



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

Изх. №ПД-634/26.10.2015г.

До
Община Кърджали
бул.България №41
гр.Кърджали 6600

ОТНОСНО: Укрепване на свлачище и възстановяване на участък от път в с.Сипей, общ.Кърджали.

Във връзка с Ваше уведомление с Вх.№ ПД-634/13.10.2015г. на РИОСВ-Хасково за укрепване на свлачище и възстановяване на участък от път в с.Сипей, общ.Кърджали, на основание чл.6а от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр. 94 от 30.11.2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Укрепването на свлачище и възстановяване на участък от път в с.Сипей, общ.Кърджали, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС**.

След преглед на постъпилата информация се установи, че възложителят предвижда укрепване на свлачище и възстановяване на участък от път в с.Сипей.

Подобект I: Укрепване на свлачище- северна част и възстановяване участък от път. Засегнатата от свлачището територия е с площ около 14 декара. Наклона на терена в зоната на свличанията е в порядъка от 8 до 10°. Причината за свличането е преовлажняване на масива като цяло. За преустановяване на свлачищните процеси и осушаване на масива са предвидени следните мероприятия:

- Почвените води, които са една от основните причини за възникване на свличането следва да се отведат от масива. За целта се налага изпълнението на отводнителни дренажи. Дренажите ще се изпълнят от тръби PPc DN/OD400 SN8 перфорирани на 220°. Над тръбата ще се изпълни засипка от трошен камък, фракция 31-63 до 1 м. под терена. Изкопът на отводнителните дренажи ще се изпълнява с откоси 1:0,5.
- Общата дължина на дренажната система е 802,16м.
- Дренажите трябва да се запълват по най-бърз начин след изкопаването, като най-горната част от изкопа ще се запълни от изкопаните материали на обекта.
- Предвижда се поставяне на геотекстил.
- Водите от дренажа трябва да се отведат извън тялото на свлачището, в основата на склона след съществуващия каптаж.
- Изпълнението на дренажите ще се изпълнява на къси участъци, тъй като дълги изкопи може да подсекат склона и да активизират свлачищни процеси.
- Ще бъде изградена наблюдателна пиезометрична мрежа за контрол на нивото на подпочвените води и работата на дренажите, както и реперна мрежа за наблюдение движението на склона.
- След отводняването на района ще се изпълни пилотна система Ф600 за укрепване на пътя.



Дължината на пътя, който трябва да се възстанови е 178 см. Запазени са съществуващите ширини на настилка в зоната на застрояване и извън нея 4,00м. В участъка няма заустване на странични улици. В участък от 82 м в зоната на застрояване е предвидена подмяна на съществуващите пътни бордюри, а в откритата част с дължина 96 м се предвиждат пътни ивици 15/25/50 за стабилизиране на асфалтовите пластове. Всички подходи към имоти ще се оформят със скосяване на бордюрите съгласно действащите нормативни документи. За създаване на устойчивост на пътното тяло е предвидено отнемане на старата настилка и прилежащата земна основа на дълбочина 2,00м. Ще се изгради скален насип от едротрошен камък с дебелина 1,50 м. и пътна конструкция от 40 см несортиран трошен камък. Предвижда се и трипластова асфалтова настилка от 8 см битумизиран трошен камък, 4 см неплътен асфалтобетон и 4 см плътен асфалтобетон. Асфалтовите пластове се полагат след окончателно затихване на свлачищните процеси.

Подобект II: Укрепване на свлачище- южна част. Предмет на инвестиционното предложение е отводняване на южната част на активизирано свлачище в района на с. Сипей. Причината за свличането е преовлажняване на масива. Основната причина за преовлажняването са значителните количества валежи паднали през сезона, които са водонасителни и втечни горната част на разреза. За преустановяване на свлачищните процеси и осушаване на масива са предвидени следните мероприятия:

- Почвените води, които са една от основните причини за възникване на свличането следва да се отведат от масива. За целта се налага изпълнението на отводнителни дренажи. Дренажите ще се изпълнят от тръби PPc DN/OD315, DN/OD400 и DN/ID500SN8 перфорирани на 220°. Над тръбата ще се изпълни засипка от трошен камък, фракция 31-63 до 1 м под терена. Изкопът за отводнителните дренажи ще се изпълнява с откоси 1: 0,5.
- Общата дължина на дренажната система е 1422,44 м.
- Водите от дренажите ще се отвеждат извън тялото на свлачището.
- Изпълнението на дренажите ще се изпълнява на къси участъци, тъй като дълги изкопи може да подсекат склона и да активизират свлачищни процеси.

Уличната отсечка е с хълмист характер на терена с постоянен надлъжен наклон към края на селото. Отводняването е решено повърхностно за надлъжно и напречно провеждане на водите. Улицата е с изключително тесен габарит – 2,60 м на пътното платно и е невъзможно разширението и поради съществуващо застрояване. Пътната конструкция е силно амортизирана и с ниска носимоспособност. Отсечката е с обща дължина 235 м, към момента е с недобре развити геометрични елементи. Ситуационно трасето е развито с циркулярни криви и прави участъци, съответстващи на проектната скорост. Запазени са съществуващите ширини на настилка в зоната на застрояване и извън нея – 2,60 м. В участъка има едно заустване на странични улици. Поради ограничения габарит се предвижда по цялата дължина в дясно да бъде монтиран пътен бордюр, а в ляво да се изпълни линеен отводнител са събиране и отвеждане на повърхностните води и извеждането им извън селото. Зоната между уличното платно и линейния отводнител /около 40 см/ се оформя като регула с бетон с дебелина 10 см. с наклон към пътното платно. За създаване на устойчивост на пътното тяло е предвидено отнемане на старата настилка. След изграждане на реброто от дренажната система се изгражда пътна настилка от 20 см едро трошен камък, 15 см – сортиран трошен камък, 4 см неплътен асфалтобетон и 4 см плътен асфалтобетон. Отводняването е изцяло повърхностно като оттичането става по създадения борд от пътния бордюр, а скатовите води се канализират от линейния отводнител и се извеждат от населеното място в открито дърво.

При реализацията на проекта не е необходима нова инфраструктура. В резултат на реализирането на инвестиционното предложение очакваните отпадъци, които ще се генерират от вида дейност, ще бъдат транспортирани до съответните за целта места.

Площта, предмет на инвестиционното предложение **не попадат в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, както и в обхвата на защитени зони от Екологичната мрежа Натура 2000. Най- близко разположени са **защитена зона BG0001032 „Родопи Източни“** за опазване на природните местообитания, приета с Решение на МС № 122/02.03.2007г. и **защитена зона BG0002013 „Студен кладенец“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 766/28.10.2008г. (приблизително 1 600 м.).

Във връзка с казаното по – горе, Ви информираме, че при така представената информация посочените дейности **не се отнасят** към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на ЗООС **и не подлежат** на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или екологична оценка.

С оглед гореизложеното, отчитайки обема, местоположението и характера на инвестиционното предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони **BG0001032 „Родопи Източни“** и **BG0002013 „Студен кладенец“**.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото се отнася само за така заявените параметри на дейностите и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на предвидените дейности или на някои от обстоятелствата, при които е издаден настоящият документ, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

инж. Д. Илиев
Директор на Регионална инспекция по
околната среда и водите- Хасково