



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

Изх.№ПД-932/28.09.2016г.

До Община Момчилград

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение за „Рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Момчилград“, обл. Кърджали

Уважаеми г-н Халил,

Във връзка с внесената документация/уведомление с вх.№ ПД-932/20.09.16г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл.6а, т.2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба ОС, обн.,ДВ, бр.73 от 11.09.2007г., изм.и доп., бр.94 от 30.11.2012г.), Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение за „Рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Момчилград“, обл. Кърджали попада в обхвата на **чл.2,ал.2** от Наредбата за ОС.

ИП предвижда реконструкция и рехабилитация на съществуващи общински пътища в Община Момчилград с цел възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на пътната настилка, за по-добро отводняване с оглед осигуряването на условия за безопасност на движението. Проектът включва следните обекти:

- ПЪТ KRZ1370 /I - 5, Кърджали - Момчилград/ - Груево – Летовник
Обособени са 2 участъка, в които ще се изпълняват строително-монтажни работи. Участък 1 е трасето на съществуващия път от км 0+000 до км 3+525,25, а участък 2 е от км 0+000 до км 4+498,81. Общата дължина за рехабилитиране е 8024,06 м.
- ПЪТ KRZ2395 /II - 59, Звездел - Карамфил/ - Карамфил - Синделци / KRZ1391
Обособени са 2 участъка, в които ще се изпълняват строително-монтажни работи. Участък 1 е трасето на съществуващия път от км 0+000 до км 3+026.47, а участък 2 е от км 0+000 до км 0+577.47, и от км 0+000 до км 0+529.21. Общата дължина за рехабилитиране е 4 133.15 м.
- ПЪТ KRZ2380 /KRZ1370, Груево - Летовник/ - Свобода
Началото на участъка за рехабилитация е км 0+000 – кръстовище с път KRZ1370/ I - 5, Кърджали - Момчилград / - Груево – Летовник, а крайната точка на участъка е с. Свобода при км. 0+914,42. Общата дължина за рехабилитиране е 914.42 м.
- ПЪТ KRZ3394 /II - 59, Звездел - Карамфил/ - мах. Батковци - мах. Залист - / KRZ2395”
Обособени са 2 участъка, в които ще се изпълняват строително-монтажни работи. Участък 1 е от км 0+000 – кръстовище с път II-59 Момчилград - Крумовград до с. Батковци при км



0+553,89. Участък 2 е км 0+000 – кръстовище с път KRZ2395 / II - 59, Звездел - Карамфил / - Карамфил - Синделци /KRZ1391/ до с. Батковци при км. 1+076.33. Общата дължина за рехабилитиране е 1 640.22 м.

- ПЪТ KRZ2375 /II - 59, Момчилград - Звездел/ - мах. Ауста

Началото на отсечката от предвидения за рехабилитация път е от км 0+000 – кръстовище с път II-59 Момчилград - Крумовград до махала Ауста при км 2+639,12. Общата дължина за рехабилитиране е 2 639,12 м.

- ПЪТ KRZ3416 /KRZ2375, п.к. II - 59 - мах. Ауста/ - Ауста

Началото на отсечката от предвидения за рехабилитация път е от км. 0+000 – кръстовище с път KRZ2375/ II - 59, Момчилград - Звездел / - мах. Ауста до с. Ауста при км. 0+762.66. Запазва се съществуващата връзка при кръстовището за мах. Ауста с дължина от 44,06 м. Общата дължина за рехабилитиране е 806.72 м.

- ПЪТ KRZ2372 /I - 5, Момчилград - Прогрес/ - Чуково

Началото на отсечката от предвидения за рехабилитация път е от км 0+000 – кръстовище с път Момчилград - Подкова до с. Чуково при км 3+315,79. Общата дължина за рехабилитиране е 3 315.79 м.

Основните строително-ремонтни работи, свързани с възстановяване на компрометираните участъци на настилка на пътните платна са:

- Разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка;
- Разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка и банкетите;
- Изкопи на земни почви до нво кота нивелета;
- Валиране и уплътняване на земната основа до 98% от максималната обемна плътност;
- Полагане на несортиран трошен камък за основа;
- Полагане на несортиран трошен камък за банкети;
- Полагане на бордюри при високи насипи;
- Полагане на плътен асфалтобетон 4 см;
- Оформяне на отводнителни канавки;
- Изграждане на отводнителни съоръжения - водостоци с различни диаметри;
- Ремонт на съществуващи водостоци;
- Ремонт на съществуващи парапети.

В ситуационно отношение, проектните трасета следват съществуващите трасета. При всичките пътища проектното решение на ситуацията и обхвата на пътя, предмет на рехабилитация, е предвидено така, че напълно да се използва сервитута на съществуващия път, с което се избягват отчуждителни процедури. Проектната ос следва оста на съществуващия път.

Разгледаните участъци в териториалния обхват на общ. Момчилград, обл. Кърджали предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е BG0001032 „Родопи Източни”, за опазване на природните местообитанията, приета от Министерския Съвет с Решение № 122/02.03.2007г.

Посочените по – горе дейности, свързани с инвестиционно предложение:

„Рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Момчилград“, с възложител Община Момчилград, **не попадат** в позициите на Приложение № 1 и Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и **не подлежат** на регламентираните с Глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда /ОВОС/ и екологична оценка /ЕО/.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявеното ИП, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони от мрежата „Натура“ 2000, включително и върху най-близко разположената защитена зона е BG0001032 „Родопи Източни“, за опазване на природните местообитанията.

В тази връзка и на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното ИП за „Рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Момчилград“, обл. Кърджали е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото становище се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна на параметрите на ИП за или на някои от обстоятелствата, при което е издадено настоящето становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ- Хасково за промените.

инж. Д. Илиев

*Директор на Регионална инспекция по
околната среда и водите- Хасково*