

Представено от ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ уведомление за инвестиционно предложение за „Електрификация на гара Димитровград товарна гара“

Във връзка с постъпило уведомление за инвестиционно предложение с вх. № ПД-186/18.05.2017г., допълнителна информация и на основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ, бр. 25 от 18 март 2003г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 12 от 12.02.2016г., в сила от 12.02.2016г.) РИОСВ – Хасково Ви информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста от ЗООС:

Целта на инвестиционното предложение е електрификация на гара Димитровград товарна гара във връзка с проект „Електрификация и реконструкция на жп линия Пловдив – Свиленград“ и модернизация на коридори IV и IX, фаза 4.1 Димитровград – Харманли. Реализацията на ИП не изисква отчуждаване на имоти, тъй като електрификацията ще се реализира в имот №21052.1017.452, собственост на ДП „НКЖИ“.

Захранването на новоизградената контактна мрежа в участъка на Димитровград – товарна гара ще се извършва от тягова подстанция 27,7 kV Димитровград, собственост на ДП НКЖИ, намираща се на територията на гара Димитровград-пътническа. Общата дължина на новоизградената контактна мрежа ще бъде 9280 м и ще бъде над коловозното развитие на гара Димитровград-товарна гара. Стълбовната линия на гара Димитровград-товарна гара ще бъде изградена от 52 броя железобетонни и 49 броя железорешетъчни стълбове. Стълбовете ще бъдат изпълнени между сега съществуващите коловози. Сумарната площ, която е необходима за изграждането на фундаментите на стълбовната линия ще е около 112м².

На този етап може да бъде определено, че предвидените дейности, попадат в обхвата на т. 3, буква „б“ от Приложение 2 на ЗООС и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия, инвестиционното предложение подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС. На основание чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е Директорът на РИОСВ – Хасково.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие(ЗБР):

Имот №21052.1017.452, гр. Димитровград, кв. 28, жп гара не попада в границите на защитени територии, както и в защитени зони по НАТУРА 2000. Най-близко разположена е защитена зона **BG000578 „Река Марица“** приета от МС с Решение №122/02.03.2007г. за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 1, т. 1** от *Наредбата за ОС* и подлежи на процедура по **оценка съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на горе цитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4, във връзка с чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие*, която процедура се съвместява с преценката за необходимостта от извършване на ОВОС.

Копие на писмото е изпратено до **община Димитровград.**

/Отговорено от РИОСВ – Хасково на 13.06.2017г./