



РЕШЕНИЕ № ХА – 22 ПР/2014г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

на основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1 във връзка с ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата по ОВОС), чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40 ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата по ОС) и представената писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл. 6, от Наредбата по ОВОС и чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище от РЗИ Хасково

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за изграждане на "Автосервиз и площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) и търговия с авточасти" в поземлен имот с идентификатор 77195.744.147, м. «Каменец», град Хасково, община Хасково, област Хасково, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда, природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве

възложител: „КАЛЕ СЕЙАХАТ“ ООД, гр. Хасково

Характеристика на инвестиционното предложение:

Предвижда се да се обособи автосервиз и площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) и търговия с авточасти в поземлен имот с идентификатор 77195.744.147 по кадастралната карта на град Хасково, община Хасково, област Хасково.

Площадката ще се обособи на закрыта площ до 100 м² и открита площ от 600 м². В съответствие с нормативните изисквания площадката ще е оградена и охраняема. Площадката ще се бетонира, сградата ще се преустрои за автосервиз и сектор за разкомплектоване на ИУМПС и склад. Ще се предвидят необходимите надписи за предназначението на площадката, вида на отпадъците, фирмата експлоатираща площадката и работното време. На площадката по зони ще се обособят места за отделните дейности. Ще се въведе компютърна информационна система за отчитане и контрол на издадените от центъра за разкомплектоване удостоверения за разкомплектоване на ИУМПС и поддържане на информация за наличните и изходящите количества ИУМПС.

На площадката ще има електронна автоматична везна или ще се сключи договор за ползване на електронна автоматична везна, калибрирана с точност за измерванията за отчитане теглото на постъпващите ИУМПС.

За постъпващото количество отпадъци и за предадените отпадъци ще се води необходимата отчетна документация. Отчитането и информацията относно дейностите с отпадъците извършвани от фирмата ще става по ред определен от Наредба № 2/2013 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри.

Операторът на площадка ще издава за всяко прието ИУМПС удостоверение за разкомплектоването му.

За имота ще се ползва съществуващото за района водоснабдяване, канализация и електроснабдяване.



Ще бъде използвана наличната инфраструктура на района. Реализирането на предложението не налага необходимост от нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Транспортният достъп до площадката е осигурен по съществуващ път.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 11, буква „д” от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда. Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС, предвидените с инвестиционното предложение дейности подлежат на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. По смисъла на чл. 93, ал. 3 от ЗООС компетентен орган за произнасяне с решение е Директорът на РИОСВ – Хасково.

Имотът, предмет на настоящото инвестиционно предложение **не засяга защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии и **не попада в границите на защитени зони** от мрежата Natura 2000, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най - близко до имота е разположена **защитена зона BG0001031 „Родопи Средни”**, приета от МС с Решение № 811/16.11.2010г. за опазване на природните местообитания.

Инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата, ДВ. Бр. 73/2007г.посл. изм. Доп. Дв. бр. 94/2012) и същата е проведена през процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС и отразена в настоящото решение.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение предвижда обособяване на автосервиз и площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС), и търговия с авточасти. Очакваният капацитет на площадката, като приети за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства е 1 автомобил/дневно или около 15-20 коли/месечно и съответно 180 - 240 коли/годишно.
2. В имота има съществуваща сграда, която ще се преустройва за автосервиз и работилница за разкомплектоване на колите и за складова площ.
3. На площадката ще се извършват дейности със следните видове отпадъци – акумулатори и ИУМПС. Ще се прилагат следните методи по видове дейности: събиране и временно съхранение на ИУМПС; разкомплектоване на ИУМПС; предаване за транспортиране и последващо третиране.
4. Амортизираните акумулатори ще се събират в специални палети, заедно с киселината в тях, съхранението ще бъде в специализирано затворено помещение и ще се предават за транспортиране със специализиран превоз.
5. Операциите по разглобяване на компоненти и съхраняването им ще се извършват по начин, по който ще се осигурява пригодността им за повторно използване и оползотворяване и преди всичко за рециклиране.
6. Отпадъците след разкомплектоването, представляващи отделни части от излезлите от употреба МПС, ще се подлагат на допълнителна обработка за разделянето им на подлежащи и неподлежащи на рециклиране/оползотворяване или повторно използване, като едновременно с това ще се извършва и подготовката им за следващите етапи на третиране.
7. Негодните за употреба батерии и акумулатори, образувани в резултат на разкомплектоване на ИУМПС, ще се предават за предварително третиране, рециклиране и/или оползотворяване на лица, притежаващи разрешение по ЗУО за извършване на дейности с негодни за употреба батерии и акумулатори.
8. Ще се обособят подходящи места за временно съхраняване на демонтирани части, включително помещение с непропусклив под за съхраняване на части, замърсени с масла и ще се осигурят подходящи съдове за временно съхраняване на оловни

