



РЕШЕНИЕ № ХА - 99 - ПР / 2015г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

на основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т.1 във връзка с ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата по ОВОС), чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40 ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата по ОС) и представената писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл. 6, от Наредбата по ОВОС и чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и Становище от РЗИ – Кърджали

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Изграждане на автоморга – площадка за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства за авточасти, втора употреба“ в част - 1000 m² от УПИ I, кв. 1 по плана на с. Опълченско, общ. Кърджали, област Кърджали“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, природни местообитания, популации и местообитания на видове и човешкото здраве.

Възложител: „Кардо Ауто“ ЕООД, гр. Кърджали, ул. „Георгица Карастоянова“ № 39

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на база за изкупуване на излезли от употреба моторни превозни средства, сервизна дейност на автомобили, търговия с авточасти и автомобили.

Разкомплектоването на автомобилите ще се извършва в следната последователност:

1. Операции по отделяне на опасни материали и компоненти от ИУМПС:

а) отделяне на оловните акумулатори и резервоари за втечнени газове;

б) отделяне или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти (в т. ч. въздушни възглавници);

в) отстраняване и разделно събиране и съхраняване на горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии и трансмисионни масла, хидравлични масла, антифриз, течности от климатични инсталации, охлаждащи течности, спирачни течности и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС, освен ако са необходими за повторната употреба на съответните части;

г) премахване, доколкото е възможно, на всички компоненти, идентифицирани като съдържащи живак.

2. Операции по отделяне на материали и компоненти с цел улесняване на рециклирането им:

а) отделяне на катализаторите и маслените филтри;

б) отделяне на металните компоненти, съдържащи мед, алуминий и магнезий;



в) отделяне на гумите и големите пластмасови компоненти (брони, арматурни табла, резервоари за течности и т.н.), така че да могат да бъдат ефективно рециклирани като материали;

г) отделяне на стъклата.

3. Операциите по съхраняване ще се извършват по начин, предотвратяващ увреждане на резервоарите, съдържащи течности, или на компонентите, подлежащи на оползотворяване и използване като резервни части.

Въз основа на представената от възложителя информация и на направената справка се установи, че УПИ /пар.1/ в кв.1 по плана на с. Опълчено, общ. Кърджали, в които се предвижда изграждане на автоморга **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, както и в обхвата на защитени зони от Екологичната мрежа Натура 2000. Най - близко до имота са разположени **защитена зона BG0001032 „Родопи Източни“**, приета от МС с Решение № 122/02.03.2007г. за опазване на природните местообитания и **защитена зона BG0002013 „Студен кладенец“**, обявена със Заповед № РД-766/28.10.2008г. за опазване на дивите птици (приблизително 2 500 м).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр. 81 от 15.10.2010 г.)* и подлежи на процедура по **оценка съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на горе цитираните защитени зони по реда на чл.31, ал.4, във връзка с чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 (т.11, буква „д“) на ЗООС и на основание чл. 93, ал.1, т.1 подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС, отразена в настоящото решение.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение е за изкупуване на излезли от употреба моторни превозни средства, сервизна дейност на автомобили, търговия с авточасти и автомобили. На площадката ще се разглобяват до 100 (сто) автомобила годишно.
2. За реализацията на инвестиционното предложение не е необходимо изграждането на нова пътна инфраструктура, ще се използва съществуващата.
3. Не се предвижда извършване на строителство. Ще се ползва съществуващ склад, офис помещение и санитарен възел.
4. Обектът е електрифициран, водоснабден и има централна канализация.
5. Отпадъците, които ще се генерират при изпълнението на дейностите на площадката, ще бъдат предавани за оползотворяване или обезвреждане на фирми, притежаващи разрешителни за извършване на такива дейности, с изключение на годните за повторна употреба части.
6. За да бъдат предотвратени отрицателните въздействия върху околната среда ще бъдат взети следните мерки:
 - Площадката ще бъде покрита с водонепропускливо бетоново покритие.
 - Дъждовните отпадъчни води от площадката ще бъдат пречиствани в каломаслоуловител, след което ще се заустват в градската канализация.
 - Отделените в каломаслоуловителя маслени емулсии и утайки ще се предават на фирми, притежаващи разрешително за извършване на дейности с отпадъци, въз основа на писмен договор.

