



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

РЕШЕНИЕ № ХА - 66 - ПР / 2017г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 във връзка с ал. 3 и ал. 6 от *Закона за опазване на околната среда*, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)*, чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от *Закон за биологичното разнообразие (ЗБР)*, чл. 40 ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* и въз основа на представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6, от *Наредбата за ОВОС* и чл. 10, ал. 1 и 2 от *Наредбата за ОС*, както и получено становище от РЗИ – Хасково

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Електрификация на гара Димитровград товарна гара“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, природни местообитания, популации и местообитания на видове и човешкото здраве

възложител: ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“, ЕИК 130823243, адрес: гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110

местоположение: ПИ с идентификатор 21052.1017.452 в землището на град Димитровград

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение за „Електрификация на гара Димитровград товарна гара“ е във връзка с изграждането на проект „Електрификация и реконструкция на жп линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX“, фаза 4.1 Димитровград – Харманли. Конкретната необходимост от реализацията на настоящото инвестиционно предложение възниква при пускането в експлоатация на ново изградената електрификация на пътническа гара Димитровград. Железопътното движение в участъка се осъществява чрез електрически локомотивни състави, като по-голяма част от преминаващите влакови състави са товарни композиции.

Вследствие на това за осъществяване на безопасен и сигурен транспорт се налага да се използва железопътната инфраструктура на гара Димитровград товарна.

В моментното си състояние гарата е с електрифицирани коловози само в частта на проходния коловоз от гара Димитровград пътническа към локомотивното депо, което е прекалено недостатъчно. Проектът включва електрификация на 21 /двадесет и първи/, 22 /двадесет и втори/, 23 /двадесет и трети/, 24 /двадесет и четвърти/, 25 /двадесет и пети/ коловози по цялата им дължина, както и прилежащите стрелки помежду им и към главните пътища. Също и частична електрификация на коловози 26 /двадесет и шести/, 27 /двадесет и седми/, 28 /двадесет и осми/, 29 /двадесет и девети/, 30 /тридесети/, 31 /тридесет и първи/, 32 /тридесет и втори/, 33 /тридесет и трети/ и 34 /тридесет и четвърти/ в частта им към гара Димитровград пътническа с прилежащите им стрелки.



Електрифицирането на тези коловози в гара Димитровград товарна напълно ще удовлетвори нуждите за осъществяване на безопасен и сигурен железопътен транспорт.

Контактната мрежа в участъка се захранва с еднофазно напрежение 25 KV, 50 Hz, съответстващо на изискванията на Регламент (ЕС) №1301/2014 на комисията.

Като основни конструктивни параметри на контактната мрежа в проекта са приети следните:

- Тип на окачване на контактната мрежа – полукосо (с монтиране на носещото въже в опорните възли по оста на плъзгача на пантографа, а контактния проводник – със зададения с проекта зиг-заг);
- Системна височина – 1,45m;
- Максимална дължина на междустълбие – 58 m;
- Минимална дължина на струни в междустълбието – 0,26m;
- Максимална дължина на междуструнието на компенсирана верижна контактна мрежа – 9,5m;
- Височина на окачване на контактния проводник - 5500 mm;
- Максимално допустимо отклонение на контактния проводник в междустълбието от оста на плъзгача на пантографа под действието на вятър с максимална скорост или на лед и вятър – 400 mm;
- Максимална дължина на анкърно полуполе – 700 m за ново формирани анкърни полета в проекта;

Стълбовната линия на гара Димитровград товарна гара ще бъде изградена от 52 броя железобетонни и 49 железорешетъчни стълбове. Стълбовете ще бъдат изпълнени между сега съществуващите коловози.

Захранването на новоизградената контактна мрежа в участъка на Димитровград товарна гара ще се извършва от тягова подстанция 27,7 kV Димитровград, собственост на ДП НКЖИ, намираща се на територията на гара Димитровград пътническа. Преносът на електрическа енергия ще се извършва чрез сега съществуващата контактна мрежа на гара Димитровград товарна гара.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 3, буква „б“ от Приложение 2 на ЗООС и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия, инвестиционното предложение подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС. По смисъла на чл. 93, ал. 3 от ЗООС компетентен орган за произнасяне с решение е Директорът на РИОСВ - Хасково.

Въз основа на представената от възложителя информация и на направената справка се установи, че имот №21052.1017.452, гр. Димитровград, кв. 28, жп гара не попада в границите на защитени територии, както и в защитени зони по НАТУРА 2000. Най-близко разположена е защитена зона ВГ000578 „Река Марица“ приета от МС с Решение №122/02.03.2007г. за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* и подлежи на процедура по **оценка съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на горе цитираните защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4, във връзка с чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие*.

На основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, след преглед на представената информация, предвид характера и местоположението на инвестиционното предложение и въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка на вероятната степен на отрицателно въздействие, според която **ИП няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове предмет на опазване в горечитираната защитена зона.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. На територията на гара Димитровград товарна гара има 14 коловози за гариране, разкомплектоване и окомплектоване на железопътни състави. Поради електрификацията на железопътните линии в посока Димитровград – Свиленград и Димитровград – Пловдив и използването на електрически локомотиви, извършването на гаражни дейности не могат да се осъществяват поради липса на контактна мрежа на товарната гара. Това налага изграждане на контактна мрежа, изпълнена чрез стълбовна линия от железни стълбове Н-профил и железобетонни стълбове тип СБМК 5,7/11. Инвестиционното предложение предвижда: цялостна електрификация на коловози с номера 21, 22, 23, 24 и 25, както и прилежащите им стрелки в посока Димитровград пътническа, както и електрификация на стрелките, свързващи с коловоз номер 10; електрификация на всички стрелки към коловози с номера 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34 в посока гара Димитровград пътническа, както и частичното електрифициране на самите коловози (около 200 метра от всеки); електрификация на успоредния коловоз на коловоз 10 в посока Хасково и жп стрелки с номера 147-150.

