



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

Изм. №ПД-599/08.10.2015г.

До
НК Железопътна инфраструктура
бул.Мария Луиза №110
гр.София 1233

ОТНОСНО: *Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за териториите, необходими за изграждане на отводнителен канал в землище на гр. Димитровград, общ. Димитровград.*

Уважаеми г-н Ламбрев,

Във връзка с Ваше уведомление с Вх.№ ПД-599/16.09.2015г. на РИОСВ-Хасково за подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за териториите, необходими за изграждане на отводнителен канал в землище на гр. Димитровград, общ. Димитровград, на основание чл.6а от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр. 94 от 30.11.2012 г.),* Ви уведомявам следното:

Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за териториите, необходими за изграждане на отводнителен канал в землище на гр. Димитровград, общ. Димитровград, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС.*

След преглед на постъпилата информация се установи, че при изпълнение на проект «Реконструкция и електрификация на железопътна линия Димитровград - Свиленград», фаза 4,1 Димитровград – Симеоновград са възникнали проблеми при отводняване на линията и необходимост от изпълнение на отводнителен канал с дължина 352,15 м в участъка от км 234+280 до км 234+650 на жп линията Димитровград и Хасково. Изработването на ПУП – ПП има за цел да се определят площите на земеделските територии за промяна предназначението на земите и отчуждаване, необходими за изграждане на отводнителния канал и съоръженията към него (охранителен канал, водостоци и уловителна шахта). Конкретния парцеларен план е разработен на основание Решение № 1578/29.01.2015 г. на Общинския съвет на Община Димитровград. Засягат се имоти с идентификатори 21052.352.126 и 21052.352.96 в землище на гр. Димитровград. Общата площ на двата засегнати имота е 2.7 дка, от които 0.663 дка се отнемат без обезщетяване, тъй като са общинска частна собственост.

За основното инвестиционно предложение „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив - Свиленград” има издадено Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. на Министъра на околната среда и водите, потвърдено и изменено на 30.07.2002 г. Проведена е и процедура по оценка за съвместимост по реда чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и глава втора от Наредбата за ОС, като е постановено Решение 67-ОС/2008 г. на министъра на околната среда и водите за съгласуване на инвестиционното предложение.

Имотите, за които е изработен ПУП-ПП **не попадат в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, както и в обхвата на защитени зони от Екологичната мрежа Natura 2000. Най- близко разположена е **защитена зона BG0000578**



„Река Марица” за опазване на природните местообитания, приета с Решение на МС № 122/02.03.2007г. (приблизително 1 000 м.).

Предвижданията на ПУП-ПП не определят рамката за развитие на инвестиционни предложения по Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда и при прилагането му не се очаква значително въздействие върху околната среда (предвид малкия обхват на дейностите и предвидените за отчуждаване площи). В тази връзка **няма необходимост от провеждане на процедура по реда на глава шеста от ЗООС за ПУП-ПП.**

С оглед гореизложеното, отчитайки обема, местоположението и характера на ПУП-ПП, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитена зона **BG0000578 „Река Марица”**.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявения ПУП-ПП, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за така заявените параметри на дейностите и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на предвидените дейности или на някои от обстоятелствата, при които е издаден настоящият документ, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

инж. Д. Илиев
Директор на Регионална инспекция по
околната среда и водите- Хасково