. изм. и доп., бр.3 от 05.01.2018г.)*, Ви уведомявам следното:

Реконструкция на две улици - ул. „Трети март“ от о.т. 1076 до о.т. 967 и ул. „Комуна“ от о.т. 447 до о.т. 964 в гр. Свиленград, попада в обхватата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Предвижда се рехабилитация и частична реконструкция на улица „Трети март“ в участъка от ул. Зорница (о.т. 1076) до ул. Христо Ботев (о.т. 967). Дължината на улица „Трети март“ е 440 м, с три хоризонтални криви. Видимостта е гарантирана по цялото протежение на улицата. Ширината между регулативните линии в първите 80,0 метра от улицата е 6,0 метра. Това налага ширината на платното в този участък да бъде 4,5 метра, като това е съобразено с нормативните изисквания. Също така в този участък се предвиждат легнати бордюри 15/25 с малка регула, за да се осигури безопасно разминаване на превозни средства при необходимост. От км 0+080,00 до км 0+440,00 ширината на платното е 6,0м. Предвидени са тротоари от двете страни на улицата от ул. Границар до ул. Христо Ботев с ширина мин. 1,5м. Пред гаражите е обособена допълнителна тротоарна настилка с понижен бордюр. Бордюрните криви са радиус мии. Зм и макс. 6,5м. Предвижда се отводняването да е повърхностно, като се ползват съществуващите дъждоприемни шахти. Предвижда се корекция на нивото на шахтите, които не съответстват на проектните нива. Предвижда се рехабилитация и частична реконструкция на улица „Комуна“ в участъка от ул. „Христо Ботев“ (о.т. 964) до ул. Границар (о.т. 447). Дължината на улица „Комуна“ е 376 м, с две хоризонтални криви. Улицата е с две ленти за движение, като ширината на платното за движение е 6,0м. Напречния наклон е 2% двустранен. Предвижда се подмяна на всички бетонови бордюри и монтиране на нови 15/25/50, с цел осигуряване на проектните ниво и габарит на настилката. Напречния наклон на тротоара е 3% към настилката. Предвижда се отводняването да е повърхностно, като се ползват съществуващите дъждоприемни шахти. Предвижда се корекция на нивото на шахтите, които не съответстват на проектните нива. Проектното решение предвижда максимално използване носимоспособността на съществуващите настилки при проектирана плавна и гладка нивелета, удовлетворяваща изискванията на автомобилното движение. След извършване на фрезоването за осигуряване технологичните дебелини на асфалтовите пластове и подмяната на старите улични бордюри с нови такива, подравнената и профилирана съществуваща настилка се ремонтира в местата, където нивелетните разлики са отрицателни или са по-големи от 20см, както и са отстранени повече от 5см от нея, за да се реализира нивелетното решение. Окончателното профилиране на настилката се постига с полагането на изравнителния пласт от непълен асфалтобетон (биндер), който е с променлива дебелина, като минималната такава е 4см във всеки профил. Асфалтополагането се прави задължително на струна, като нивата на полагания асфалтов пласт (биндер) се контролират по електронен път. Следва полагане на



износващия асфалтобетонов пласт от плътен асфалтобетон, който е с константна дебелина от 4 см. Отпадъците, образувани по време на реконструкцията на улиците, ще бъдат третирани при спазване на разпоредбите на Закона за управление на отпадъците.

Улиците предмет на инвестиционното предложение не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в обхвата на защитени зони от Екологичната мрежа Натура 2000. Най-близко разположена е защитена зона BG0000578 „Река Марица”, приета от МС с Решение № 122/02.03.2007г. за опазване на природните местообитания.

Съобразявайки изложената в уведомлението за ИП характеристика инвестиционното предложение не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложения 1 и 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвидяните дейности да се считат и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, което да доведе до възникване на значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като:

- всички дейности по реконструкцията на пътя са в съществуващия обхват, не се налага допълнително отчуждаване на земи;
- извършването на предвидените строително-ремонтни дейности не изиска използване на взривни вещества.

Предвид гореизложеното не намираме основания да бъде провеждана процедура по реда на Глава шеста от ЗООС за така заявленото инвестиционно предложение.

С оглед гореизложеното, отчитайки обема, местоположението и характера на дейностите, при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитена зона BG0000578 „Река Марица”.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявлените дейности, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото съгласуване се отнася само за конкретно заявленото предложение и в посочения му обхват и не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове,

При всички случаи на промяна в параметрите на дейностите, или на някои обстоятелства, при което е издадено настоящето писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Хасково за промените.



инж. Д. Илиев
Директор на Регионална инспекция по
околната среда и водите Хасково