2. Общата дължина на новоизградената контактна мрежа ще бъде 9280 м и ще бъде над коловозното развитие на гара Димитровград товарна гара. Няма да има използване на въздушна кабелна линия за хранване извън сервитута на коловозното развитие на гарата. Сумарната площ, която е необходима за изграждането на фундаментите на стълбовната линия, ще е около 112 м².

3. Реализацията на инвестиционното предложение за „Електрификация на гара Димитровград товарна гара“ включва следните дейности:

- Изготвяне на металните секции на стълбовете – извършва се извън площадката. На площадката същите се доставят готови;
- Монтаж на металните секции;
- Изкопни дейности за изпълнение на фундаментите на стълбовете. Те ще бъдат с дълбочина от 3 до 5 метра, като при извършване на изкопните работи не се предвижда използване на взрив;
- Монтаж на железните и железобетонни стълбове.

4. Строителният обект ще бъде обслужван от жп линията в участък Димитровград – Харманли, както и прилежащите пътища от републиканската и общинска пътна мрежа за транспорт на пътници и товари при изпълнението на проекта. Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура или изграждането на временни пътища.

5. Реализацията на инвестиционното предложение не изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като работите по електрификация на гара Димитровград товарна гара ще се извършват изключително в терени, собственост на Национална компания „Железопътна инфраструктура“. Не се изисква осигуряване на допълнителни площи за временни дейности по време на дейностите по електрификация на гарата. Не се предвижда изграждането на временни площадки и лагери за работници. В случай на необходимост от такива, същите ще бъдат разположени в границите на имотите, собственост на ДП НКЖИ.

6. Отпадъците, образувани при изграждането и експлоатацията на обекта ще бъдат третираны при спазване на разпоредбите на *Закона за управление на отпадъците*.

7. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и нормалната експлоатация не се очаква да настъпи значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.

8. Предвид характера на предлаганата дейност, както и обстоятелството, че са взети мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда, всичко това

изключва възможността от въздействие на инвестиционното предложение върху околната среда или т. нар. кумулиране с други сходни предложения.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващо ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качество и регенеративна способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение за „Електрификация на гара Димитровград товарна гара“ е за обект, разположен на територията на област Хасково, община Димитровград, попадащ в землището на град Димитровград в имот, собственост на ДП „НКЖИ“ с идентификатор 21052.1017.452.

2. Не се разглеждат алтернативи по местоположение, тъй като инвестиционното предложение предвижда дейности по електрифициране на съществуващи коловози и стрелки в района на гара Димитровград товарна.

3. Дейността ще бъде ограничена върху разглежданата площадка, поради което не се очаква въздействие върху земеползването и почвите в района.

4. В резултата от реализиране на инвестиционното намерение, не се очаква въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии и защитени зони по НАТУРА 2000.

2. Не се очаква изпълнението на предвидените в ИП дейности да доведе до нарушаване целостта и кохерентността на близко разположената защитена зона, както и до увеличаване степента на фрагментация спрямо първоначалното състояние и прекъсване на биокоридорните връзки от значение за видовете предмет на опазване в зоната.

3. Не се очаква реализацията на посоченото ИП да доведе до кумулативно въздействие върху видове и местообитания, предмет на опазване в защитената зона, като резултат от реализацията му спрямо одобрените до момента планове, програми и/или проекти.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Предвид характера и мащабността на ИП не се очаква негативно въздействие върху компонентите на околната среда и здравето на хората.

2. Продължителността на въздействието съвпада с продължителността на експлоатация на обекта и ще бъде постоянно, но без натрупващ се отрицателен ефект.

3. Съгласно становище на РЗИ Хасково с изх. № РД-02-887#1/19.07.2017г. не се предполага риск за здравето на населението при реализиране на ИП.

4. При реализацията на инвестиционното предложение и последващата експлоатация не се очаква трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС* възложителят е уведомил писмено за инвестиционното си предложение Община Димитровград, а засегнатото население, чрез обява във вестник „Телеграф“.

2. Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по Приложение № 2 чрез интернет страницата си, като за четиринадесет дневния срок не са постъпили възражения, мнения и становища. Предоставено е копие от информацията по Приложение 2 на кмета на Община Димитровград. С писмо рег. Индекс: ОСВ-13-177#1/24.07.2017г. Община Димитровград

уведомява РИОСВ-Хасково, че от 06.07.2017 г. до 20.07.2017г. е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2, като в изтеклия 14-дневен период не са постъпили възражения, мнения и становища.

3. До подготовката на настоящето решение в РИОСВ – Хасково в законно установеният срок не са постъпили жалби или възражения от заинтересованите лица срещу инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител уведомява своевременно компетентния орган по околна среда (РИОСВ-Хасково).

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяване на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Хасково, чрез Директора на РИОСВ-Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. Д. ИЛИЕВ

*Директор на Регионална инспекция по
околната среда и водите – Хасково*

Дата: 26.07.2017г.