

Представено от „БОРИ“ ЕООД уведомление за инвестиционно предложение за изграждане на пътна връзка за обслужване на обект „Склад за съхранение на фуражи за риба“, находящ се в ПИ № 22928.13.752 по КК на село Домище, общ. Кирково.

Във връзка с постъпило уведомление за инвестиционно предложение с вх.№ ПД-262/28.03.2018г., относно горепосоченото и на основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ, бр. 25 от 18 март 2003 г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 3 от 05.01.2018 г.), РИОСВ - Хасково информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста от ЗООС:

Инвестиционното предложение е за изграждане на пътна връзка от републикански път I-5 „Кърджали - Маказа“ при км 378-560 ляво през имоти с №№ 22928.13.732 и 22928.13.733, в землището на село Домище, общ. Кирково, с цел транспортно обслужване на обект „Склад за съхранение на фуражи за риба“, находящ се в ПИ № 22928.13.752 по КК на село Домище, общ. Кирково. За ПИ № 22928.13.752 има съгласувано инвестиционно предложение за „Изграждане на селскостопанска сграда/склад за фуражи/ с къща за домакинството“ със становище с изх. № ПД-51/10.02.2015г. на Директора на РИОСВ-Хасково, с възложител на ИП „Бори“ ЕООД“. Дейностите предвидени за реализацията на ИП са успоредно на републиканския път да се построят забавителен и ускорителен шлюз с дължина на забавителния шлюз 110 м., а на ускорителния 60м. Габаритите им са 3м. платно за движение и банкети по 1,50м. Предвижда се да се изгради и локално пътно платно с дължина 33 м. което ще е успоредно на път I-5 и отделено от него с разделителен остров с бетонови бордюри 8/16/50. Габаритът му ще е 3м. Строителните дейности включват изкопни работи с дълбочина до 0.50м, полагане на основа от трошен камък за основното трасе и банкети, полагане на битумизиран трошен камък, полагане на плътен асвалтобетон, удължаване на съществуващ тръбен водосток, полагане на хоризонтална маркировка и монтаж на пътни знаци. Проектната дължина на пътното трасе е 202м.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10, буква „д“ от Приложение 2 на ЗООС и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия, инвестиционното предложение подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС. На основание чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е Директорът на РИОСВ - Хасково.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие:

Въз основа на представената от възложителя информация и на направената справка се установи, че имоти с идентификатор №№ 22928.13.732, 22928.13.733, 22928.13.752 в землището на с. Домище, общ. Кирково, през които се предвижда изграждане на пътна връзка от републикански път I-5 „Кърджали- Маказа“ при км 378 -560 ляво не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Най- близко разположена е защитена зона BG0001032 „Родопи Източни“, приета от МС с Решение № 122/02.03.2007г. за опазване на природните местообитания.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007г., посл. изм. и доп., бр. 94 от 30.11.2012 г.) и подлежи на процедура по оценка съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горе цитираната защитена зона по реда на чл.31, ал.4, във връзка с чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие.

Копие на писмото е изпратено до Община Кирково и Кметство село Домище.

/отговорено от РИОСВ-Хасково на 04.04.2018 г./