- Битовите отпадъци, генерирани на обекта ще се предават за депониране в депо Кърджали.
7. При спазване на всички нормативни изисквания, не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда при извършване на предвидените в обекта дейности.
 8. Масла, горива, спирачни течности и другите опасни компоненти ще бъдат отстранявани от автомобилите веднага след постъпването им в центъра за разкомплектоване и ще бъдат съхранявани разделно в специализирани складове до предаването им за оползотворяване или обезвреждане на фирмите, притежаващи разрешително за извършване на такива дейности. Чрез провеждане на предварителен инструктаж на работещите и спазване на правилата за безопасна работа, рискът от разливи и други аварийни ситуации ще бъде сведен до минимум.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващо ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качество и регенеративна способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в част от дворно място на „БИСТРЕЦ“ АД – 1000 m² от УПИ парцел I, кв. 1 по плана на с. Опълченско, общ.Кърджали.
2. Имота се намира в непосредствена близост /граничи/ с индустриална зона Юг на гр. Кърджали.
3. Площадката е подбрана да бъде максимално отдалечена от жилищни сгради, така че товарно-разтоварните работи да не пречат на населението.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. УПИ /пар.1/ в кв.1 по плана на с. Опълченско, общ. Кърджали, в който се предвижда изграждане на автоморга **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, както и в обхвата на защитени зони от Екологичната мрежа Натура 2000. Най - близко до имота са разположени **защитена зона BG0001032 „Родопи Източни“**, приета от МС с Решение № 122/02.03.2007г. за опазване на природните местообитания и **защитена зона BG0002013 „Студен кладенец“**, обявена със Заповед № РД-766/28.10.2008г. за опазване на дивите птици (приблизително 2 500 м).
2. На основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС, след преглед на представената информация, предвид характера и местоположението на инвестиционното предложение и въз основа на критериите по чл.16 от нея, е направена преценка на вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение за изграждане на автоморга в УПИ /пар.1/ в кв.1 по плана на с. Опълченско, общ. Кърджали, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове предмет на опазване в горещитираните близко разположени защитени зони.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие, в резултат на реализиране на инвестиционното предложение, е ограничен в рамките на разглеждания имот.
2. Съгласно становище на РЗИ - Кърджали с изх. № К-2267#1/10.11.2015г. реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика поява на отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве.
3. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, поради естеството на дейността и местоположението на площадката спрямо границите на Република България.

4. Продължителността на въздействието съвпада с продължителността на експлоатация на обекта и ще бъде постоянно, но без натрупващ се отрицателен ефект.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Възложителят е уведомил писмено за инвестиционното си предложение кмета на община Кърджали, а засегнатото население чрез обява във вестник „Нов живот“.
2. В изпълнение изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС възложителят е предоставил изготвената информация по Приложение 2 на кмета на община Кърджали и на кмета на село Опълченско, общ. Кърджали. С писмо Кметство село Опълченско уведомява РИОСВ - Хасково за начина и мястото на обявяване на информацията по Приложение №2 и че в законно установения срок не са постъпили жалби и възражения относно разглежданото инвестиционното предложение.
3. До подготовката на настоящето решение в РИОСВ - Хасково в законно установеният срок не са постъпили жалби или възражения от заинтересованите лица срещу инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ - Хасково, до 14 – дни след настъпване на измененията.

Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно - процесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ - Хасково пред Министъра на МОСВ и Административен съд Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

инж. Д. Илиев

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите - Хасково

Дата: 10.12.2015г.