- акумулатори, филтри и кондензатори, съдържащи полихлорирани бифенили или полихлорирани терфенили, съгласно изискванията на наредбите по ЗУО.
9. Ще се осигурят подходящи резервоари за разделно съхраняване на течности от излезли от употреба МПС, като горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии, трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС и ще се отдели място за свалените гуми и други компоненти и материали с оглед предотвратяване на опасността от възникване на пожари при натрупването на по-големи количества.
 10. На площадката няма да се допуска смесване на отпадъци и ще се осигури разделното складиране на отпадъците на достатъчно разстояние едни от други.
 11. Битовите отпадъци ще се извозват от фирмата, извършваща дейността по сметосъбиране и сметоизвозване на територията на община Хасково.
 12. Дейностите по събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства не изисква потребление на вода. Потребление на вода се предвижда за питейно-битови нужди за обслужващия персонал от 3-4 човека.
 13. Отпадъчните битово-фекалните води ще се отвеждат в съществуващата канализация, а отпадъчните води от площадката, включително и дъждовните водни количества, замърсени с нефтопродукти ще преминават през калозадържател и маслозадържател и ще постъпват в канализационната мрежа.
 14. Рисковите фактори за възникване на инциденти при експлоатацията на обекта ще се сведат до минимум при спазване изискванията на действащите към момента правила и нормативи, касаещи безопасността и правилното функциониране на обекта. За извършваните дейности на площадката ще се осигури достатъчно количество сорбент, който да се използва при евентуални разливи и замърсявания на площадката.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение предвижда обособяване на автосервиз и площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС), и търговия с авточасти в поземлен имот с идентификатор 77195.744.147 по кадастралната карта на град Хасково, община Хасково, област Хасково.
2. Имотът е собственост на Мария Петрова Иванова, град Хасково и ще се ползва от възложителя под наем съгласно Договор за наем.
3. Имотът е с площ 693 м² и застроена площ от 59 м², в урбанизирана територия, с начин на трайно ползване – за друг вид застрояване.
4. В резултат от реализиране на инвестиционното предложение, не се очаква въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Въз основа на представената от възложителя информация и на направената справка се установи, че поземлен имот с идентификатор 77195.744.147, м. «Каменец», град Хасково с обща площ 693 м² и с НТП за друг вид застрояване, в който се предвижда обособяване на автосервиз и площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) и търговия с авточасти **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, както и в защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000. Най - близко до имота е разположена **защитена зона BG0001031 „Родопи Средни”**, приета от МС с Решение № 811/16.11.2010г. за опазване на природните местообитания.
2. На основание чл.40, ал.3 от *Наредбата за ОС*, след преглед на представената информация, предвид характера на инвестиционното предложение и въз основа на критериите по чл.16 от нея, е направена преценка на вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение за обособяване на автосервиз и площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) и търговия с авточасти в поземлен имот с идентификатор 77195.744.147, м. «Каменец», град Хасково с обща

площ 693 м² и НТП за друг вид застрояване, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове предмет на опазване в горечитираната, близко разположена защитена зона.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие на инвестиционното предложение ще бъде в рамките на разглежданата площадка.
2. Разглежданият обект не е източник на шум, вибрации и вредни лъчения над допустимите хигиенни норми, не се очаква промяна в състоянието на повърхностните и подпочвените води.
3. Очаква се незначително замърсяване с неорганизиран прахови емисии от трафика на МПС, обслужващи обекта.
4. Съгласно писмо изх. № РД-02-536/04.04.2014г. на Директора на Регионална здравна инспекция Хасково, не се предполага риск за здравето на населението при реализация на инвестиционното предложение.
5. Като местоположение и характер на дейността, инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие в резултат от неговата реализация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомял писмено за инвестиционното предложение кмета на община Хасково с вх. № 53 К-495-1/04.02.2014г., а засегнатото население с обява във вестник „Хасковска Марица“ брой 25 от 5 февруари 2014г.
2. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по приложение № 2 към същата наредба, като е предоставил копие на документацията на хартиен и електронен носител на кмета на община Хасково с вх. № 53 К-495-2/18.02.2014г. В тази връзка:
 - с постъпило писмо в РИОСВ Хасково на 14.03.02014г., кметът на община Хасково информира РИОСВ за осигурения обществен достъп на информацията, чрез поставяне на информационното табло и електронната страница на общината, както и че не са постъпвали писмени възражения, мнения, становища през 14 дневния период от датата на оповестяването.
3. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят е публикувал обява във вестник „Хасковска Марица“ бр. 35 от 19 февруари 2014 г., че информацията по приложение № 2 от същата наредба е на разположение за обществен достъп в офиса на фирмата. Няма постъпили писмени или устни възражения, мнения и становища.
4. Към момента на изготвяне на настоящото решение в РИОСВ Хасково няма изразени устно или депозиран писмено жалби, възражения и становища срещу реализирането на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за изграждане на "Автосервиз и площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) и търговия с авточасти" в поземлен имот с идентификатор 77195.744.147, м. «Каменец», град Хасково, община Хасково, област Хасково не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било

издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ Хасково своевременно, но не по-късно от 14 – дни след настъпване на измененията.

Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс, чрез Директора на РИОСВ Хасково пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяване на инвестиционното предложение.

инж. Д. Илиев
Директор на регионална инспекция по
околната среда и водите – Хасково

Дата: 22.04.2014г.