



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

Изх.№ПД-819/24.08.2016г.

До Кмета на Община Кирково

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение за „Реконструкция и изграждане на път KRZ 2114 / KRZ 2111, Кирково-Лозенградци/ KRZ 2101 (I-5, Подкова - Маказа/ - Орлица в териториалния обхват на община Кирково, обл. Кърджали

Уважаеми г-н Сюлейман,

Във връзка с внесената документация/уведомление с вх.№ ПД-819/15.08.16г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл.6а, т.2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба ОС, обн.,ДВ, бр.73 от 11.09.2007г., изм.и доп., бр.94 от 30.11.2012г.), Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение за „Реконструкция и изграждане на път KRZ 2114 / KRZ 2111, Кирково-Лозенградци/ KRZ 2101 (I-5, Подкова - Маказа/ - Орлица в териториалния обхват на община Кирково, обл. Кърджали попада в обхвата на **чл.2,ал.2** от Наредбата за ОС.

ИП предвижда рехабилитация на 3 297,98 м общинска пътна мрежа.

Началото на обекта е км 0+000, кръстовище с път Кирково- Лозенградци.

Краят е на км 3+297,98 с.Орлица, кръстовище с път I-5, Подкова –Маказа.

Сега съществуващият път е със силно деформирана земна основа. Пътят преминава през село Орлица. Поради липса на трайна настилка, положеният баластрен слой е бил изнесен от дъждовните води и са се образували множество напречни и надлъжни неравности. Това налага изграждането на нова конструкция на пътното платно.

Проектното решение не предвижда ситуационно изместване на пътното платно, а максимално придържане към съществуващото. Пътят е конструиран за габарит: платно за движение 3,50 м и стабилизирани банкети по 1,25 м. Предвидени са площадки за спиране и разминаване. Предвидено е уширение в кривите. В правите участъци проектният напречен наклон е двустранен и е 2,5%. При хоризонталните криви той съответства на проектна скорост, като максималния напречен наклон е 6 %. Банкетите се профилират с напречен наклон 6 %. Надлъжните наклони на пътя са от 12.26 % до 0,50%. Предвижда се пътната конструкция да се изпълни със следните конструктивни пластове: Основа от несортиран трошен камък – 35 см.; Асфалтобетон – неплътен (биндер) – 5 см.; Асфалтобетон – плътен – 4 см.

Отводняването на платното за движение е повърхностно и ще се извърши с надлъжни и напречни наклони, които отвеждат водата до необлицованите окопи и до



съоръженията. Предвидени са за изграждане 15 нови тръбни водостоци ф 1000. Предвижда се да се поставят нови еластични огради на необходимите места при съоръженията

Участъка Кирково-Лозенградци/ KRZ 2101 (I-5, Подкова - Маказа/ - Орлица в териториалния обхват на община Кирково, обл. Кърджали предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в границите на защитени зони от мрежата Натура 2000. Най-близката защитена зона е BG0001032 „Родопи-Източни”, за опазване на природните местообитанията, приета от Министерския Съвет с Решение № 122/02.03.2007г.

Посочените по – горе дейности, свързани с инвестиционно предложение: „Реконструкция и изграждане на път KRZ 2114 / KRZ 2111, Кирково-Лозенградци/ KRZ 2101 (I-5, Подкова - Маказа/ - Орлица, община Кирково, обл. Кърджали”, с възложител община Кирково, **не попадат** в позициите на Приложение № 1 и Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и **не подлежат** на регламентираните с Глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда /ОВОС/ и екологична оценка /ЕО/.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявеното ИП, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони от мрежата „Натура“ 2000, включително и върху защитена зона BG0001032 „Родопи-Източни” за опазване на природните местообитанията.

В тази връзка и на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното ИП за „Реконструкция и изграждане на път KRZ 2114 / KRZ 2111, Кирково-Лозенградци/ KRZ 2101 (I-5, Подкова - Маказа/ - Орлица в териториалния обхват на община Кирково, обл. Кърджали е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящето становище се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна на параметрите на ИП за или на някои от обстоятелствата, при което е издадено настоящето становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ- Хасково за промените.

инж. Д. Илиев

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите- Хасково