



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

РЕШЕНИЕ № ХА – 15 ПР/2017 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 1, т. 1, във връзка с ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), въз основа на представената писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и становища от РЗИ-Кърджали и Басейнова дирекция „Източноромански район“

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Укрепване на републикански път II-59 „Момчилград - Крумовград – Ивайловград“, участък от км 18+250 до км 18+820“, което **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху околната среда, природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве

възложители: Областно Пътно Управление – Кърджали

Кратко описание на инвестиционното предложение(ИП):

Предмет на инвестиционното предложение е трайно изместване на трасето на път II-59 "Момчилград - Крумовград - Ивайловград" в компрометирания участък, чрез изграждане на път с дължина 330м от км 18+400 до км 18+700 и реконструкция на участъци от съществуващото трасе от км 18+250 до км 18+400 и от км 18+700 до км 18+820 с цел безопасно провеждане на движението на ППС и осигуряване на нормално транспортно обслужване на населението. Проектирана е пътна отсечка с дълж. 330м при запазване на проектната скорост на пътя - 40км/ч. Габаритът на пътя е Г8 - ленти за движение 2х3,00м и банкети 2х1,00м. За намаляване на големия надлъжен наклон участъкът е решен с 5бр. хоризонтални криви с R1=132м, R2=130м, R3=90м, R4=110м и R5=110м ракордирани с преходни криви. Проектирани са две вертикални криви с R=-5000м и R=3700м, отговарящи на Vпр.=40км/ч. Максималният надлъжен наклон е 8,17%.

Конструкцията на пътната настилка е оразмерена за категория на движението "тежко" при осово натоварване 11,5т/ос и следните конструктивни пластове:

- | | | |
|--|-----------|---------|
| - плътен асфалтобетон тип А | E=1200MPa | - 4см; |
| - неплътен асфалтобетон | E=1000MPa | - 4 см; |
| - битуминизиран трошен камък | E=800MPa | - 8см; |
| - трош. камък с подобрена зърнометрия | E=350MPa | - 45см; |
| - Зона А от материали от група А-I A-III | | - 50см. |



През 2015 г. е издадено Решение №ХА-39-ОС/2015 г. на РИОСВ-Хасково за преценяване за вероятната степен на отрицателно въздействие на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения върху защитените зони за инвестиционно предложение за изпълнение на "Строителство на временен обходен път във връзка с активирало свлачище на път II-59 "Момчилград - Крумовград" при км 18+600".

Впоследствие са оказва, че решението за справяне с възникналото свлачище е трайно ситуационно изместване на трасето на път II-59 в засегнатия участък. Възложено е проектиране на "Укрепване на републикански път II-59 "Момчилград - Крумовград - Ивайловград", участък от км 18+250 до км 18+820". Новопроектираното трасе в максимална степен следва трасето на временния обходен път, но поради нивелетни причини се предвижда реконструкция и на част от съществуващото трасе, при което се увеличава засегнатата площ.

За инвестиционното предложение "Строителство на временен обходен път във връзка с активирало свлачище на път II-59 "Момчилград - Крумовград" при км 18+600" е издадено решение №27-І-1/31.08.2015г. за предварително съгласуване на промяна на предназначението на поземлен имот в горска територия, частна държавна собственост на комисията по чл.75, ал.1, т.2 от ЗГ при РДГ - Кърджали.

Заявеното инвестиционно предложение попада самостоятелно в обхвата на т. 10, буква „д“ от Приложение 2 на ЗООС и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС. На основание чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е Директорът на РИОСВ - Хасково.

Въз основа на представената информация и на направената справка се установи, че участък от км 18+250 до км 18+820 от път II-59 „Момчилград-Крумовград- Ивайловград“, за който се предвижда укрепване **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в обхвата на **защитена зона BG0001032 „Родопи Източни“**, приета от МС с Решение № 122/02.03.2007 г. за опазване на природните местообитания.

Инвестиционното предложение за укрепване на републикански път II-59 „Момчилград-Крумовград- Ивайловград“, участък от км 18+250 до км 18+820 попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., посл. изм. и доп., бр. 94 от 30.11.2012 г.) и подлежи на процедура по оценка съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горе цитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4, във връзка с чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие.

На основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, след преглед на представената информация, предвид характера и местоположението на инвестиционното предложение и въз основа на критериите по чл.16 от нея, е направена преценка на вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове предмет на опазване в защитена зона BG0001032 „Родопи Източни“.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Необходимостта от инвестиционното предложение е продиктувано вследствие на възникнало опасно свлачище, като е прекъснат участък от път II-59 и преустановено движението на ППС. Въз основа на направено геоложко обследване и данните от него е взето решение за трайно ситуационно изместване на трасето на пътя.

2. На обекта ще се изпълняват пътно-строителни и пътно-ремонтни работи - изграждане на 330м път и реконструкция на участъци от съществуващо пътно трасе, изграждане на нов тръбен водосток ф100, изграждане на нови облицовани окопи с дренаж, облицоване на съществуващи пътни окопи. Ще се извърши фрезование на съществуваща и изграждане на нова асфалтобетонена настилка, стабилизиране на пътни банкети и ръчно

оформяне на същите. Предвидени са демонтаж на съществуваща и поставяне на нова ограничителна система, поставяне на нова вертикална сигнализация и полагане на хоризонтална маркировка.

3. При извършване на строителството ще бъдат използвани традиционните за пътното строителство методи, техника, механизация и материали.

4. Не се предвижда водоземане за питейни, промишлени или други нужди чрез обществено водоснабдяване. Не се предвижда използването на повърхностни и подземни води.

5. При реализиране на ИП няма да се извършва жилищно строителство, добив на строителни материали, изграждане на водопровод и канализация, добив и пренос на ел. енергия и третиране на отпадъчни води.

6. Отпадъците, образувани по време на изграждането и експлоатацията на обекта ще бъдат третирани при спазване на разпоредбите на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО). Изготвен е Проект за управление на строителните отпадъци /ПУСО/ с цел да се предотврати и ограничи замърсяването на въздуха, водите, почвите и ограничи риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на СО.

7. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и нормалната му експлоатация не се очаква да настъпи значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.

8. За намаляване на риска от аварии и инциденти е изготвен План за безопасност и здраве. Спазването на изискванията в него ще доведе до постигане на премерен, очакван и предвидим риск.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Местоположението на площадката на инвестиционното предложение /път II-59 в проектния участък/ се намира на територията на област Кърджали, община Момчилград, в землището на с. Карамфил, ЕКАТТЕ 36350. Проектното трасе преминава през поземлен имот №010747 /с НТП "горскостопанска територия"/, извън урбанизираната територия на населени места.

2. Не са разглеждани алтернативи на ИП. Съгласно данните от геоложкото обследване решението на проблема е трайно ситуационно изместване на трасето на пътя.

3. Изместването на трасето на път II-59 "Момчилград - Крумовград" засяга горска територия, което налага провеждане на процедура по промяна на предназначението на поземлени имоти горска територия /ГТ/ по реда на Закона за горите.

4. Освен първоначално засегнатия имот №010840 /с площ 4,398дка, образуван от имот №010747/ при изграждането на временния обходен път, поради нивелетни причини се засягат още имоти, като общо засегнатата площ в ГТ е 5,356дка:

- имот №010856 /с площ 0,430дка/;
- имот №010857 /с площ 0,046дка/;
- имот №010858 /с площ 0,020дка/;
- имот №010864 /с площ 0,038дка/;
- имот №010863 /с площ 0,240дка/;
- имот №010865 /с площ 0,085дка/;
- имот №010862 /с площ 0,099дка/.

5. При реконструкцията на съществуващото трасе се засягат и два имота, общинска собственост - имот №010852 и имот №010854, с НТП "пасище, мера", публична общинска собственост. С Решение №149/29.09.2016г. на ОС-Момчилград собствеността на имотите, публична общинска собственост се променя в частна общинска собственост и се дава съгласие за безвъзмездното им предоставяне в собственост на държавата.

6. Съгласно становище на Басейнова дирекция „Източноромански район“ с изх. № КД-04-694/15.12.2016 г. инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на ПУРБ на ИБР за постигане на целите на околната среда и *Закона за водите* (ЗВ), като се посочва, че:

6.1. ИП попада в повърхностно водно тяло „р. Крумовица и притоци“ с код BG3AR200R009 и засяга зона за защита на водите, определена съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ, включена в Раздел 3, на ПУРБ на ИБР – 33 „Родопи Източни“ с код BG0001032.

