РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

Изх. №ПД-289/04.04.2018г.

До
Община Маджарово
ул. Петър Ангелов №1
гр.Маджарово

ОТНОСНО: *Реконструкция на път HKV 2101 от км 0+814.75 до км 0+914.75" в землището на гр. Маджарово.*

Във връзка с Ваше уведомление с Вх.№ ПД-289/03.04.2017г. на РИОСВ-Хасково за реконструкция на път HKV 2101 от км 0+814.75 до км 0+914.75" в землището на гр. Маджарово, на основание чл.6а, т.2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (*Наредбата за ОС*, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., посл. изм. и доп., бр.3 от 05.01.2018г.), Ви уведомявам следното:

Реконструкцията на път HKV 2101 от км 0+814.75 до км 0+914.75" в землището на гр. Маджарово, попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС.*

Инвестиционно предложение предвижда реконструкция на път HKV 2101 от км 0+814.75 до км 0+914.75 в землището на гр. Маджарово и реконструирането на водостока попадащ в засегнатия участък от пътя. Началото на проектния участък е от път HKV 2101 /HKV 2105, Маджарово-граница общ.(Маджарово-Крумовград)-Бряговец/при км 0+814,75, а края е на км 0+914,75. Трасето за реконструкцията е предимно в хълмист терен с преобладаващи хоризонтални криви. Участъка от пътя се движи изцяло в извън населени места. Общата дължина на разглеждания участък е 100 м. Радиусите на попадащите в него криви отговарят на проектната скорост на пътя - 30 км/ч, като оста е моделирана посредством сложни криви (последователно три циркулярни криви със сменящи се радиуси). Пътят е с променлива широчина на асфалтовата настилката от 3,50 до 4,00, като при по голямата част от разглеждания участък преобладава широчина е 3.50 м. Предвижда се възстановяване на ширината на платното за движение на 4 м. Банкетите от двете страни са с ширина по 0,5 м, като се предвижда тяхното стабилизиране с фракция с по-добра зърнометрия. Предвижда се цялостно възстановяване на пътната настилка в зоната на водостока, където липсва асфалтовото покритие от км 836,32 до км 879,41. В останалата част от участъка се изпълнява фрезоване на малка част от съществуващата настилка и полагането на два пласта износващ пласт асфалтобетон с дебелина 4 см. и неплътен асфалтобетон (биндер) с дебелина 4 см. В проектната разработка се предвижда премахване на съществуващия водосток и изграждането на нов с правоъгълно сечение с размери 150/150 см при км 0+861,36. Новото съоръжение ще бъде изградено от готови стоманобетонови елементи с правоъгълно сечение с дължина по 1 м общо дължина 7 м. При втока и оттока на водостока се предвижда изграждане на завърнати бетонови крила и облицовката му с бетон. По този начин водостока и прилежащото пътно тяло се предпазват от високите води в дерето, които може да прекъснат пътя. **Всички видове работи по изграждането на обекта ще се изпълняват в обхвата на пътното платно.** При изпълнението на водостока ще се затрудни движението на МПС преминаващи през пътния участък, за това се предвижда затваряне

6300 гр. Хасково, ул. „Добруджа" № 14
www.haskovo.riosv.com
e-mail: riosv_hs@mbox.contact.bg
Директор: (+359 38) 66 46 08
Факс: (+359 38) 60 16 11
Телефони: (+359 38) 60 16 24

за движение над водостока и направа на временен обходен път от страната на втока, който ще бъде изграден успоредно на затворения участък и на същото ниво. Конструкцията на временния път ще бъде изпълнена с насип от подходящ материал, земна основа E=50 Мра, отвеждането на водата ще става чрез полагането на канализационна гофрирана тръба PEND ф315, за усилване на настилката ще се положи геотекстил 100 kN.

Участъкът от пътя, предмет на инвестиционното предложение, **не попадат в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, но попадат в обхвата на защитени зони **BG0001032 „Родопи Източни"**, приета от МС с Решение № 122/02.03.2007г. за опазване на природните местообитания и **BG0002071 „Мост Арда"**, обявена със Заповед № РД-784/29.10.2008г. за опазване на дивите птици.

Съобразявайки изложената в уведомлението за ИП характеристика инвестиционното предложение не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложения 1 и 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвижданите дейности да се считат и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, което да доведе до възникване на значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като:

- Всички дейности по реконструкцията на пътя са в съществуващия обхват, не се налага допълнително отчуждаване на земи.

- Извършването на предвидените строително-ремонтни дейности не изисква използване на взривни вещества.

Предвид гореизложеното **не намираме основания да бъде провеждана процедура по реда на Глава шеста от ЗООС** за така заявеното инвестиционно предложение..

С оглед гореизложеното, отчитайки обема, местоположението и характера на дейностите, при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони **BG0001032 „Родопи Източни" и BG0002071 „Мост Арда".**

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за така заявените дейности, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото съгласуване се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му обхват и не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП, или на някои обстоятелства, при което е издадено настоящето съгласуване, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Хасково за промените.

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ХАСКОВО

инж. Д. Илиев
Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите - Хасково