6.2. Мерките за постигане на целите за опазване на водните тела, описани в Раздел 7 на ПУРБ на ИБР, не предвиждат забрани за конкретното място на реализацията на ИП.

6.3. В заключение е изразено становище, че реализацията на инвестиционното предложение върху водите и водните екосистеми е преценена като незначителна.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Предвид, че въпросния участък, във връзка с активирано свлачище, към момента функционира като временен обходен път, съгласуван с Решение ХА-39-ОС/2015г. на РИОСВ-Хасково, не се очаква укрепването му да доведе до значително увреждане и/или унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове предмет на опазване в защитена зона BG0001032 „Родопи Източни“.

2. В сравнение с настоящия момент, реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до нарушаване целостта и кохерентността на защитена зона BG0001032 „Родопи Източни“, както и до увеличаване степента на фрагментация и прекъсване на биокоридорните връзки от значение за видовете предмет на опазване в нея.

3. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху видове и местообитания предмет на опазване в защитена зона BG0001032 „Родопи Източни“, като резултат от реализацията му спрямо одобрените до момента планове, програми, проекти и/или инвестиционно предложения със сходен характер.

4. Не се очаква генерираните при реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение, вид и количества шум, емисии и отпадъци да надвишават значително същите към момента, поради което няма да доведат до значително отрицателно въздействие, включително значително увеличаване на безпокойство върху предмета и целите на опазване в защитена зона BG0001032 „Родопи Източни“.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Площадката на обекта се намира извън урбанизирана територия. В близост няма населено място, населението на което да бъде изложено на наднормени вредни експозиции по време на строителството и експлоатацията на обекта.

2. Главните рискови фактори са запрашеност и повишени нива на шум, генерирани от тежката строителна техника, наднормени нива на общи и локални вибрации /породени от тежкотоварни автомобили, строителни машини, къртачи и др./, но предвид малкия размер на обекта на ИП, действието на тези емисии ще бъде локално /с малък териториален обхват/, временно и краткосрочно.

3. Реализацията на инвестиционното предложение няма да има вредно въздействие върху водите, почвата, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи. В района не са открити паметници на културно-историческото наследство.

4. Видът на въздействие по време на строителството на обекта върху компонентите на околната среда се характеризира като пряко, краткотрайно, временно отрицателно. Не се очаква замърсяване на повърхностни и подземни води, на близко разположени земи и почви. Не се очаква влошаване на състоянието на растителния и животински свят в района на ИП.

5. Чрез осъществяване на ИП се постига постоянно, положително въздействие върху транспортната инфраструктура на община Момчилград, респективно на област Кърджали.

6. Съгласно становище с изх. № К-195#1/27.01.2017 г. РЗИ-Кърджали счита, че реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика поява на отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве.

7. При реализацията на инвестиционното предложение и последващата експлоатация не се очаква трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомил писмено Община Момчилград и кметство с. Карамфил за своето инвестиционно предложение, а чрез тях и засегнатата общественост.

2. Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9, т. 1 от Наредбата за ОВОС, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по Приложение № 2, чрез обява на интернет страницата си, като за четиринадесет дневния срок не са постъпили възражения, мнения и становища.

3. Предоставени са копия от информацията по Приложение № 2 на кмета на Община Момчилград и кметство с. Карамфил. В резултат на извършеното оповестяване, в РИОСВ-Хасково е постъпило писмо от Община Момчилград с изх. № 3200-6/18.01.2017 г., с което уведомява, че на 03.01.2017 г. е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 на интернет страницата и информационното табло в сградата на Общинска администрация – гр. Момчилград и на таблото на кметство село Карамфил, като в изтеклия 14-дневен период не са постъпили възражения, мнения и становища.

До подготовката на настоящето решение в РИОСВ–Хасково няма постъпили жалби, възражения и становища във връзка с реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да не се допуска трайно депониране на генерирани при реализацията на инвестиционното предложение отпадъци в границите на защитената зона, същите де се извозват до съответните депа.

2. При реализацията на инвестиционното предложение да не се изграждат временни пътища и помощни площадки извън границите на пътното трасе и сервитута му.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител уведомява своевременно компетентния орган по околна среда (РИОСВ-Хасково).

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяване на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Хасково, чрез Директора на РИОСВ-Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ДИМИТЪР ИЛИЕВ

*Директор на Регионална инспекция
по околната среда и водите град Хасково*

Дата: 15.02.2017 г.